

MW TOOLS®

GROUPE ELECTROGENE INVERTER Manuel utilisateur



BGI55SE

Nous vous remercions d'avoir acheté votre générateur à onduleur MW TOOLS.

- Le copyright de cette instruction appartient à MW TOOLS.
- Il est interdit de reproduire, de transférer ou de distribuer tout contenu du manuel sans l'autorisation écrite de MW TOOLS.
- MW TOOLS se réserve le droit de modifier le produit et de réviser les spécifications du produit dans le manuel sans préavis
- Ce manuel fait partie intégrante du générateur. Si le générateur est revendu, il est nécessaire de donner le manuel avec le générateur.
- Ce manuel explique comment utiliser correctement le générateur.

Veillez le lire attentivement avant d'utiliser le générateur. Une utilisation correcte et sûre garantira votre sécurité et prolongera la durée de vie du générateur.

- MW TOOLS ne cessera d'innover et de développer ses produits, tant sur le plan de la conception que de la qualité,
- Tout le contenu de ce manuel est conforme au produit le plus récent.
- Veuillez contacter votre détaillant si vous avez des questions ou des inquiétudes.



- Veuillez suivre les instructions de ce manuel afin de garantir la sécurité et la fiabilité du générateur à onduleur. Veillez à lire le manuel avant de l'utiliser, sinon une mauvaise utilisation entraînera des risques pour la sécurité ou des dommages à l'équipement.

*** Le manuel peut être différent selon le type de générateur.**

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Veuillez lire attentivement les avertissements de sécurité figurant dans le manuel ou sur les autocollants.

Les avertissements de sécurité vous signalent les dangers qui peuvent vous blesser ou blesser d'autres personnes. Les avertissements de sécurité comprennent : " danger" " avertissement" " avis" Les détails sont les suivants.



Vous pouvez vous blesser très gravement ou risquer votre vie si vous ne suivez pas les instructions.



Vous pouvez vous blesser très gravement ou risquer votre vie si vous ne suivez pas les instructions.



Vous pouvez vous blesser légèrement si vous ne suivez pas les instructions.

Votre générateur ou d'autres biens peuvent être endommagés si vous ne suivez pas les instructions.

CONTENU

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

contenu

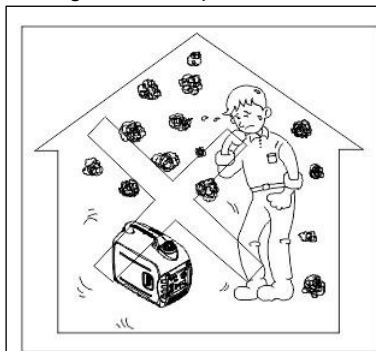
1. INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	6
(1). spécifications de sécurité	6
(2). Exigences particulières	7
2. Autocollants d'avertissement de sécurité 8	
3. noms de chaque partie	9
(1). caractéristiques structurelles	9
(2). panneau de contrôle	10
4. système de contrôle	11
(1).système d'alarme d'huile (jaune)	11
(2).Indicateur de surcharge (red)	11
(3).le voyant AC (vert)	12
(4) Interrupteur d'économie d'énergie	12
(5) Borne de mise à la terre	12
5. Préparation	12
(1). carburant	13
(2) .huile	14
(3). Poignée de départ dessinée à la main	15
(4). Interrupteur 3 en 1 (Fuel switch/E-start swirch/Choke switch)	16
(5). Protection par disjoncteur en courant alternatif	17
(6). Borne de mise à la terre	17
6. Utilisation du générateur	17

(1). Connexion à l'alimentation électrique domestique.....	17
(2). Masse du générateur	18
(3). Courant alternatif.....	19
(4). Utilisé à haute altitude.....	19
7. Démarrage du générateur.....	21
(1). Démarrage par rappel.....	20
(2). Démarrage électrique.....	21
8. Arrêter le générateur.....	23
9. Entretien	
(1). Vidange de l'huile	25
(2). Entretien du filtre à air	26
(3). Bougie d'allumage	27
10. Stockage.....	29
11. Recherche de pannes.....	29
12. Schéma du circuit.....	31
13. Paramètres.....	32

1. SÉCURITÉ INFORMATION

(1). Spécifications de sécurité

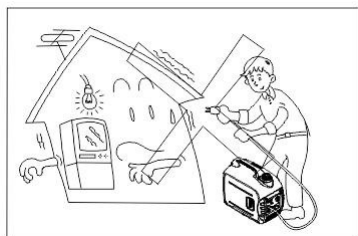
Veuillez lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Se familiariser avec les procédures d'utilisation en toute sécurité des générateurs peut vous aider à éviter les accidents.



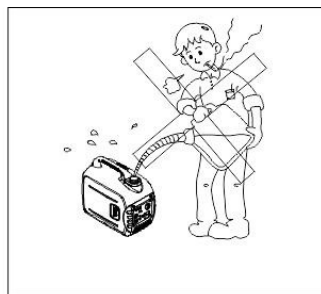
Ne l'utilisez pas à l'intérieur.



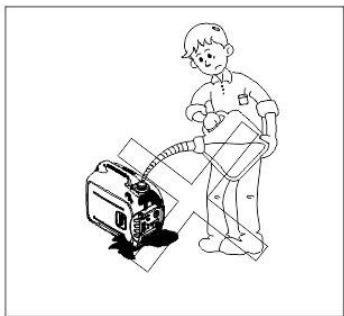
Ne l'utilisez pas dans un environnement humide.



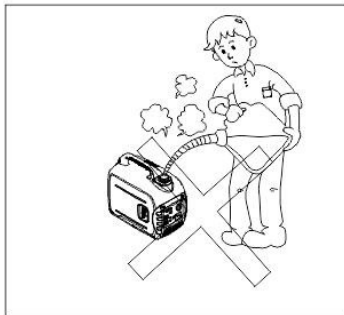
Ne pas brancher directement sur des appareils ménagers.



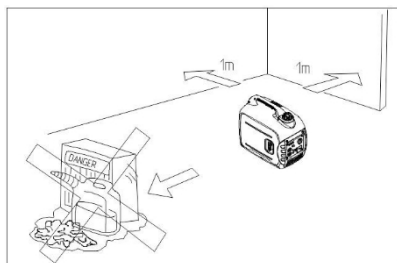
Ne fumez pas lorsque vous ajoutez du mazout.



Ne pas déverser d'huile lors du ravitaillement en carburant.



Veillez arrêter de courir avant de faire le plein.



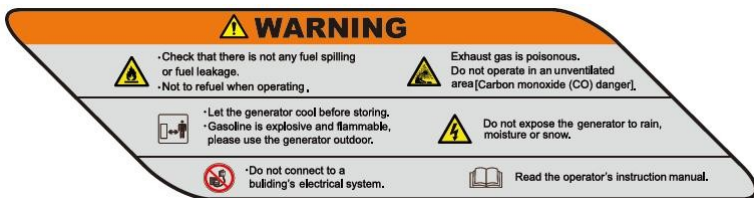
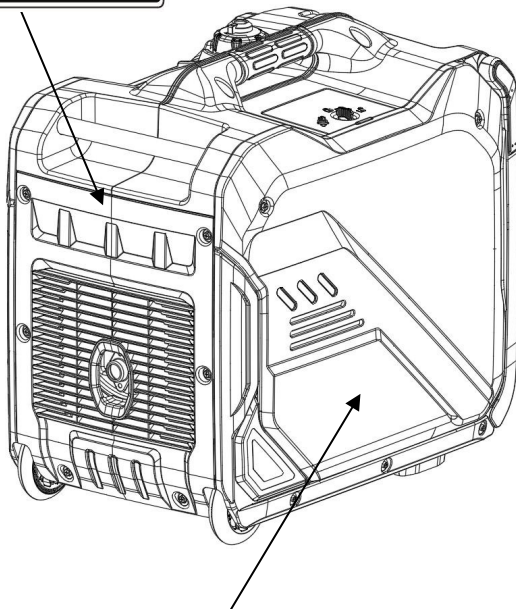
Veillez éloigner les matériaux combustibles d'au moins 1 mètre.

(2). Exigences particulières

- L'équipement électrique, y compris les fils et les prises, ne doit pas être dénudé.
- Le disjoncteur de protection doit correspondre à l'équipement du générateur.
Pour un remplacement, appliquer exactement les mêmes paramètres, performance disjoncteur remplacement
- Mettez le générateur à la terre avant de l'utiliser.
- Les conditions suivantes doivent être remplies si vous souhaitez utiliser la ligne d'extension 4mm² , moins de 100m

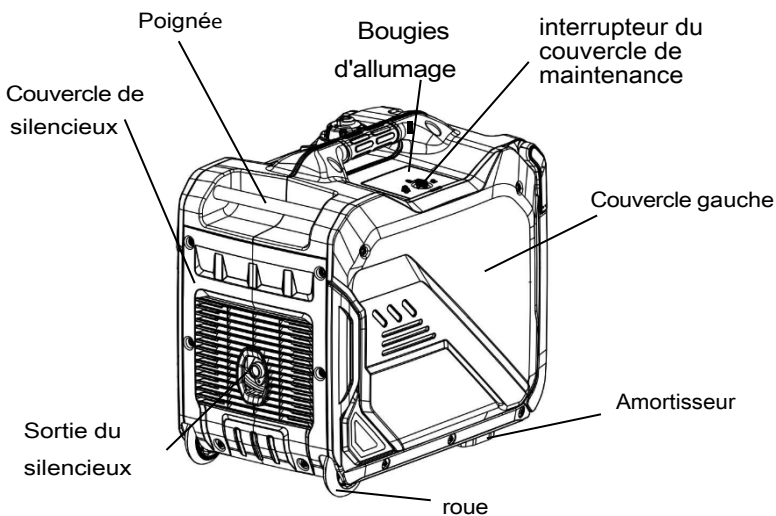
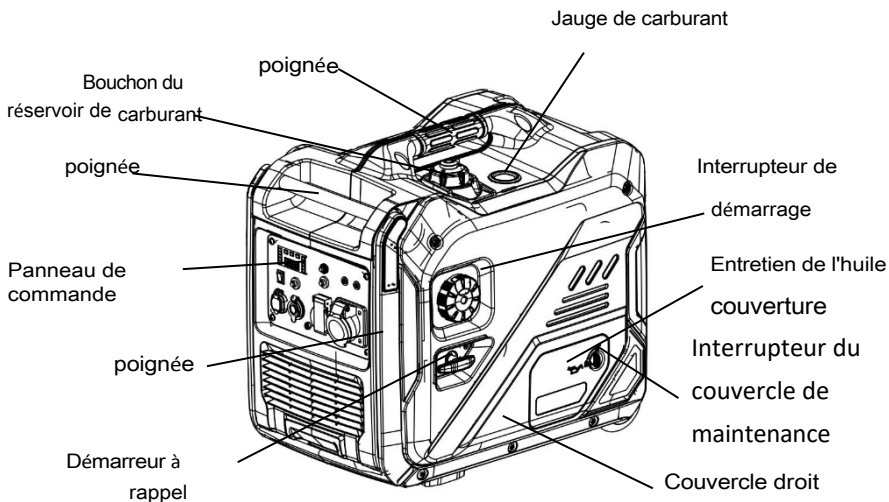
2. Autocollants d'avertissement de sécurité

Faites attention aux autocollants d'avertissement de sécurité avant d'utiliser l'appareil.



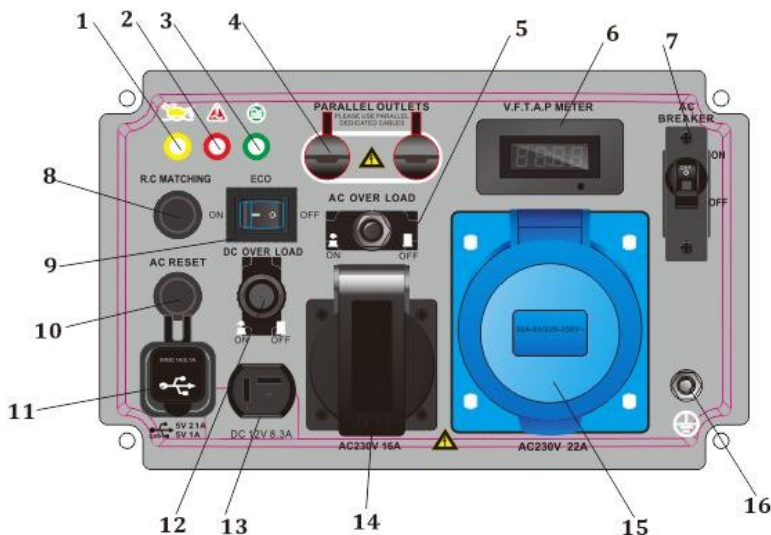
3. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

(1). Caractéristiques des composants



(2). Panneau de contrôle

(En fonction de la configuration, l'usine effectuera les ajustements appropriés, ces changements sont sans préavis séparé).



- | | | | |
|---|---------------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Indicateur de niveau d'huile bas (Jaune)) | 9 | ECO (contrôle du système d'économie) |
| 2 | Indicateur de défaillance (rouge)) | 10 | Repos AC |
| 3 | Indicateur de marche (vert)) | 11 | Chargeur USB |
| 4 | Prise parallèle | 12 | Disjoncteur DC |
| 5 | Protecteur de surcharge AC | 13 | Prise DC |
| 6 | Compteur numérique | 14 | Prise AC 16A |
| 7 | Disjoncteur CA | 15 | Prise AC 32A |
| 8 | Télécommande | 16 | Borne de terre |

4. système de contrôle

(1).système d'alarme huile (jaune)

Le système de protection de l'huile moteur arrêtera automatiquement le moteur si l'huile est insuffisante et le témoin d'huile s'allumera. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire, puis redémarrez.



Si l'indicateur d'huile moteur clignote pendant quelques secondes, cela signifie que la capacité d'huile est insuffisante. Faites le plein d'huile et redémarrez le moteur.

(2).Indicateur de surcharge (Rouge)

Lorsque l'indicateur de surcharge est allumé, votre générateur a été surchargé, à ce moment-là, le protecteur de surcharge CA s'allume et arrête le générateur pour le protéger. Le voyant de fonctionnement (vert) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) s'allume, mais le moteur ne s'arrête pas. Lorsque le voyant de surcharge est allumé et que le générateur n'a pas de sortie, veuillez prendre les mesures suivantes :

1. Retirer l'équipement connecté et arrêter le moteur.
2. Réduire la puissance totale de l'équipement électrique connecté dans la plage de puissance nominale.
3. Vérifier si l'entrée d'air froid est bloquée ou si d'autres pièces de contrôle sont anormales. Si c'est le cas, réparez immédiatement.
4. Redémarrer le moteur après le contrôle.

REMARQUE : Lors de l'utilisation d'équipements électriques avec un courant de démarrage élevé (comme le compresseur et la pompe à eau), le voyant de surcharge peut clignoter pendant quelques secondes ; mais cela ne signifie pas qu'il s'agit d'un problème tel que mentionné précédemment.

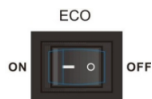
(3). Le voyant AC (vert)

Le voyant AC est allumé lorsque le moteur démarre et fonctionne normalement.

(4). Interrupteur à économie d'énergie

① "ON"

Lorsque l'interrupteur est en position "ON", le dispositif d'économie d'énergie contrôle la vitesse du moteur en fonction de la charge à laquelle il est connecté, ce qui se traduit par une meilleure consommation de carburant et un faible niveau de bruit.



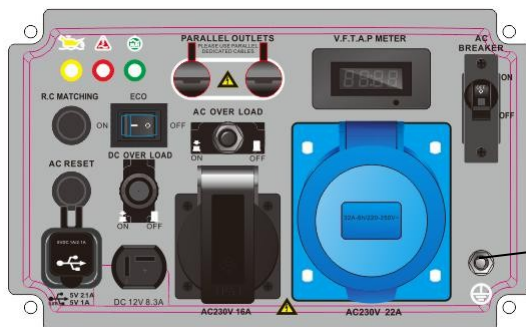
② "OFF" (ARRÊT)

Lorsque l'interrupteur d'économie d'énergie est en position "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale (4800r/min), que la charge soit connectée ou non.

Conseils : Lors de l'utilisation d'une pompe descendante, telle qu'un compresseur d'air, l'ESC doit être éteint car il nécessite un courant de démarrage élevé.

(5). Borne de terre

La borne de mise à la terre est connectée au fil de terre pour éviter les chocs électriques. Lorsque l'équipement électrique est mis à la terre, le générateur doit être mis à la terre.



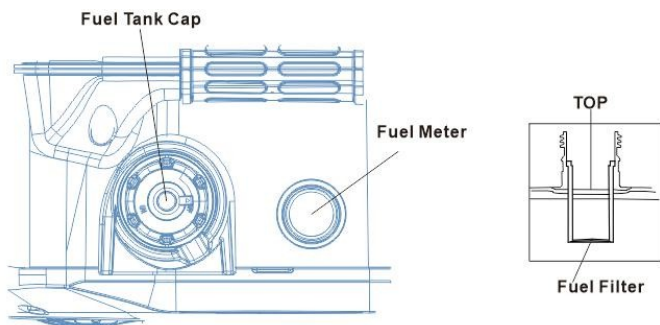
Borne de terre

5. Préparatifs

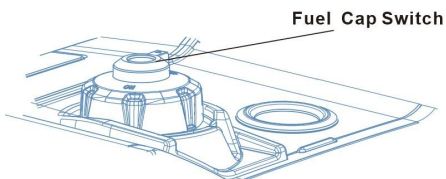
(1). Carburant



- Le carburant est inflammable et toxique. Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité avant de faire le plein (voir page 6 pour plus de détails).
- Ne remplissez pas trop le réservoir d'huile, sinon l'huile se répandra lorsque le réservoir de carburant se réchauffera.
- Après avoir fait le plein, vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré (en émettant un son).



- Au démarrage du moteur, l'interrupteur de ventilation du bouchon du réservoir doit être tourné en position "ON" afin que le réservoir et l'atmosphère soient en communication. Lors du transport du générateur, l'interrupteur de ventilation du bouchon du réservoir doit être tourné en position "OFF" afin d'éviter toute fuite de carburant.



Position OFF



Position ON



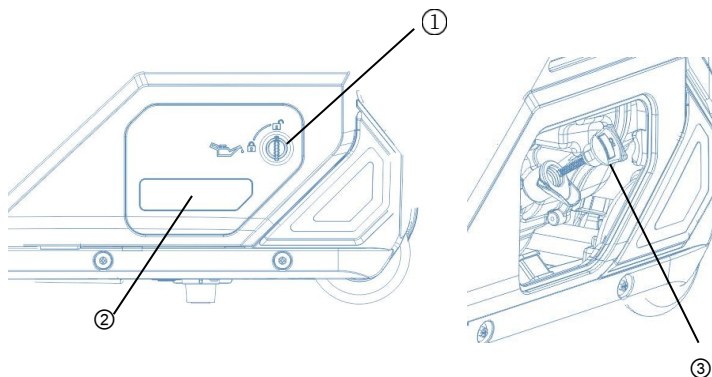
- Après avoir fait le plein, essuyez les résidus d'essence avec un chiffon propre et doux pour éviter d'endommager la coque en plastique.
- Utilisez de l'essence sans plomb, car l'essence au plomb peut gravement endommager les pièces internes du moteur.
Carburant recommandé : Essence sans plomb
- Capacité du réservoir de carburant : 11L

(2) Huile

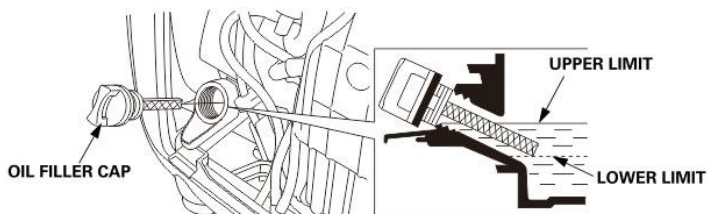


Le générateur a été livré sans injection d'huile. Ne pas démarrer le générateur sans une injection d'huile suffisante.

1. Veuillez placer le générateur sur un plan horizontal.
2. Tourner le bouton ① en position ON et retirer la porte de maintenance de l'huile ②.
3. Ouvrir le bouchon d'huile ③.



- Injectez la quantité spécifiée d'huile recommandée et serrez le bouchon d'huile.
- Rétablissez la porte de maintenance de l'huile et tournez le bouton en position OFF.

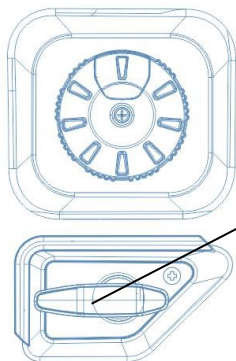


Huile recommandée : SAE SJ 10W-40

Qualité d'huile recommandée : Norme API type SE ou supérieure
Capacité d'huile : 0,7L

(3). Poignée de départ dessinée à la main

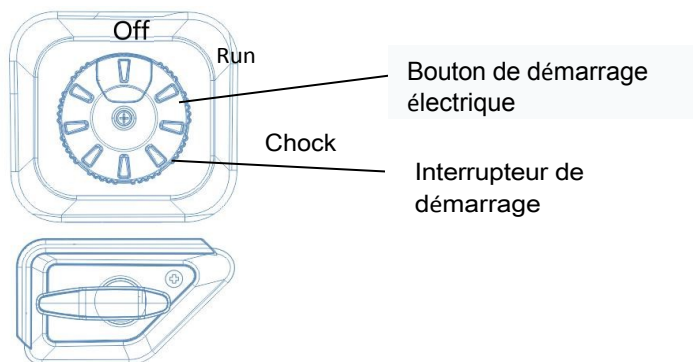
Tirez doucement la poignée de démarrage vers le haut jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis retirez-la brusquement.



Levier de démarrage manuel



Ne laissez pas la poignée de démarrage s'enclencher après le démarrage, mais remettez-la doucement en place.



(4). Interrupteur trois en un (Fuel switch/Electric start switch/choke)

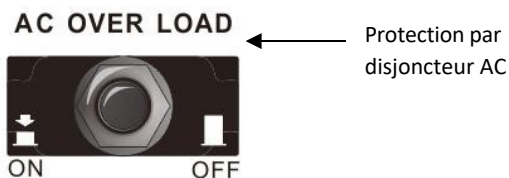
L'interrupteur de carburant est le dispositif qui contrôle le flux de carburant du réservoir vers le carburateur. Après l'arrêt, assurez-vous que le bouton de démarrage de l'interrupteur de démarrage est en position "OFF". Le commutateur rotatif de carburant déconnecte le carburant lorsque le bouton de démarrage est en position d'arrêt, et l'alimente lorsque le bouton de démarrage est en position de marche et de calage.

Le bouton de démarrage électrique est un dispositif de commande qui actionne la batterie de démarrage intégrée à l'appareil pour faire démarrer le moteur. Lorsque le commutateur rotatif de démarrage place le commutateur électrique de démarrage en position de marche ou de démarrage et que vous appuyez sur le bouton du commutateur électrique de démarrage, le moteur électrique de démarrage fait démarrer le moteur.

Le starter fournit au moteur à essence un mélange riche en huile lors du démarrage à froid. Lorsque le moteur à essence démarre à froid, le commutateur de démarrage rotatif place le bouton de démarrage en position "chock", mais après le démarrage, le commutateur de démarrage doit être tourné en position "run". Lorsque le moteur à essence démarre à chaud, tourner le commutateur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "run".

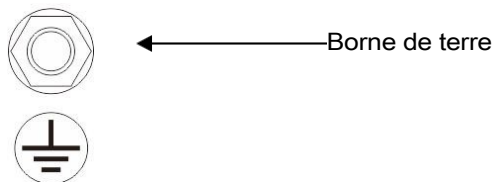
(5). Protection par disjoncteur AC

Le courant de surcharge peut automatiquement désactiver le disjoncteur protecteur. Les courts-circuits et les surcharges doivent être évités. Si le disjoncteur est automatiquement désactivé, veuillez à vérifier l'état de la charge avant de le placer en position ouverte.



(6) Borne de terre

La borne de mise à la terre est une borne spéciale utilisée pour mettre à la terre l'ensemble du générateur.



6. Utilisation du générateur

- Température d'utilisation : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- Humidité applicable : inférieure à 95 %.
- Altitude applicable : la zone située en dessous de 1000 mètres (couper l'alimentation ou contacter le service d'assistance technique).

le revendeur pour régler le carburateur pour une utilisation dans la zone au-dessus de 1000 mètres).

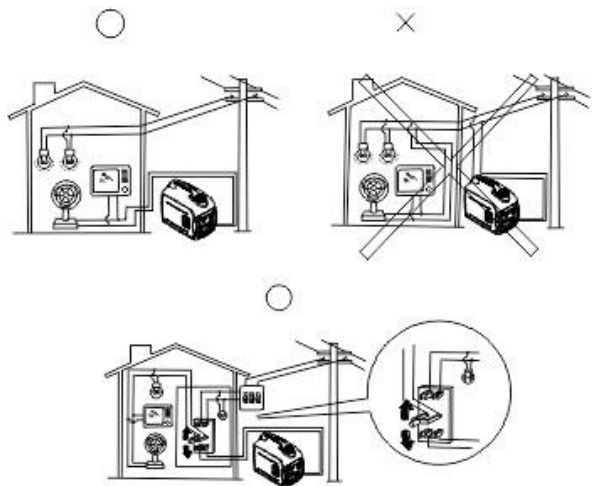
(1) . Connexion à l'alimentation électrique domestique



Lorsque le générateur est connecté à l'alimentation électrique de la maison en tant que source d'énergie de secours

il doit être raccordé par un électricien spécialisé ou une personne familiarisée avec l'électricité.

Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez soigneusement si la connexion électrique est sûre. Une mauvaise connexion électrique peut endommager le générateur, provoquer une combustion ou un incendie.



(2). Masse du générateur

Il est recommandé de mettre le générateur à la terre à l'aide d'un bon fil avec un cuir isolé afin d'éviter que le générateur ne soit endommagé par un choc électrique ou une mauvaise utilisation de l'électricité.



Borne de terre

(3). Courant alternatif

Assurez-vous avant de démarrer le générateur

La puissance totale de l'appareil de charge (somme des charges résistives, capacitives et inductives) ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur.



La surcharge entraînera l'extinction du générateur ou réduira considérablement sa durée de vie. Si plus d'une charge ou d'un équipement électrique est connecté au groupe électrogène, rappelez-vous que la charge de démarrage la plus élevée est connectée en premier, et que celle dont le courant de démarrage est le plus faible est connectée en dernier.

En général, les charges capacitives et inductives, en particulier les dispositifs d'entraînement des moteurs, produisent un courant de démarrage important lors de la mise en route. Le tableau suivant vous sert de référence lorsque vous connectez ces appareils électriques au groupe électrogène

Type	Puissance		Typique Equipement	exemple		
	Démarrage	Classé		Dispositif	Démarrage	Classé
Appareil de chauffage pour lampe à incandescence	*1	*1	Lampe à incandescence Téléviseur	Lampe à incandescence 100w	100VA (W)	100VA (W)
Lampe fluoescence	*2	*1.5	Lampe fluorescente	Lampe fluoescence 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositif d'entraînement électromoteur	*3-5	*2	Réfrigérateur Ventilateur électrique	Réfrigérateur 150W	450-75 0VA(W)	300VA (W)

(4). Utilisé à haute altitude

Dans les régions de haute altitude, les carburateurs standard peuvent augmenter la quantité de mélange d'essence dans le moteur, réduire la puissance et augmenter la consommation de carburant. Les performances des moteurs à essence peuvent être améliorées en remplaçant le carburateur par un injecteur principal légèrement plus petit ou en ajustant la vis de réglage. Si vous utilisez souvent le générateur à une altitude supérieure à 1 000 mètres, vous pouvez acheter des pièces spéciales pour haute altitude afin de les remplacer.

Si vous utilisez souvent le générateur à une altitude supérieure à 1000 mètres, vous pouvez acheter des pièces spéciales haute altitude à remplacer pour l'utilisation. Sinon, la puissance de la charge doit être réduite pour utiliser le générateur.

Même avec un carburateur adapté, une élévation de 300 m d'altitude réduit la puissance d'un moteur à essence d'environ 3,5 %. Sans le remplacement d'un carburateur adapté, cette baisse serait encore plus importante.



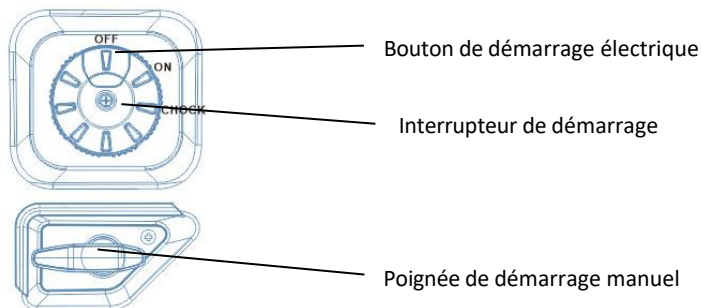
Si un carburateur adapté à une utilisation en haute altitude est monté sur un moteur à essence destiné à une utilisation en basse altitude, un mélange trop fin réduira la puissance du moteur à essence, provoquera une surchauffe ou même de graves dommages.

7. Démarrer le générateur

Avant de démarrer le générateur, veuillez préparer l'appareil. Vous devez faire le plein d'huile et de carburant, et mettre l'interrupteur de ventilation du bouchon du réservoir d'huile en position "ON".

(1). Démarrage à rappel

- 1) Retirer toute charge de la sortie.
- 2) Tourner l'interrupteur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "cale".
- 3) Mettre le protecteur du disjoncteur CA en position "off".





Lorsque le moteur à essence est démarré en mode thermique, tournez l'interrupteur de démarrage pour mettre le bouton de démarrage en position "run".

- 4) Tirez doucement la poignée de démarrage vers le haut jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis retirez-la.

rapidement.

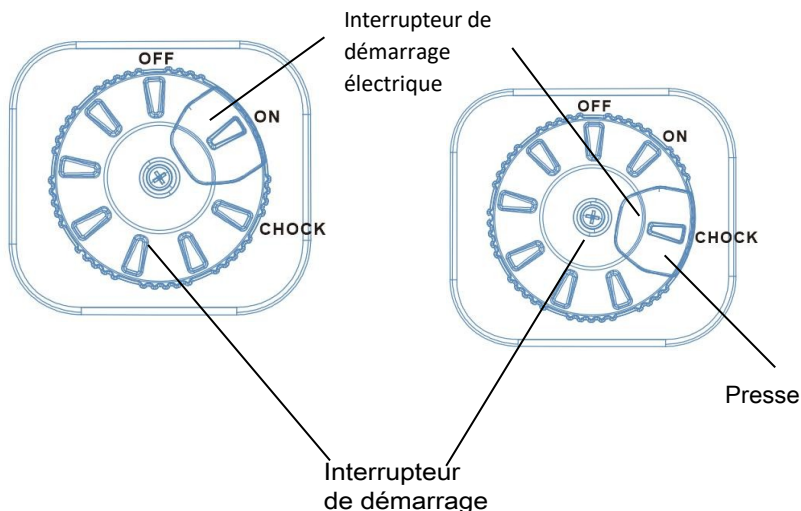
- 5) Lorsque le générateur est démarré, tourner l'interrupteur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "run".

- 6) Placez le protecteur du disjoncteur CA en position "on" avant que l'appareil ne soit mis en marche.

La charge électrique peut être utilisée.

(2). Démarrage électrique

- 1) Retirer toute charge de la sortie.
- 2) Tourner l'interrupteur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "cale".
- 3) Mettre le protecteur du disjoncteur CA en position "off".





Lorsque le moteur à essence est démarré en mode thermique, tournez l'interrupteur de démarrage pour mettre le bouton de démarrage en position "run".

- 4) Appuyez sur le bouton de démarrage.
- 5) Lorsque le générateur est démarré, tournez l'interrupteur de démarrage pour placer l'interrupteur de démarrage dans la position souhaitée. en position "marche".
- 6) Placez le disjoncteur protecteur du courant alternatif en position "on" avant d'utiliser la charge électrique.



Mettre l'interrupteur du générateur en position de démarrage électrique pendant une durée maximale de

5 secondes, sous peine d'endommager le moteur de démarrage. Si le démarrage échoue, l'intervalle pour les démarrages multiples doit être de 10 secondes.

Après un certain temps d'utilisation du démarreur, si la vitesse de celui-ci diminue fortement, cela signifie que la batterie doit être retirée pour être rechargée.

8. Arrêter le générateur

- 1) Tourner l'interrupteur d'économie d'énergie de l'ESC sur "OFF" ;
- 2) Tourner le protecteur du disjoncteur CA ;
- 3) Tourner l'interrupteur de démarrage pour placer le bouton de démarrage en position "off".
- 4) Tourner l'interrupteur de ventilation du bouchon du réservoir en position "OFF".
- 5) Déconnecter tous les appareils électriques.



Si vous devez arrêter le générateur en cas d'urgence, mettez l'interrupteur du générateur en position "off".

9. Maintenance

Un bon entretien est la meilleure garantie d'un fonctionnement sûr, économique et sans défaillance. Il contribue également à la protection de l'environnement.

Pour maintenir le moteur en bon état, vous devez le contrôler et l'entretenir régulièrement. Veuillez suivre le calendrier ci-dessous.

Période d'entretien		A	Première	Tous les	Chaque
Objet		chaque	fois en	trois	année
		fois	1 mois	mois	ou
			ou 20	ou tous	utilisation
			heures	les 50	
			après	heures	
			utilisation	après	
Huile moteur	Vérifier-Ajouter	√			
	Remplacer		√	√	
Réducteur Huile (le cas échéant)	Vérifier le niveau d'huile	√			
	Remplacer		√	√	
Filtre ACL	Vérifier	√			
	Nettoyer		√		
	Remplacer			√	
Coupe de sédimentation (le cas échéant)	Nettoyer				√
Bougie d'allumage	Nettoyer- Adapter				√

éliminateur d'étincelles	Nettoyer		√	√	
Marche au ralenti (le cas échéant)**	Contrôler-Adapter				√
Jeu des soupapes**	Contrôler-Adapter				√
Réservoir et carburant filtre **	Nettoyer				√
Tuyau de carburant	Vérifier	Tous les deux ans (Remplacer si nécessaire)			
Culasse, piston	Éliminer le dépôt de carbone	Cylindrée <225cc, toutes les 125 heures ; Cylindrée \geq 225cc, tous les 250 heures.			
<p>*Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire.</p> <p>**Ces articles doivent être entretenus par le revendeur agréé de notre société, à moins que l'utilisateur ne dispose des outils et des capacités d'entretien appropriés.</p>					



- Si vous travaillez souvent à des températures ou à des charges élevées, vous devriez changer l'huile toutes les 10 heures.
- Si vous travaillez souvent dans des environnements poussiéreux ou difficiles, l'élément du filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures et, si nécessaire, l'élément du filtre à air doit être remplacé toutes les 25 heures.
- Vérifier la période et la date, et l'entretien doivent être effectués sur la première machine arrivée.
- Si la période d'entretien a expiré, l'entretien doit être effectué selon le formulaire ci-dessus dès que possible.



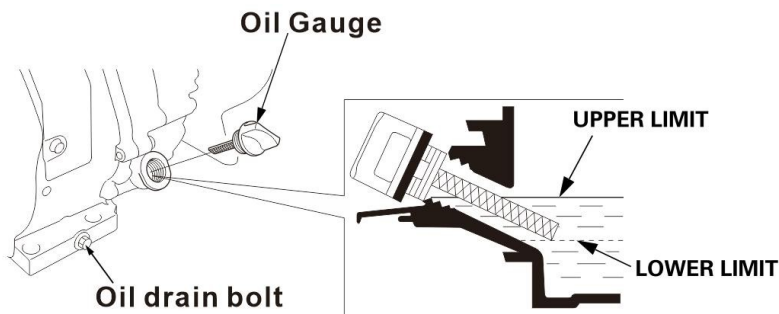
Veillez arrêter la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien. Le moteur doit être placé en position horizontale. Pour éviter que le moteur ne démarre, séparez le capuchon de la bougie d'allumage. Ne l'utilisez pas à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés tels que les tunnels et les grottes, et veillez à ce que la zone de travail soit bien ventilée. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort en cas d'inhalation.

(1). Vidange de l'huile

L'huile peut être vidée rapidement et proprement après le démarrage du moteur

- ① à essence. Retirez la jauge d'huile. Dévissez ensuite le boulon d'ouverture de l'huile pour vidanger l'huile.
- ② Installez le boulon de vidange d'huile et serrez-le.
- ③ Remplir l'huile et vérifier le niveau d'huile.
- ④ Installer la jauge d'huile.

Volume d'huile :	H6250iS/ H6250iE0	,7 L
------------------	-------------------	------



Un contact prolongé et fréquent de la peau avec l'huile moteur peut entraîner un cancer de la peau. Bien que cela ne soit pas inévitable, il est recommandé de laver immédiatement et soigneusement la peau exposée à l'huile moteur avec de l'eau et du savon. Du point de vue de la protection de l'environnement, il convient d'éliminer correctement l'huile moteur usagée après usage. Nous vous recommandons vivement de placer l'huile moteur usagée dans un récipient hermétique et de l'envoyer à la station-service locale ou au centre de récupération des huiles usagées. N'oubliez pas : ne la jetez pas dans une poubelle, ni sur le sol ou dans un fossé.

(2). Entretien du filtre à air



Un filtre à air sale affecte le flux d'air dans le carburateur. Pour éviter toute défaillance du carburateur, il convient d'entretenir régulièrement le filtre à air. En cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux, l'entretien doit être plus fréquent.

Nettoyez l'élément filtrant avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable, car l'essence ou le solvant inflammable peuvent provoquer un incendie ou une explosion.



Il est interdit de démarrer le générateur sans installer un filtre à air, sinon le moteur à essence s'usera rapidement.

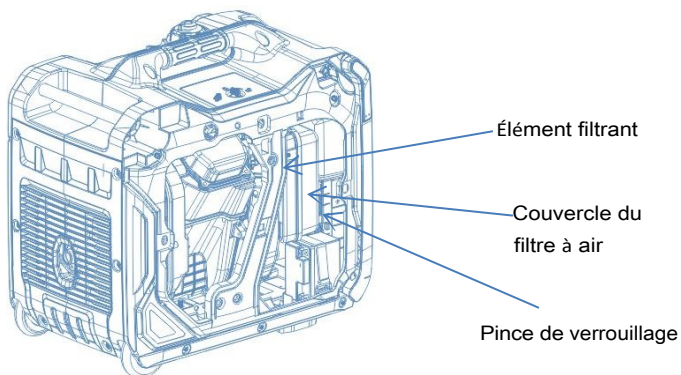
- 1) Ouvrez le bouton de connexion du couvercle du filtre à air.

Vérifier que l'élément du filtre à air est intact et propre.

- 2) Si l'élément filtrant en mousse s'encrasse, nettoyez-le à l'eau chaude avec de l'eau de Javel.

Le filtre doit être nettoyé à l'aide d'un nettoyeur ménager ou d'un solvant incombustible ou à point d'éclair élevé, puis rincé à l'eau claire et essoré. Versez quelques gouttes d'huile moteur et pressez-les dans l'élément filtrant en mousse.

- 3) Installer l'élément filtrant et recouvrir le filtre à air.



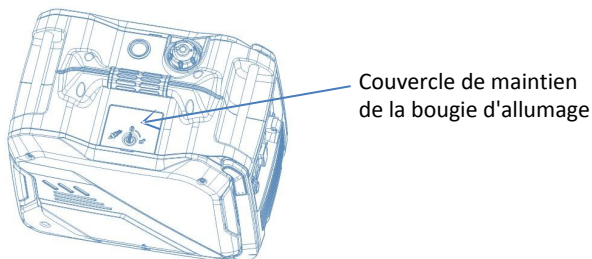
(3). Bougie d'allumage

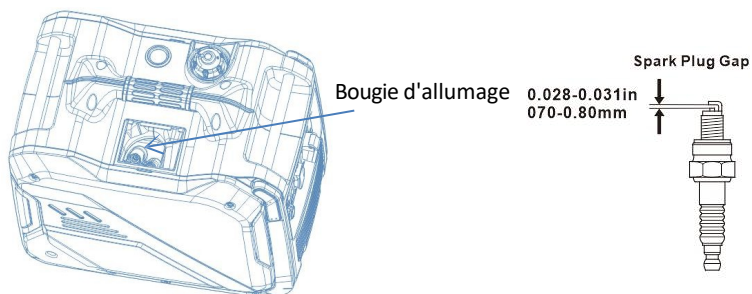
Veuillez remplacer la bougie d'allumage conformément aux spécifications d'origine :

F7TC

- 1) Ouvrir le couvercle d'entretien de la bougie d'allumage
- 2) Détacher le couvercle de la bougie d'allumage.
- 3) Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille.
- 4) Inspecter visuellement l'isolateur de la bougie d'allumage pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Remplacez-le s'il est endommagé.
- 5) Mesurez la bougie d'allumage à l'aide d'une jauge d'épaisseur et pliez les électrodes latérales pour ajuster l'écartement. L'écartement doit être garanti entre 0,70 et 0,80 mm.
- 6) Vérifier si le joint de la bougie est en bon état.

Installer la bougie d'allumage et la serrer à l'aide de la clé à douille, appuyer sur l'anneau de la bougie d'allumage et couvrir le capuchon de la bougie d'allumage de manière étanche.





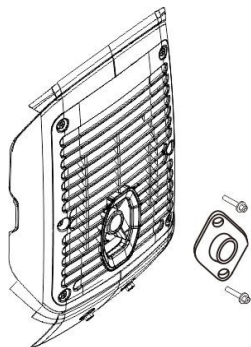
Veillez utiliser une bougie d'allumage ayant un pouvoir calorifique approprié.

(4). Collecteur d'étincelles



Le collecteur d'étincelles doit être entretenu conformément au calendrier d'entretien.

- ① Lorsque le silencieux est refroidi, desserrer les vis de la sortie du silencieux et retirer le collecteur d'étincelles.
- ② Utilisez une brosse pour nettoyer les dépôts de carbone sur le collecteur d'étincelles.
- ③ Si le collecteur d'étincelles est endommagé, remplacez-le.
Remonter le collecteur d'étincelles.



10. Stockage



Afin d'éviter les brûlures ou les incendies causés par le contact avec les parties du générateur soumises à des températures élevées, le générateur doit être refroidi avant d'être emballé et stocké.

Veillez à ce que le lieu de stockage soit propre et sec si un stockage à long terme est nécessaire.

Nettoyer le carburant dans le réservoir. Nettoyer la grille du filtre à carburant, le joint torique

et la cuvette de décantation avant de les installer. Dévissez le boulon de vidange d'huile du carburateur, nettoyez le carburant dans le carburateur, puis installez et serrez le boulon de vidange d'huile du carburateur.



L'huile moteur est généralement combustible et explosive. Veuillez vidanger l'huile dans des conditions bien ventilées après l'arrêt du moteur. Les feux d'artifice sont strictement interdits pendant la vidange.

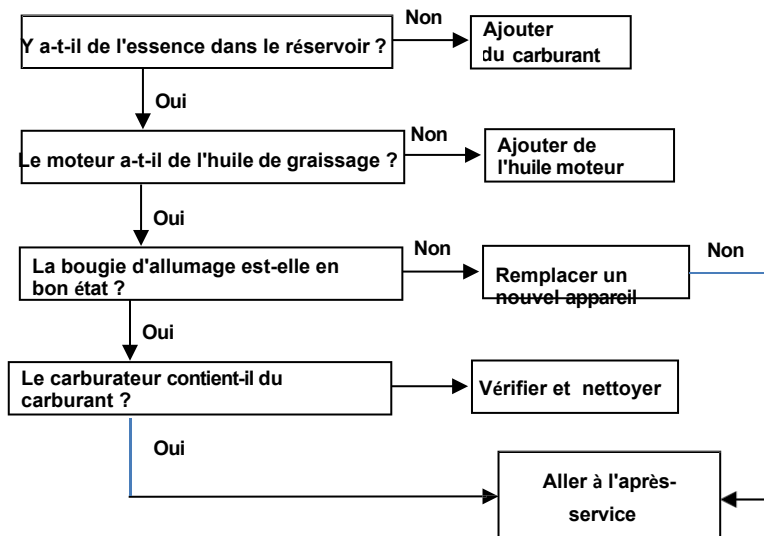
Dévissez l'indicateur de niveau d'huile et le boulon de vidange d'huile sur le carter, et vidangez l'huile dans le carter. Serrez ensuite le boulon de vidange, remplissez d'huile neuve jusqu'à la limite supérieure de l'huile, puis installez l'indicateur de niveau d'huile.

Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois pour répartir l'huile partout. Remettez ensuite la bougie en place.

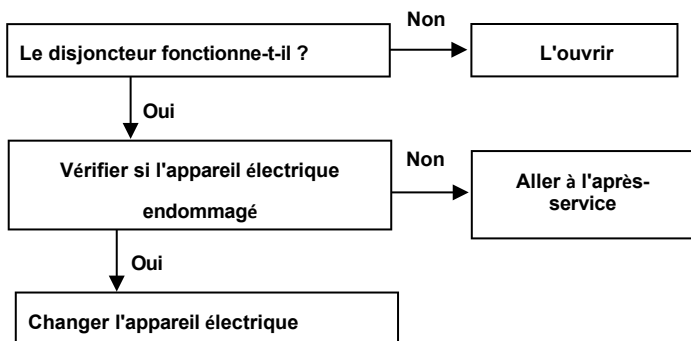
Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, de sorte que les soupapes d'admission et d'échappement soient fermées. Placez le groupe électrogène dans un endroit propre et sec.

11. Dépannage

Lorsque le moteur ne peut pas démarrer :



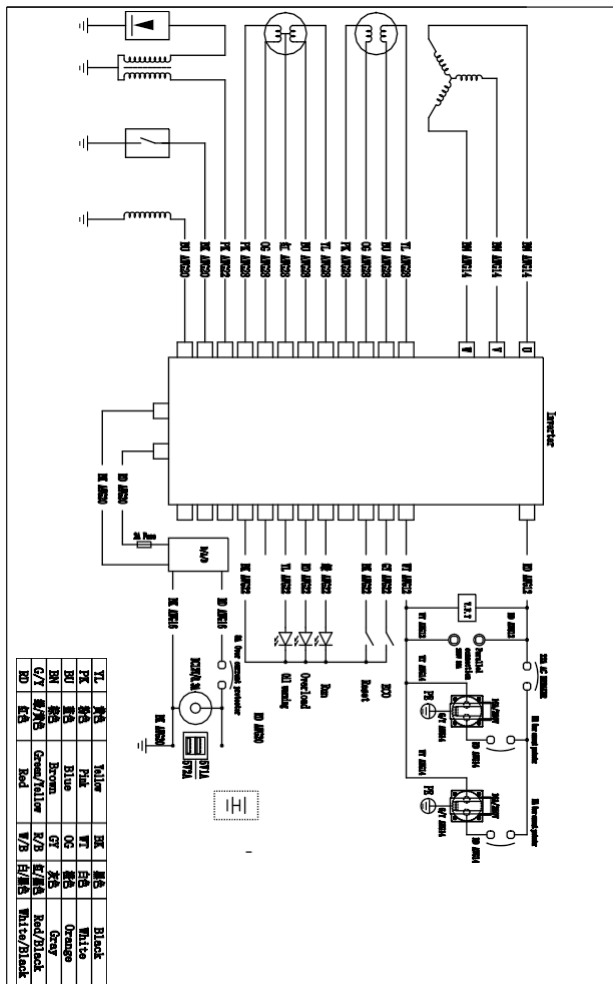
Lorsqu'il n'y a pas de tension :



12. Schéma du circuit

(Selon les différentes configurations, l'usine procédera aux ajustements correspondants. Sujet à modification sans préavis)

H6250iS/H6250iE



13. Paramètres

	articles	H6250iS/E
Moteur à essence	Modèle de moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidi par air, centre du cylindre incliné à 55
	déplacement(cc)	225
	Système d'allumage	Allumage numérique intégré
	Mode de démarrage	Recoil Start/E-start
	Capacité de la cuve (L)	11L
	Capacité d'huile (L)	0.7L
	Groupe électrogène	fréquence (Hz)
phase		Monophasé
tension (V)		120V/220V/230V/240V
Puissance nominale (kW)		5.0kW
Puissance maximale (kW)		5,5 kW
Sortie DC		12V/8.3A
Longueur (mm)		590
Largeur (mm)		390
hauteur (mm)		547



EG conformiteitsverklaring
Déclaration de conformité CE
EC declaration of conformity

Fabrikant/Invoerder
Fabricant/Importateur
Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa
Avenue Patrick Wagnon, 7
ZAEM de Haureu
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :
Déclare par la présente que le produit suivant :
Hereby declares that the following product :

Product
Produit
Product

Inverter generator
Groupe électrogène inverter
Inverter generator heater

Order nr. :

BGI55SE (724562437)

Test report reference:

CN22198J 001
CN21P805 001

Geldende EG-richtlijnen
Normes CE en vigueur
Relevant EU directives

EC Council Directive 2006/42/EC Machinery
EN 55012:2007+A1
EN IEC 61000-6-1:2019

Overeenstemt met de bestemming van de bovengenoemde richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Correspond aux directives citées ci-dessus, y compris aux modifications en vigueur au moment de cette déclaration.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 31/03/2022

Bart Vynckier, Director
Vynckier Tools sa