



CATM200



CATM300T

HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

**CATM200** (754752220)

**CATM300T** (754753000)

# Hydraulische rolkrik Cric rouleur hydraulique Hydraulic floor jack

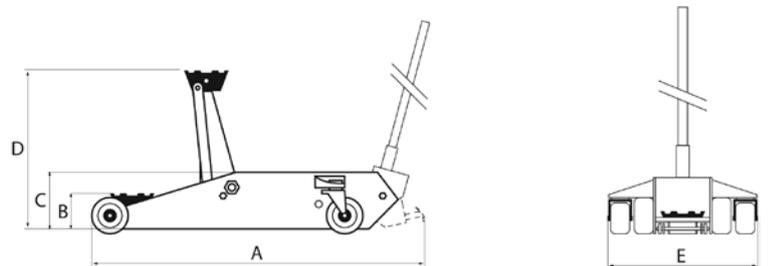
-  P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
-  P.04 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
-  P.06 Please read and keep for future reference

## 1 Veiligheidsvoorschriften

- Gelieve de richtlijnen te lezen alvorens de krik te gebruiken.
- Hou personen uit de buurt van de geheven lading.
- Deze krik mag enkel gebruikt worden om te heffen en niet om voertuigen te verplaatsen.
- De krik moet op een effen solide ondergrond worden geplaatst.
- Blokkeer steeds de wielen van het voertuig en trek de handrem op.
- Gebruik extra steunen om het voertuig te ondersteunen alvorens onder het voertuig te schuiven.
- Overschrijft nooit de maximale capaciteit van de krik.
- Controleer steeds de goede werking van de krik alvorens deze te gebruiken.

## 2 Specificaties

Model	CATM200	CATM300T
Capaciteit	2 ton	3 ton
Minimum hoogte	130 mm	145 mm
Maximum hoogte	380 mm	520 mm
Hefhoogte	250 mm	375 mm
Afmetingen	A	531 mm
	B	130 mm
	C	145 mm
	D	380 mm
	E	225 mm
Netto gewicht	12 kg	39 kg



## 3 Voorbereiding voor gebruik

- Monteer de hendel door middel van de meegeleverde pin.
- Wanneer de krik de fabriek verlaat, is het olieventiel van de oliekamer gesloten om lekkage te voorkomen (2T model). Alvorens te gebruiken, verwijder de beschermplaat, schroef het olieventiel los tot een gat van 2 mm ontstaat. Indien u een olielekkage of -tekort vaststelt, controleer het oliepeil alvorens te pompen (zie verder).
- Pomp 6 maal met open retourventiel, om een complete verdeling van de olie te garanderen.
- Sluit het retourventiel en de krik is klaar voor gebruik.

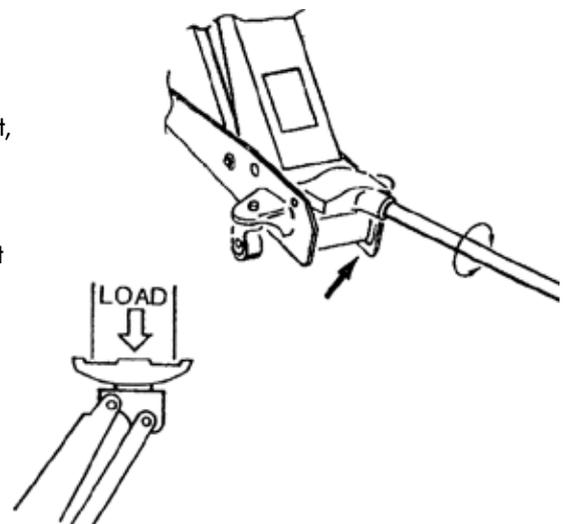
## 4 Gebruik

### 4.1 De last opheffen

- Zorg er voor, dat bij het opkrikken van het voertuig de handrem vaststaat, en dat de wielen geblokkeerd zijn.
- Werk op een stevige ondergrond, vrij van olie of ander glad materiaal.
- Draai de afsluiter dicht.
- Plaats de krik onder het voertuig op het door de desbetreffende fabrikant aanbevolen punt.
- Centreer de last op het zadel van de krik.
- Bedien de krik door middel van de hendel of de voetpedaal.

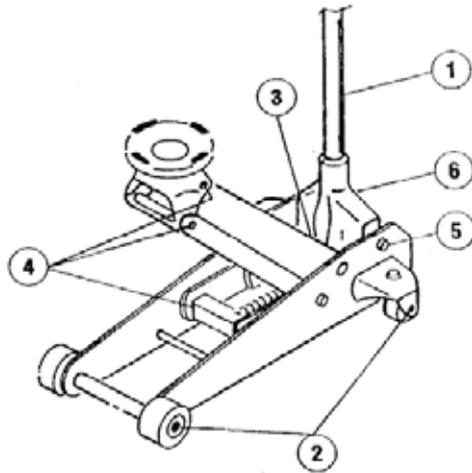
### 4.2 De last laten zakken

- Open de afsluiter en laat de lading langzaam zakken.
- Pas wanneer de hendel van de krik op het laagste punt is, kan de krik onder het voertuig weggehaald worden.



## 5 Onderhoud

- Wanneer niet in gebruik moeten de hefarm en de pomp volledig naar beneden zijn.
- Controleer het oliepeil regelmatig:
  - Plaats de krik op een effen oppervlak. Het oliepeil is correct als het de onderkant van de schroefdraad bereikt wanneer de arm in zijn laagst positie is.
  - Wanneer er olie te kort is, verwijder het olieventiel onder de beschermplaat, vul met goede kwaliteitsolie (SAE10) tot het correcte peil, en sluit het olieventiel. Breng de hefarm tot op zijn maximale hoogte en open het retourventiel, ga op het zadel staan en duw de hefarm zo snel mogelijk naar beneden. Herhaal dit drie tot vier keer om een volledige verdeling van de olie te garanderen.
  - Sluit het retourventiel en controleer of de krik correct werkt onder belasting.
- Houd de krik proper, droog en verzeker u ervan, dat alle bewegende delen met lichte olie gesmeerd zijn. Smeer de hendelsteun en de hefarm met een geschikt smeermiddel. Smeer het draaipunt van de hefarm met behulp van de meegeleverde smeernippel.
- Als onderdelen versleten of beschadigd zijn, contacteer uw verdeler om deze te bestellen.
- Alvorens te gebruiken, controleer de krik op ontbrekende delen, scheuren, schade of vervorming. Gebruik de krik niet indien beschadigd.
- Breng geen veranderingen aan op geen enkele wijze.

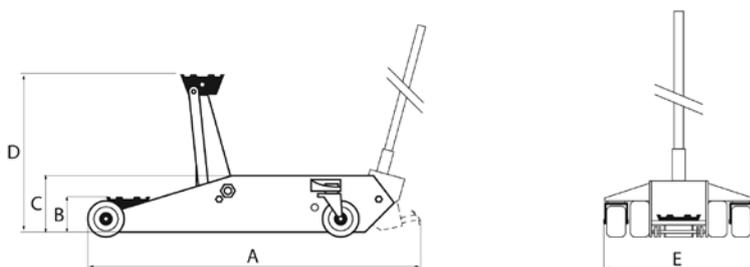


## 1 Consignes de sécurité

- Veuillez lire ces instructions avant d'utiliser le cric.
- Tenez les personnes à distance de la charge en suspension.
- Ce cric ne peut être utilisé que pour lever, et ne peut pas être utilisé pour déplacer des véhicules.
- Le cric doit être placé sur un sol solide et égal.
- Bloquez les roues du véhicule et enclenchez le frein à main.
- Utilisez des supports supplémentaires comme des chandelles pour soutenir le véhicule avant vous glissez dessous.
- Ne dépassez jamais la capacité maximale du cric.
- Contrôlez le fonctionnement correct du cric avant chaque utilisation.

## 2 Spécifications

Modèle	CATM200	CATM300T
Capacité	2 tonnes	3 tonnes
Hauteur minimale	130 mm	145 mm
Hauteur maximale	380 mm	520 mm
Hauteur de levage	250 mm	375 mm
Dimensions	A	531 mm
	B	130 mm
	C	145 mm
	D	380 mm
	E	225 mm
Poids net	12 kg	39 kg



## 3 Préparation avant utilisation

- Montez la poignée à l'aide de la goupille fournie.
- Quand le cric quitte l'usine, la soupape d'huile de la chambre est fermée pour éviter des fuites (modèle 2 T). Avant d'utiliser le cric, enlevez la tôle de protection, dévissez la soupape d'huile de 2 mm. Si vous constatez une fuite ou une autre anomalie, contrôlez le niveau d'huile avant de pomper (voir plus loin).
- Pompez 6 fois avec la soupape de retour ouverte pour assurer une distribution complète de l'huile.
- Fermez la soupape de retour. Le cric est prêt à l'usage.

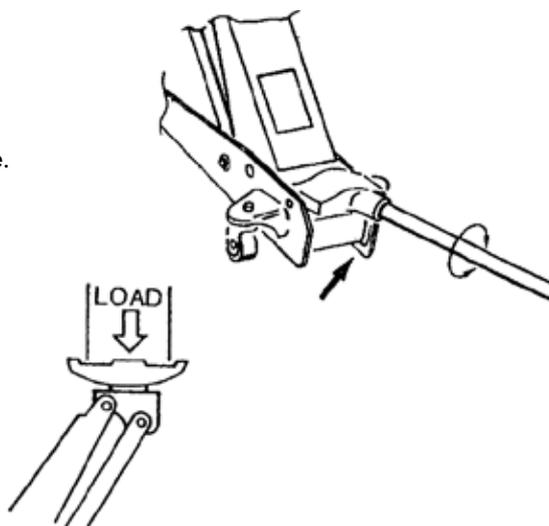
## 4 Utilisation

### 4.1 Lever la charge

- Avant de lever un véhicule, tirez le frein à main et bloquez les roues.
- Travaillez sur un sol stable, résistant, sans huile ou autre matière glissante.
- Fermez la soupape.
- Placez le cric sous le véhicule, à l'endroit indiqué par le constructeur.
- Centrez bien la charge sur la selle du cric.
- Actionnez le cric en pompant avec la poignée ou la pédale.

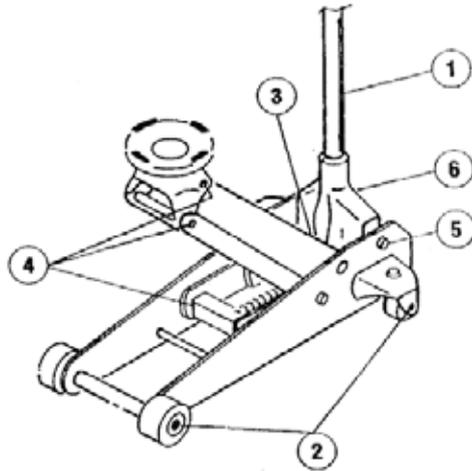
### 4.2 Abaisser la charge

- Ouvrez la soupape et laissez descendre lentement la charge.
- N'enlevez pas le cric avant qu'il ait atteint sa position la plus basse.



## 5 Entretien

- Quand le cric n'est pas en service, le bras et la pompe doivent être complètement abaissés.
- Contrôlez régulièrement le niveau d'huile :
  - Placez le cric sur une surface plane.
  - Ouvrez la soupape de retour. Le niveau d'huile est correct s'il atteint le bas du filet dans la chambre d'huile quand le bras est complètement abaissé.
  - S'il n'y a plus assez d'huile, enlevez la soupape d'huile sous le carter de protection, remplissez avec de l'huile de haute qualité (SAE10) jusqu'au niveau correct, et fermez la soupape. Mettez le bras au plus haut niveau et ouvrez la soupape de retour. Mettez-vous sur la selle et poussez le bras vers le bas le plus vite possible. Répétez ceci trois ou quatre fois pour garantir une bonne distribution de l'huile.
  - Fermez la soupape de retour en contrôlez si le cric fonctionne sous une charge.
- Maintenez le cric propre et sec et assurez-vous que toutes les parties mobiles sont graissées avec une huile légère. Graissez le support de la poignée et du bras avec une graisse appropriée. Graissez le pivot du bras à l'aide du huileur fourni.
- Si une pièce est usée ou endommagée et qu'elle doit être remplacée, contactez votre revendeur pour les pièces détachées.
- Avant chaque utilisation, contrôlez si le cric est complet, vérifiez s'il n'y pas de fissures, de pièce endommagée ou de déformation. N'utilisez pas le cric si vous constatez la moindre anomalie.
- N'apportez aucune modification au cric, sous n'importe quelle forme.

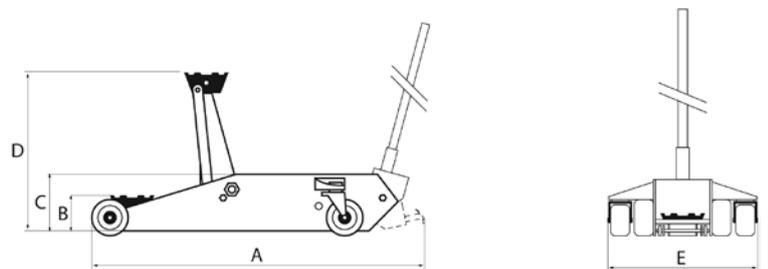


## 1 Safety instructions

- Please read these instructions before using the jack
- Always ensure that other personnel are well clear of the load being lifted
- This jack is for lifting purposes only and must not be used to move vehicles.
- The jack should be placed on solid level ground.
- Always block or chock wheels and apply the vehicle hand brake.
- Use additional safety support devices to support the vehicle before accessing underneath the vehicle.
- Do not load the jack beyond it's rated capacity.
- Always check that the jack is in good working order before use.

## 2 Specifications

Model	CATM200	CATM300T
Capacity	2 ton	3 ton
Minimum height	130 mm	145 mm
Maximum height	380 mm	520 mm
Lifting height	250 mm	375 mm
Dimensions	A	531 mm
	B	130 mm
	C	145 mm
	D	380 mm
	E	225 mm
Net weight	12 kg	39 kg



## 3 Preparation before use

- Assemble the handle using the pin provided.
- When the jack leaves the factory the vent plug on the oil chamber is closed to prevent leakage ( 2 T model). Before first using you should remove the cover plate, unscrew the vent plug until there is a 2 mm gap. If there is any evidence of oil leakage or shortage check the oil level before pumping (see below).
- With the release valve open pump the handle six times to ensure complete distribution of oil.
- Close the release valve and the jack is ready for use.

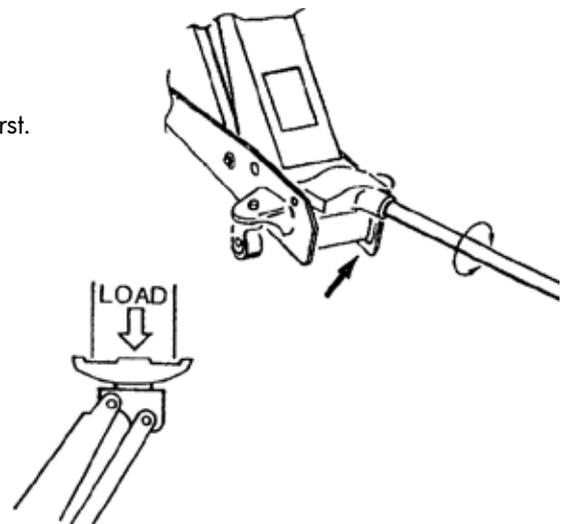
## 4 Use

### 4.1 To raise the jack

- If raising a vehicle, be sure to set parking brakes and block the wheels first.
- Work on a solid ground free from oil or slippery material.
- Turn release knob clockwise to close release valve.
- Position jack under desired lifting point suggested by manufacturer
- Be sure that load is centered.
- Operate jack by pumping jack handle or foot pedal.

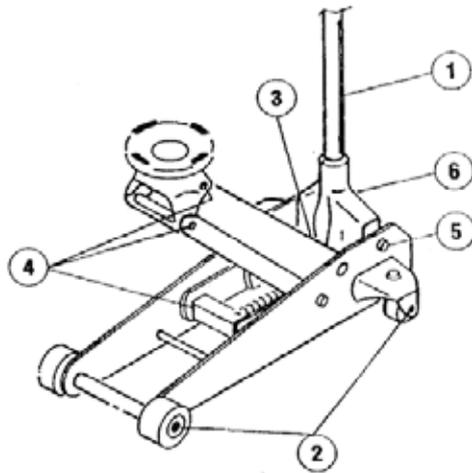
### 4.2 To lower the jack

- Open release valve by slowly turning release knob counterclockwise.
- Only until the saddle reaches its lowest position, then move the jack out of the vehicle.



## 5 Maintenance

- When not in use the lifting arm and pump lever should be fully in the down position.
- Regularly check the oil level:
  - Place the jack on an even level surface.
  - Open the release valve. The correct oil level is at the bottom of the thread inside the oil chamber when the lifting arm is at it's fully down position.
  - If lacking oil, remove the vent plug located under the cover, fill with good quality blended jack oil (SAE10) to the correct level, replace and tighten the vent plug. Raise the lifting arm up to it's full height and then open the release valve; step on to the saddle and force the lifting arm down as rapidly as possible. Repeat three to four times to ensure complete distribution of the oil.
  - Close the release valve tightly and check that the jack works correctly under load.
- Keep the jack clean, dry and ensure all moving parts are well lubricated using a light oil, lubricate the handle socket and lifting arm with a suitable grease. Grease the lift arm pivot using the grease nipple provided.
- Should any part require replacement, contact your dealer to order spare parts.
- Before use check the jack for any signs of missing parts, cracking, damage or distortion - do not use if any damage is found.
- Do not modify this product in any way.

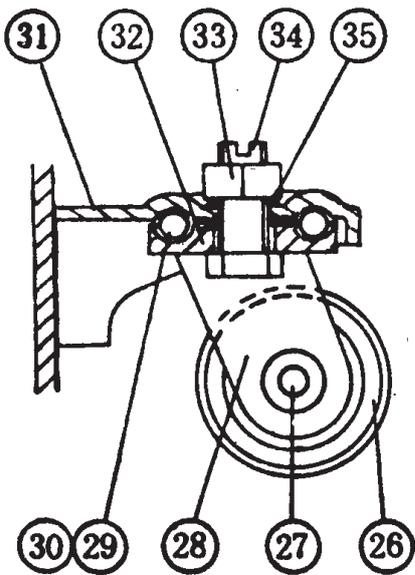
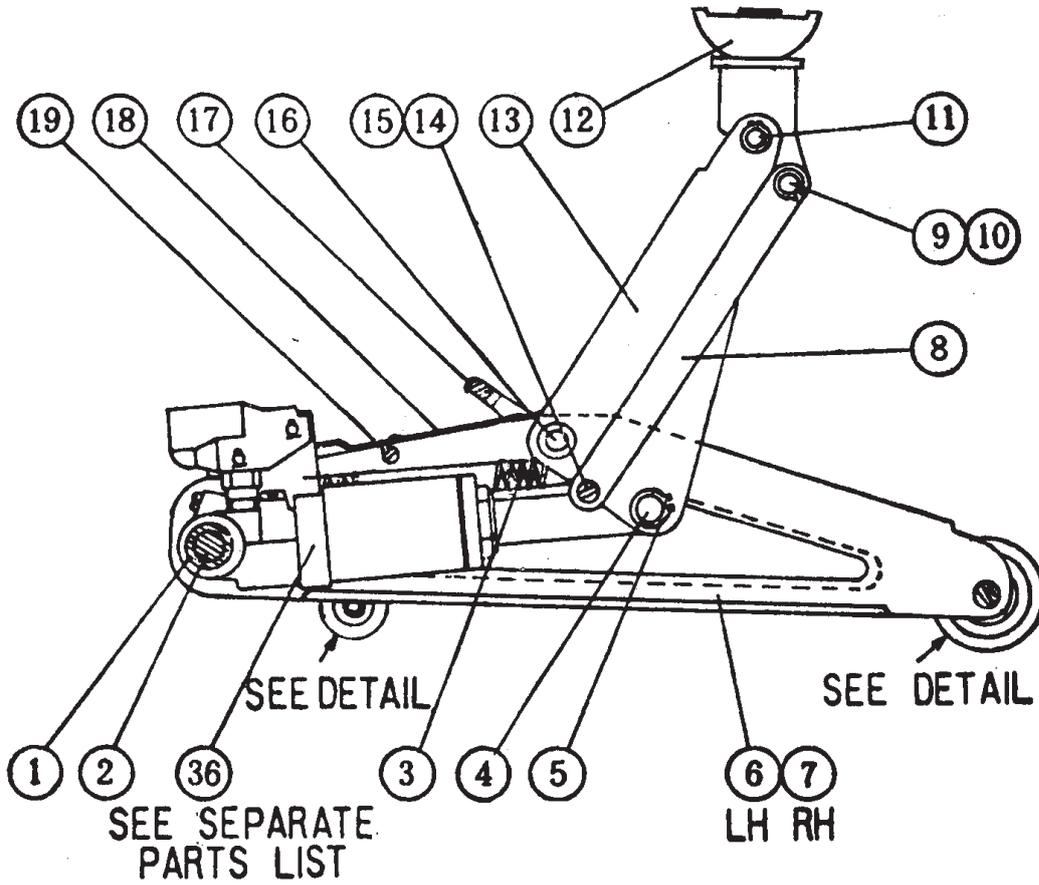


- NL 6 Onderdelen**
- FR 6 Pièces détachées**
- EN 6 Spare parts**

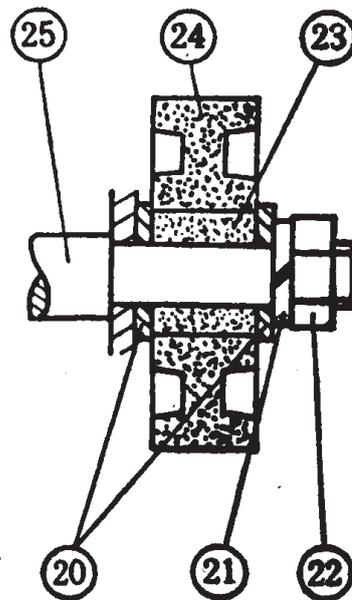
**CATM200**

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Location Case	2
2	Back Spindle	1
3	Spring, Tension	1
4	Pivot Pill, Piston	1
5	Retaining Ring	2
6	Side Member Assembly L. H.	1
7	Side Member Assembly R. H. (not shown)	1
8	Link	-2
9	Pivot, Link	1
10	Location Case, Link	2
11	Pivot, Carrier	1
12	Hold Disk Assembly	1
13	Lifting Arm Assembly	1
14	Pivot Pin (not shown)	2
15	Retaining Ring (not shown)	6
16	Spindle, Supporting	1
17	Grip	1
18	Cover Board	1
19	Overarm Support	1
20	Flat Washer	8
21	Lock Washer	6
22	Nut	6
23	Bush, Front Wheel	2
24	Front Wheel	2
25	Spindle, Front Wheel	1
26	Caster, Wheel	2
27	Spindle, Caster Wheel	2
28	Bearing Plate, Caster Wheel	4
29	Steel Ball Bearing	16
30	Keeping Frame, Steel Ball	2
31	Fork, Caster Wheel	2
32	Bearing Plate, Steel Ball	2
33	Nut	2
34	Bolt, Caster Wheel	2
35	Lock Washer	2

**CATM200**

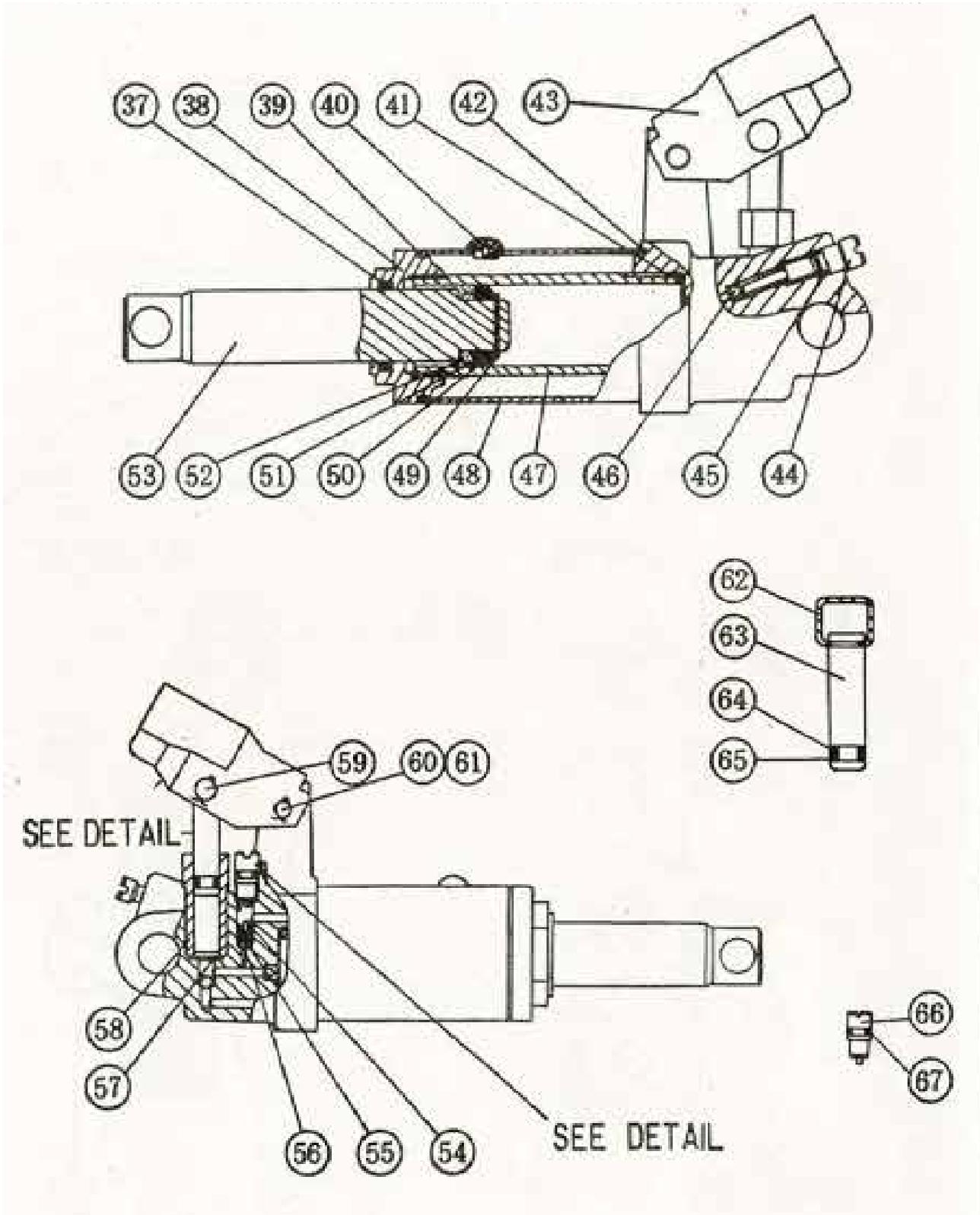


**CASTER WHEEL**



**FRONT WHEEL**

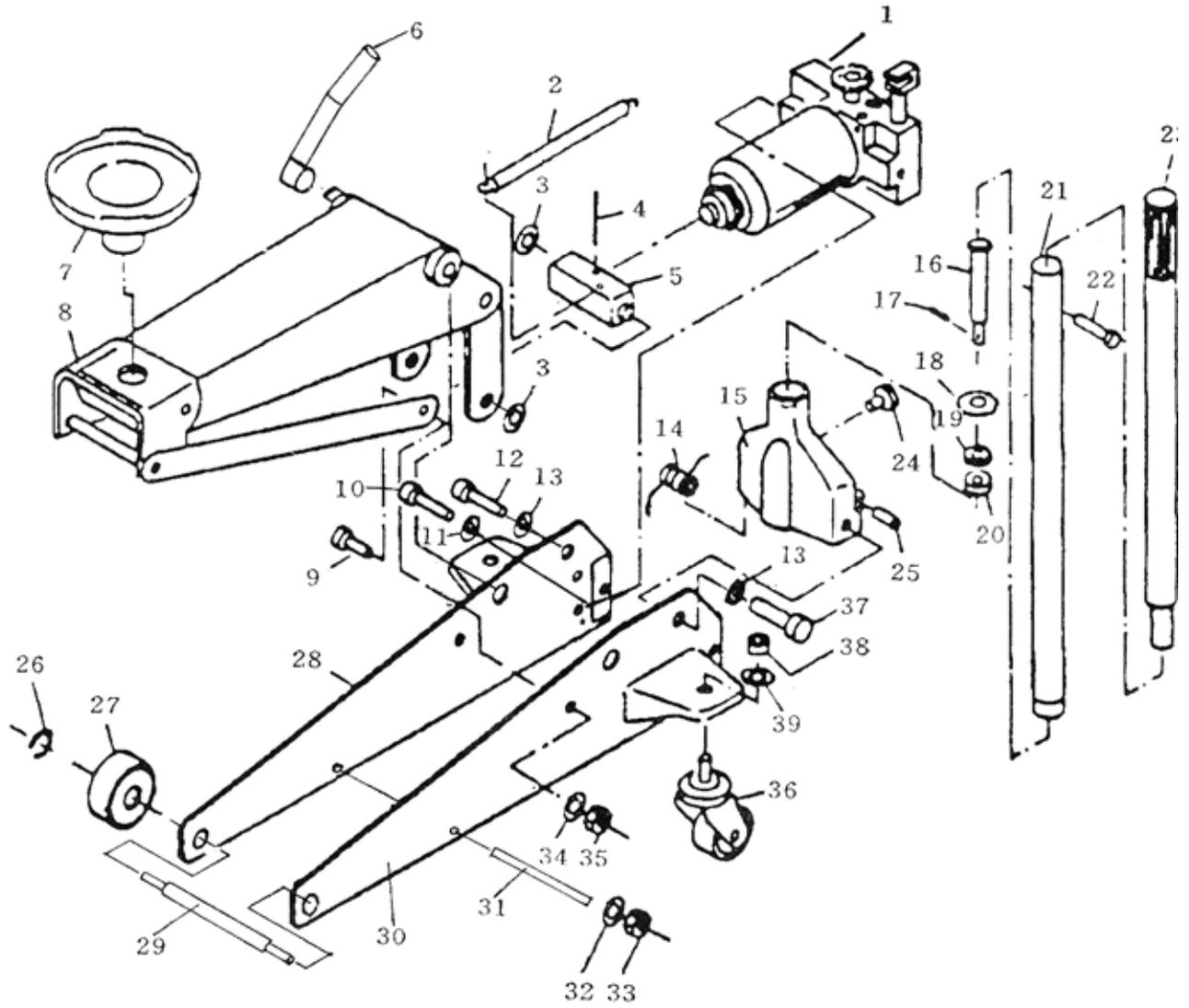
CATM200



**CATM200**

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	QUANTITY
36	Hydraulic Unit Assembly	1 Ref
37	O-Ring Seal	1
38	Top Nut	1
39	Ring Seal, Oil Chamber	1
40	Oil Plug	1
41	Washer	1
42	Rectangle Ring Seal	1
43	Lever, Piston	1
44	Release Valve Screw	1
45	O-Ring Seal, Release Valve	1
46	Steel Ball Bearing	3
47	Cylinder, Ram	1
48	Oil Chamber	1
49	Retaining Ring, Ram	1
50	O-Ring, Cup Seal	1
51	Cup Seal, Ram	1
52	Collar, Ram	1
53	Ram	1
54	Spring, Safety Valve	1
55	Plunger, Safety Valve	1
56	Steel Ball, Safety Valve	1
57	Washer, Pump	1
58	Cylinder, Pump	1
59	Pin	1
60	Pin	1
61	Cotter Pin	2
62	Mount, Piston	1
63	Piston	1
64	O-Ring Seal, Piston	1
65	Retaining Ring, Piston	1
66	Safety Valve Screw	1
67	O-Ring Seal, Safety Valve	1

**CATM300T**



## CATM300T

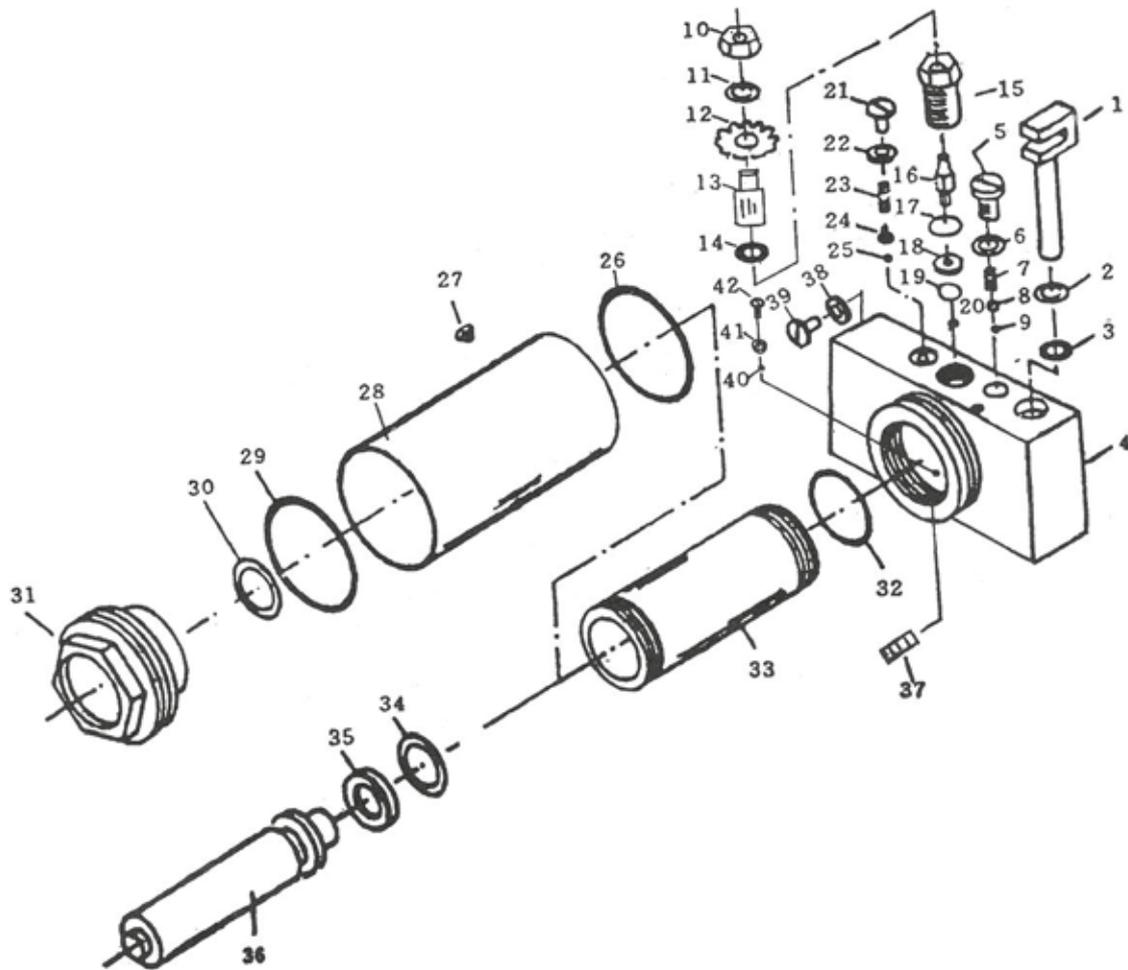
### List spare parts

NoPart No	Description	Qty	NoPart No	Description	Qty
1 T83502.3	CYLINDER ASSEMBLY	1	20 GB6172-86	NUT M10	1
2 QLX2A-20	RETURN SPRING	1	21 QLZ 2A.3a-2	LOWER HANDLE	1
3 GB894.1-86	RETAINING RING	2	22 GB5780-86	SCREW M6x35	1
4 GB91-86	COTTER PIN 4x40	1	23 QLZ2C.2-3	UPPER HANDLE	1
5 QLZ3.1-5	LINKING BLOCK	1	24 QLZ2C-1a	HANDLE SOCKET SCREW	1
6 T83502.4	FOOT PLATE ASSEMBLY	1	25 QLZ2C-2	HANDLE SOCKET PIN	1
7 T83502.6	SADDLE ASSEMBLY	1	26 GB859-86	RETAINING RING 15	2
8 T83502.1	LIFTING ARM ASSEMBLY	1	27 QLZ2J-6	FRONT WHEEL	2
9 QLZ3-7	LINKING BOLT	2	28 T83502.2	RIGHT WALL PLATE ASSEMBLY	1
10 GB70-85	SCREW M12x25	2	29 T38502-3	FRONT WHEEL SHAFT	1
11 GB859-87	WASHER 12	2	30 T83502.5	LEFT WALL PLATE ASSEMBLY	1
12 QLZ2C-5	BOLT	1	31 T83502-2	LINKING SHAFT	1
13 GB859-87	WASHER 18	2	32 GB859-87	WASHER 8	2
14 QLZ2C-4	TORSION SPRING	1	33 GB6170-86	NUT M8	2
15 QLZ3.2-1a	HANDLE SOCKET	1	34 GB859-87	WASHER 16	2
16 QLZ2C.3-2b	GEAR SHAFT	1	35 GB6172-86	NUT M16	2
17 GB91-86	COTTER PIN 2x16	1	36 QLZ2C.5	REAR WHEEL ASSEMBLY	2
18 QLZ2C.3-3a	GEAR	1	37 QLZ2C-3a	LEFT BOLT	1
19 GB93-87	WASHER 10	1	38 GB6170-86	NUT M12	2
			39 GB859-87	WASHER 12	2

### List spare parts power unit assembly

NoPart No	Description	Qty	NoPart No	Description	Qty
1 QLZ3.4-8	PLUNGER	1	22 GB3452.1-82	O-RING	1
2 QLZ3.4-6	BACK-UP RING	1	23 QLZ3.4-10	SPRING	1
3 QLZ2C.6-19	O-RING	1	24 QLZ3.4-11a	SPRING BASE	1
4 T83502.3-1	BASE PLATE	1	25 GB308-84	BALL 3.0000	1
5 QLZ2A.6-10a	PLUG SCREW	1	26 QLZ2A.6-18	U-WASHER	1
6 QLZ2C.6-16a	WASHER	1	27 QYL8-29	OIL PLUG	1
7 QLZ2A.6-11	SPRING	1	28 QLZ2C.6-9	RESERVOIR	1
8 GB308-84	BALL 9.0000	1	29 GB3452.1-82	35506500	1
9 GB308-84	BALL 6.0000	1	30 GB3452.1-82	O-RING	1
10 GB6172-86	TANK NUT M10	1	31 QLZ3.4-3	TOP CUP	1
11 GB93-87	WASHER 10	1	32 QLZ33.4-15	BASE PLATE WASHER	1
12 QLZ2C.6-3a	WINDING GEAR WHEEL	1	33 QLZ3.4-2	CYLINDER	1
13 QLZ2A.6-6	RELEASE VALVE SHAFT	1	34 GB3452.1-82	35503450	1
14 GB3452.1-82	26501500	1	35 QYL8-18	BOWL WASHER	1
15 QLZ2C.6-4	RELEASE VALVE NUT	1	36 QLZ3.4-4	PISTON ROD	1
16 QLZ2C.6-5	RELEASE VALVE WICK	1	37 QLZ3.4-12	FILTER OIL TUBE	2
17 QLZ2A.6-20	STEEL WASHER	1	38 QLZ2C.6-17a	WASHER	1
18 QLZ2A.6-7	SQUARE WASHER	1	39 GB70-85	SCREW	1
19 QLZ2A.6-2	ALUMINIUM WASHER	1	40 GB308-84	BALL 6.0000	1
20 GB308-84	BALL 6.0000	1	41 T82008.4-21	PRESSING PLATE	1
21 QLZ3.4-9a	PLUG SCREW	1			

power unit assembly



**NL** **7 EG conformiteitsverklaring**  
**FR** **7 Déclaration de conformité CE**  
**EN** **7 EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder  
 Fabricant/Importateur  
 Manufacturer/Retailer

**Vynckier Tools sa**  
 Avenue Patrick Wagnon, 7  
 ZAEM de Haureu  
 B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :  
 Déclare par la présente que le produit suivant :  
 Hereby declares that the following product :

Product **Hydraulische rolkrik**  
 Produit **Cric rouleur hydraulique**  
 Product **Hydraulic floor jack**

Order nr. : **CATM200** (754752220)  
**CATM300T** (754753000)

Test report reference: **70135300603-02**

Geldende CE-richtlijnen **2006/42/EC**  
 Normes CE en vigueur **EN1494/A1:2008**  
 Relevant EU directives

Overeenstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 28/02/2019

Bart Vynckier, Director  
 VYNCKIER TOOLS sa

