



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

KPM1200 (829700228)

Klepelmaaier
Tondeuse à fléaux
Flail mower

NL

Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren

FR

Veillez lire et conserver pour consultation ultérieure

EN

Please read and keep for future reference

1 Veiligheid

1.1 Inleiding

Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk. Om u te helpen de juiste veiligheidsbeslissingen te nemen, hebben wij in deze handleiding en op de etiketten van de maaier bedieningsprocedures en andere informatie opgenomen. Deze informatie waarschuwt u voor potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden.

U vindt belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende formaten, waaronder:

- Veiligheidslabels op de maaier,
- Berichten voorafgegaan door een symbool en twee waarschuwingswoorden : GEVAAR, WAARSCHUWING.

Deze waarschuwende woorden betekenen:

GEVAAR: Duidt op een onmiddellijk dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Dit waarschuwingswoord moet worden beperkt tot extreme situaties, typisch voor maaieronderdelen die om functionele redenen niet kunnen worden beschermd.

WAARSCHUWING: Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden, en omvat tevens gevaren die optreden wanneer afschermingen worden verwijderd. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige praktijken.

Lees deze handleiding zorgvuldig door om de maaier goed en veilig te kunnen bedienen. Het wordt aanbevolen om de maaier strikt volgens de instructies in deze handleiding te gebruiken.

1.2 Veiligheidsvoorschriften

- Sta niemand toe deze apparatuur te gebruiken, tenzij hij de hele handleiding heeft gelezen en begrepen en naar behoren is opgeleid in het veilige gebruik van de apparatuur.
- De bediener moet vertrouwd zijn met alle functies van de maaier.
- Houd handen, voeten, haar en kleding uit de buurt van bewegende delen.
- Verwijder alle voorwerpen uit het werkgebied die door de messen kunnen worden gegrepen en geslingerd.
- Maai niet in de aanwezigheid van kinderen of anderen.
- Zorg ervoor dat de afschermingen en deflectoren tijdens het gebruik op hun plaats zitten.
- Zet de motor uit en zorg ervoor dat de messen volledig stilstaan voordat u afstelwerkzaamheden aan de maaier verricht.
- Gebruik de maaier nooit om kinderen of andere passagiers te vervoeren.
- Sta niet toe dat kinderen de maaier bedienen.
- Maak beschadigde of onleesbare veiligheidsinstructies schoon of vervang ze. Vervangingsstickers zijn verkrijgbaar bij uw verdeler.

1.3 Veiligheid tijdens het transport

- Verminder tijdens transport, vooral op ruw terrein, de snelheid om schade aan de maaier te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de contactsleutels verwijderd zijn.
- Met deze machine mag niet op de openbare weg worden gereden. Sleep deze machine niet over de openbare weg.
- Vervoer de maaier nooit met draaiende rotor, zelfs niet over korte afstanden.

1.4 Veiligheid tijdens de bediening

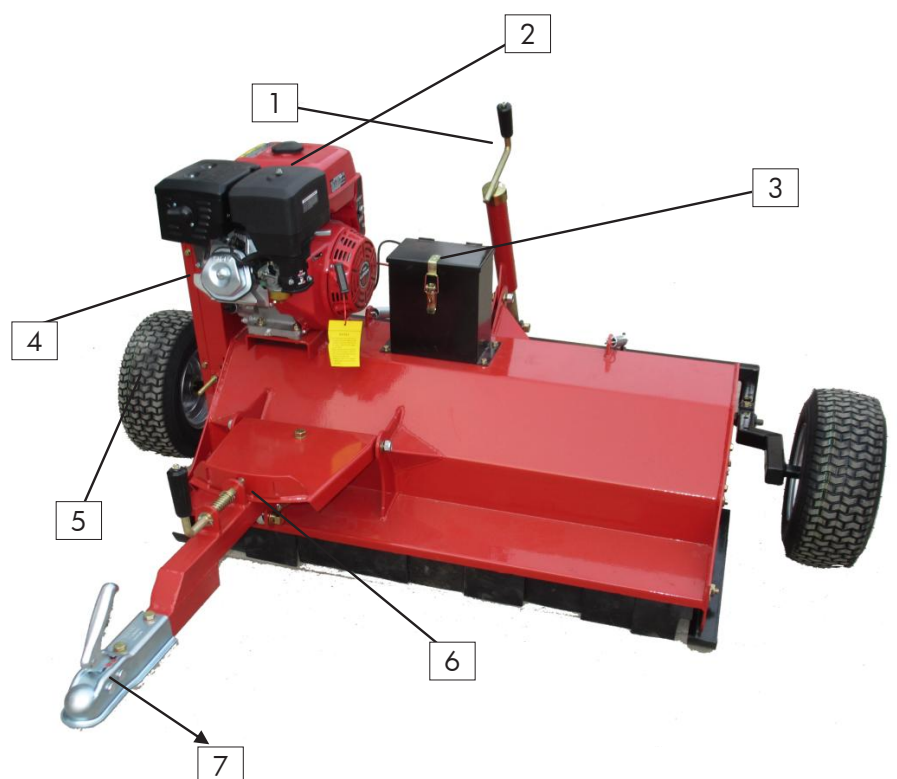
- Wanneer u met de maaier werkt, moet u vooral oppassen dat u geen vaste voorwerpen zoals muren, bomen, hekken enz. aanraakt. Hierdoor kunnen de messen breken en met hoge snelheid uit de maaier worden geslingerd.
- Als draden, kabels of kettingen verstrikt raken in de rotor, stop dan onmiddellijk met het werk om schade of gevaarlijke situaties te voorkomen. Stop de maaier en het sleepvoertuig, verwijder de startsleutel of de veiligheidsonderbreker. Trek werkhandschoenen aan, gebruik een tang of een schaar om de rotor los te maken. Probeer geen draden of kabels uit de knoop te halen.
- Gebruik de maaier niet als deze blootstaat aan overmatige trillingen, omdat deze de maaier kunnen breken of ernstig beschadigen. Zoek de oorzaak van de trillingen en verhelp deze voordat u weer gaat werken.

2 Omschrijving van de maaier en technische specificaties

Deze maaier is ontworpen als een zelfrijdende eenheid die achter een quad of ander tractievoertuig kan worden gesleept. Deze maaier mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor hij is ontworpen. Het gebruik van de maaier voor andere doeleinden kan zowel gevaarlijk zijn voor personen als potentieel schadelijk voor onderdelen. Het gebruik van de maaier buiten het aangegeven gebruik kan elke toepasselijke garantie ongeldig maken, en kan ook een mogelijke overtreding van de toepasselijke veiligheidsvoorschriften zijn.

2.1 Omschrijving van de maaier

1. Instelling maaihoogte
2. Motor
3. Batterij
4. Riemaandrijving / Riembeschermingsbehuizing
5. Wiel
6. Hoogteverstelling trekstang
7. Hek- en draaikoppeling

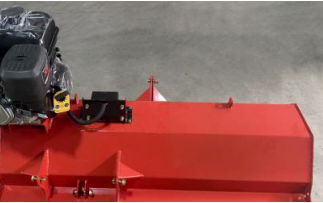






2.2 Technische specificaties




Model	KPM1200
Maai breedte	1200 mm
Maai hoogte	25 - 70 cm
Motor	Kohler 4-takt benzine motor - 14 pk
Inhoud benzinetank	7,4 l
Motorolie	1,4 l
Geluidsniveau	70 dB(A)
Toerental motor	2200 tpm
Netto gewicht	260 kg
Afmetingen	1520 x 1800 x 880 mm

3 Montage handleiding

Open de verpakking en ontdek de volgende onderdelen

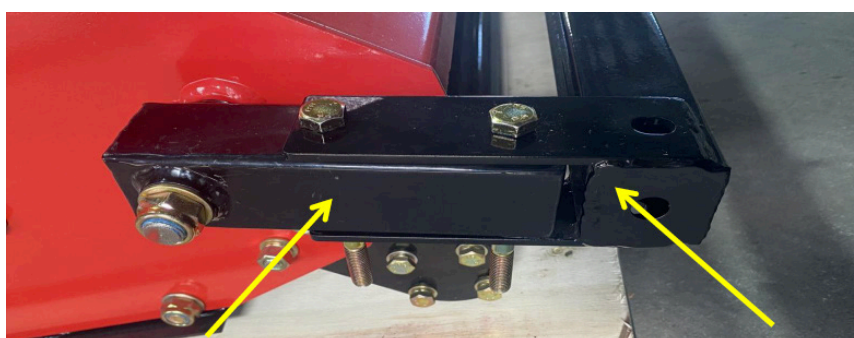
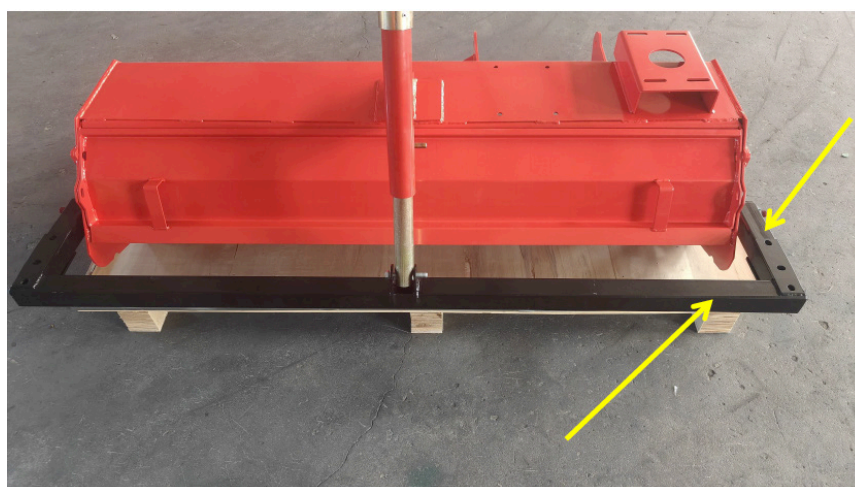
No.	Afbeelding	Omschrijving	Aantal
1		Maaier behuizing	1
2		Wiel accessoires	2
3		Dwarsbalk	1
4		In hoogte verstelbare handgreep	1
5		Beschermend rek	2

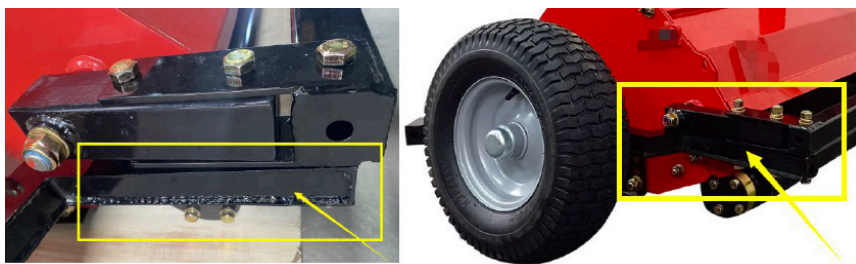
NL

6		Trekhaak accessoires	1
7		Trekhaak aanpassing	1
8		Bouten en moeren	1 pkg

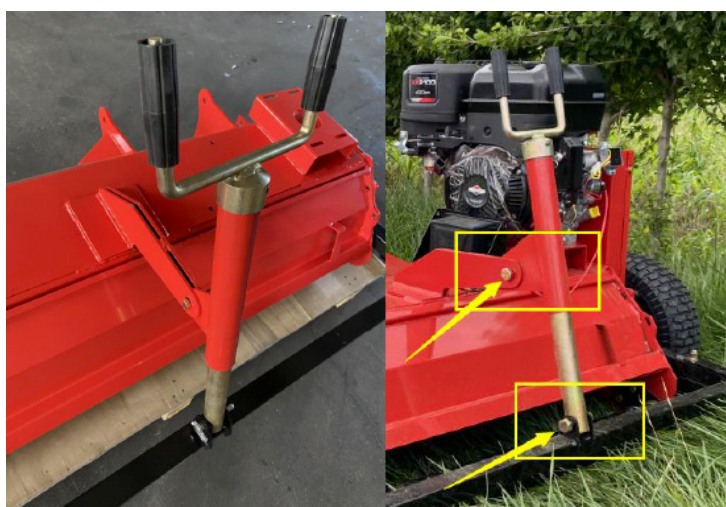
Start montage klepelmaaier

Stap 1: Plaats de dwarsbalk

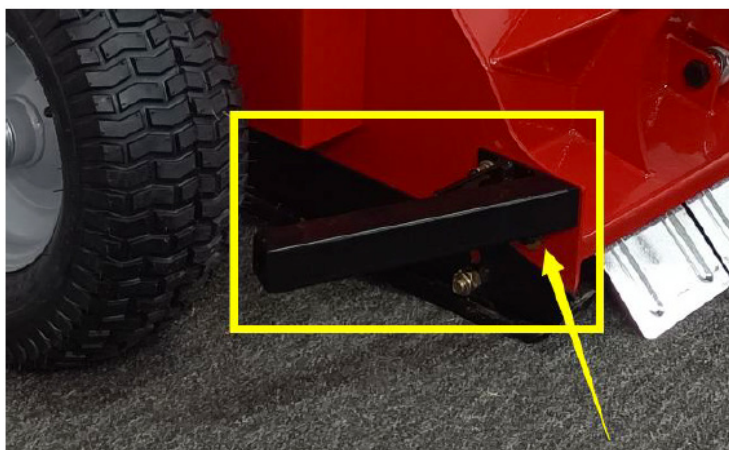


Stap 2: Plaats de wiel accessoires**Stap 3: Plaats de in hoogte verstelbare handgreep**

- 1) Verwijder de bouten van de maaier behuizing en dwarsbalk
- 2) Installeer de in de hoogte verstelbare handgreep met deze bouten.

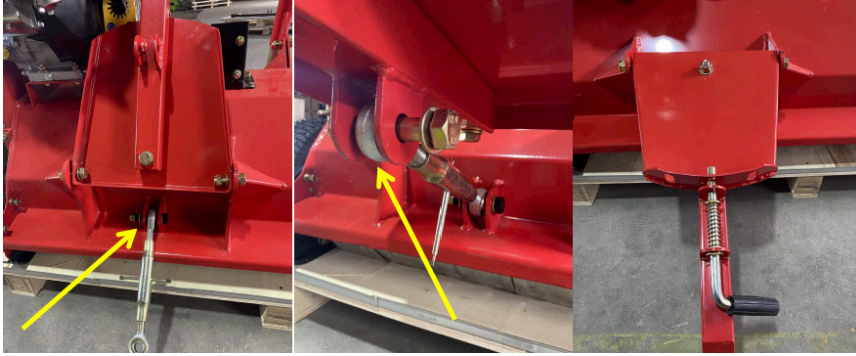
**Stap 4: Plaats het beschermende rek**

- 1) Verwijder de bouten van het beschermende rek
- 2) Plaats het beschermende rek met deze bouten.

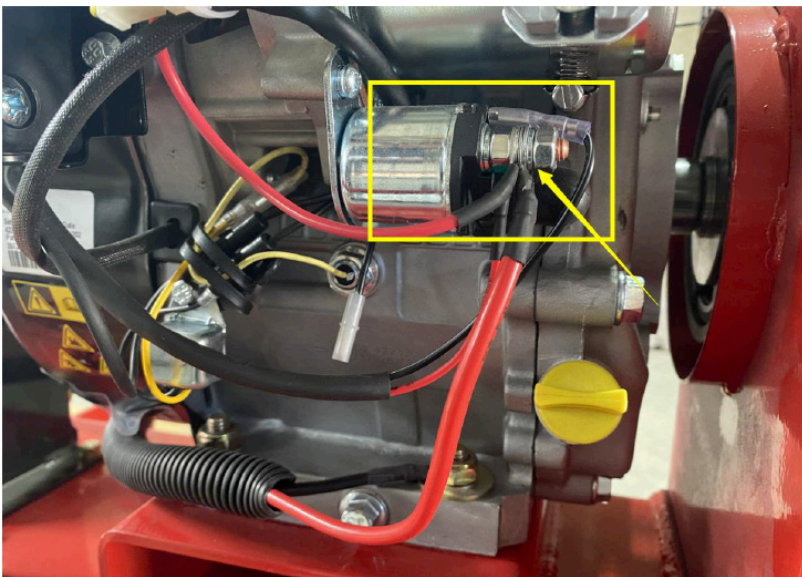


Stap 5: Plaats de trekhaak accessoires

- 1) Verwijder de bouten van de maaier behuizing
- 2) Plaats de trekhaak accessoires met deze bouten.
- 3) Installeer de trekhaak met deze bouten.

**Stap 6: Plaats batterij + rode draad naar startmotor**

- 1) Verwijder de isolerende plastic tape van de rode draad van de batterij
- 2) Verwijder de moer van de startmotor om de batterij + rode draad aan te sluiten.



4 Aankoppelen van de maaier aan het sleepvoertuig

Controleer de volgende punten voordat u de maaier aankoppelt:

- De maaier moet in goede staat zijn.
- Alle afschermingen en stickers moeten in goede staat zijn en correct zijn aangebracht.
- Alle messen mogen niet beschadigd of versleten zijn en moeten goed worden vastgezet.
- Alle smeerpunten moeten gesmeerd zijn.
- De motor moet in goede staat zijn en het motoroliepeil moet voldoende zijn.
- De banden moeten in goede staat zijn en onder de vereiste druk zijn opgeblazen.

De maaier aankoppelen

Opmerking: Deze maaier is ontworpen om aan het sleepvoertuig te worden aangekoppeld door middel van een 50 mm diameter trekaakkogel.

1. Breng het sleepvoertuig achteruit naar de maaier.
2. Koppel de maaier aan het sleepvoertuig. Om dit te doen, tilt u de handgreep op de trekstang omhoog om de veiligheidsvergrendeling te ontkoppelen en de bevestiging mogelijk te maken. Zorg ervoor dat de trekstang stevig op de kogel zit en controleer of de veiligheidsvergrendeling vastklikt door de hendel naar beneden te drukken (in de richting van de trekstang).
3. Stel, met uitgeschakelde motor, de maaihoogte in op het gewenste niveau door de wielringmoer in de juiste stand bij de wielen te zetten.
4. Stel de machine waterpas op basis van de trekstang en de maaihoogte. Om dit te doen, draai je gewoon de connector op de trekstang. Op een vlakke ondergrond moet de bovenkant van het maaidek (waar de motor is gemonteerd) ongeveer evenwijdig aan de grond zijn.

5 Instellingen

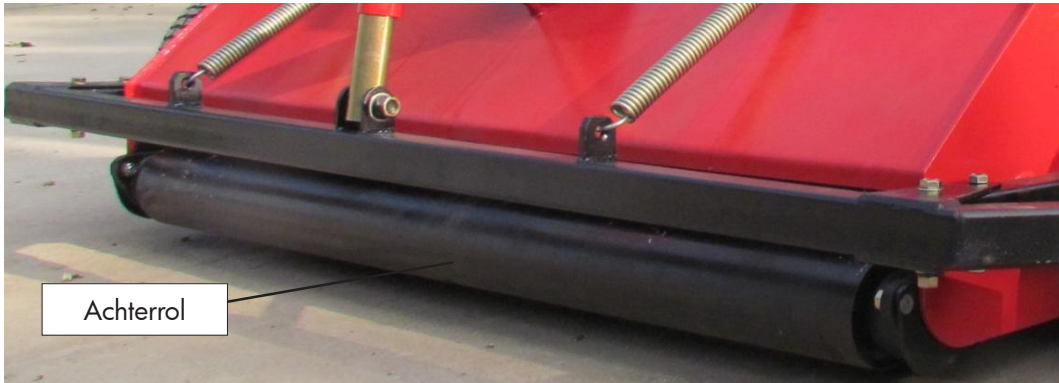
Instelling van het wiel

De maaihoogte hangt grotendeels af van de werkomstandigheden en het volume van het materiaal. Het hangt ook af van de snelheid van het sleepvoertuig, aangezien voor het snijden van grote hoeveelheden materiaal een lagere rijsnelheid nodig is om in één werkgang een bevredigend resultaat te verkrijgen.

De minimale maaihoogte moet 2-3 cm bedragen

Een lagere maaihoogte kan de maaier en de messen beschadigen en verhoogt het risico dat stenen bij zeer hoge snelheid uit de machine worden geslingerd.

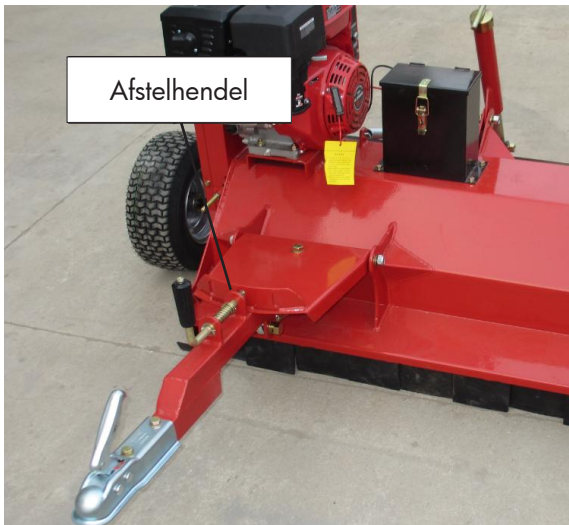
Opmerking: De achterrol is in de fabriek zo gemonteerd dat de rotor en de bladen de grond niet raken als een wiel in een spoorvorming terechtkomt. Het is van het grootste belang dat de rol op de juiste hoogte wordt afgesteld om schade aan de machine te voorkomen.



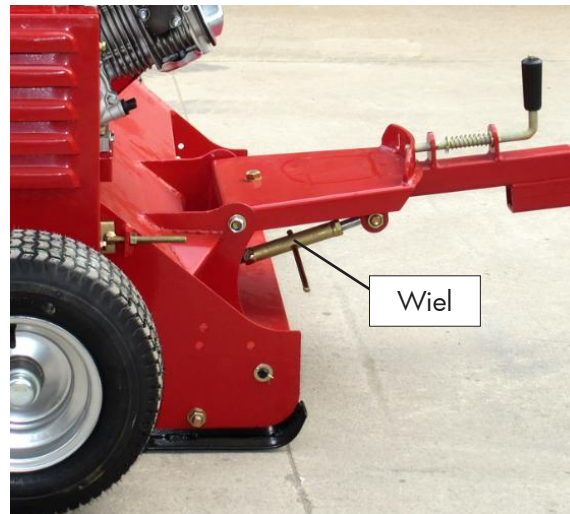
Achterrol

De trekonderdelen afstellen

De klepelmaaier wordt geslepen vanaf een centraal punt, maar kan onder verschillende hoeken naar links of rechts worden geslepen, om te kunnen maaien buiten de breedte van de gesleepte machine. Door de hendel in verschillende gaten te verstellen, kunnen verschillende werkingshoeken worden bereikt. U kunt de hoogte van de trekstang ook aanpassen door de moer te draaien. Draai de moer los om de trekstang te laten zakken, draai de moer vast om de trekstang te laten stijgen.



Afstelhendel



Wiel



WAARSCHUWING!

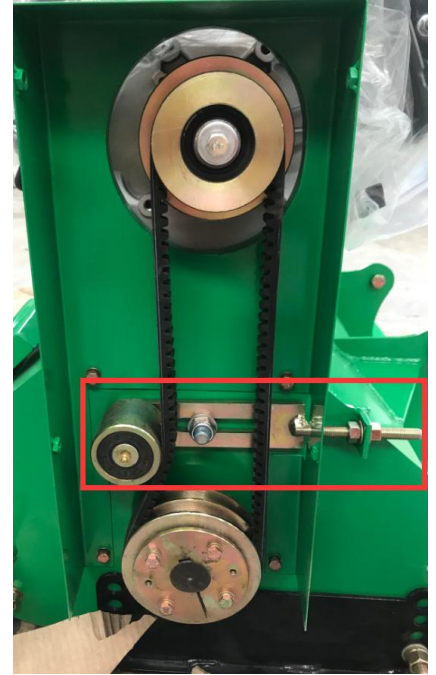
Het wijzigen van de koppelingshoek moet worden uitgevoerd met uitgeschakelde motor en verwijderde contactsleutels. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot letsel of schade aan de machine.

De aandrijfriem afstellen

De klepelmaaier is uitgerust met drie stevige riemen aan de rechterzijde van de machine. Het is belangrijk dat deze regelmatig worden gecontroleerd om een lange levensduur van de onderdelen te waarborgen.

Opmerking: Riemen zijn slijtageonderdelen en moeten worden vervangen wanneer zij tekenen van slijtage vertonen. Vervangende riemen zijn verkrijgbaar tegen een zeer betaalbare prijs.

Zorg ervoor dat de bevestigingsbouten van het spanningsmechanisme goed zijn gemonteerd met een geschikt schroefdraadborgmiddel om het losraken van de bouten ten gevolge van trillingen te voorkomen. In het kader van het jaarlijkse onderhoudsprogramma moet dit spanningsstelsel worden gecontroleerd en moet een kleine hoeveelheid vet op de riemschijven worden aangebracht om corrosie te voorkomen.



Koppeling

De machine is uitgerust met een koppelingsinrichting, een belangrijke veiligheidsvoorziening die dient om overbelasting te voorkomen en waarmee de machine gemakkelijk kan worden gestart en gestopt. De koppeling bevindt zich in de behuizing van de aandrijfriem, die rechtstreeks op de motor is gemonteerd of, in het geval van centraal gemonteerde machines, is gemonteerd op de aandrijf-as die op de motor loopt.

De koppeling is een afgedichte eenheid en vergt geen onderhoud. Probeer de koppeling niet te openen. Neem contact op met uw verdeler als u problemen heeft met de koppeling.

Opmerking: Het koppelingsmechanisme is een slijtageonderdeel en moet worden vervangen wanneer de koppelingsvoeringen versleten zijn. Vervangende voeringen zijn niet verkrijgbaar.

Opmerking: Bij sommige nieuwe machines is het bekend dat het koppelingsmechanisme enigszins blijft hangen, voordat de voeringen op hun plaats zitten om vóór het normale aangrijpingspunt van de koppeling te werken. Dit is geen defect aan de koppeling of aan de machine, en na enkele uren gebruik zal de koppeling aangrijpen en normaal werken.



WAARSCHUWING!

Probeer nooit de koppeling in te vetten of te oliën. Het is verzegeld en vergt geen onderhoud.

6 Bediening

Opmerking: Zorg ervoor dat de bediener voldoende gekwalificeerd is om een machine van deze aard te bedienen en dat hij deze handleiding volledig heeft begrepen. Hij moet op de hoogte zijn van alle veiligheidsaspecten in verband met het veilige gebruik van de maaier.

Alle nieuwe bedieners wordt aangeraden vóór het werk te oefenen met de bediening van de machine in een aangewezen veiligheidszone om zich vertrouwd te maken met de werking ervan.

Opmerking: Controleer na ongeveer een uur werken met een nieuwe machine of de moeren, bouten en aandrijfriemen goed zijn afgesteld en trek ze zo nodig aan.

Alvorens met het maaien te beginnen, moet u het te maaien gebied controleren op de aanwezigheid van gevaarlijke voorwerpen, zoals grote stenen, hout, ijzerdraad, glas, enz. Gevaarlijke voorwerpen moeten uit het gebied worden verwijderd voordat de maaier wordt gestart. De plaats van vaste of natuurlijke gevaarlijke voorwerpen moet worden genoteerd of zo nodig gemarkeerd om de bediener erop te wijzen dat hij ofwel het gebied moet vermijden ofwel extra voorzorgsmaatregelen moet nemen wanneer hij in de buurt van deze voorwerpen werkt.



Beginnen met werken

Stel, met de maaier uitgeschakeld, de maaihoogte in op de gewenste stand en stel de trekstang zo af dat de maaier op die hoogte horizontaal staat.

Start de motor en geef vol gas om de juiste werksnelheid te bereiken voordat u gaat maaien.

Voorwaartse snelheid

De voorwaartse snelheid hangt grotendeels af van de werkomstandigheden en de aard van het te snijden materiaal. De optimale snelheid ligt tussen 3 en 8 km/h.

7 Opslag

Wanneer u de maaier voor lange tijd opbergt, zorg er dan voor dat hij in goede omstandigheden wordt opgeborgen. Het is raadzaam de machineonderdelen te controleren op slijtage of beschadiging. Onderdelen die moeten worden vervangen, moeten zo spoedig mogelijk worden besteld en geïnstalleerd, zodat de machine volledig is voorbereid op het werk van het volgende seizoen.

8 Onderhoud

Alle reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de machine goed ondersteund, de motor afgezet (en afgekoeld) en de contactsleutels verwijderd.

De volgende onderhoudswerkzaamheden moeten volgens het onderhoudsschema worden uitgevoerd om de efficiëntie te maximaliseren en de levensduur van de machine te verlengen.

Opmerking: In het geval van commercieel gebruik moeten de bedrijfsuren bepalend zijn voor de juiste onderhoudsintervallen.

8.1 Onderhoudsschema

Na de eerste 2 bedrijfsuren

- Controleer of alle bouten en moeren vastzitten. Draai ze aan indien nodig.
- Controleer de riemspanning. Pas deze aan indien nodig.

Elke 8 uren

- Controleer of alle bouten en moeren vastzitten. Draai ze aan indien nodig.
- Controleer de riemspanning en stel deze zo nodig bij.
- Controleer de conditie en slijtage van de messen. Vervang versleten of beschadigde messen onmiddellijk.
- Controleer de staat van de beschermkappen. Repareer of vervang ze als ze hun functie niet meer vervullen.
- Smeer de hoofdrotorlaggers. Breng vet aan op beide hoofdrotorlaggers.
- Controleer de rotor. Verwijder alle vreemde voorwerpen die in de rotor kunnen vastzitten.

Elke 100 werkuren (ou une fois par an, selon ce qui arrive en premier)

- Smeer de wiellagers.
- Controleer de toestand van de riemen. Vervang ze indien nodig.
- Controleer de toestand van de brandstofslangen. Vervang ze indien beschadigd.
- Controleer de toestand van de batterijkabels. Vervang ze indien versleten.
- Controleer de conditie van de batterijriem. Vervang hem als hij tekenen van slijtage vertoont.
- Controleer de toestand van de aslagers. Vervang ze indien nodig.
- Controleer de toestand van de rollagers. Vervang ze indien nodig.
- Controleer de toestand van de hoofdrotorlagers. Vervang ze indien nodig.

8.2 Toestand en vervanging van de klepelmessen

Na verloop van tijd zullen de messen van uw maaier slijten en zullen de prestaties ervan afnemen. Het is belangrijk dat de messen in goede staat blijven om een lange levensduur van uw machine te verzekeren. De messen moeten worden vervangen wanneer u een slijtage van 3 mm aan het uiteinde van de afwerkbladen vaststelt, wanneer de messen bot of beschadigd zijn, of wanneer er messen ontbreken.

Bij vervanging van een klepel moet de diametraal tegenovergestelde klepel tegelijkertijd worden vervangen om het evenwicht van de rotor te bewaren. Aangezien de klepels paarsgewijs zijn gemonteerd, moeten beide klepels altijd tegelijk worden vervangen. Aangezien de klepels in een spiraal zijn gemonteerd, moet erop worden toegezien dat de juiste diametraal tegenover elkaar staande klepels worden vervangen.

Wanneer u de messen vervangt, moet u de bevestigingsbouten en de busen visueel inspecteren. Dit zijn slijtageonderdelen die moeten worden vervangen wanneer zij te erg versleten zijn.

9 Storingen verhelpen

Storingen	Mogelijke oorzaken	Oplossingen
Onregelmatige snede	Versleten, gebogen of gebroken messen	Controleer en vervang de beschadigde messen
	Motortoerental te laag	Verhoog het motortoerental
	De machine is niet waterpas met de grond	Controleer en corrigeer de bandendruk
	Vastgelopen materiaal door te hoge snelheid	Verlaag de rijnsnelheid
De machine maakt te veel lawaai	Bouten los	Controleer en draai indien nodig vast
	Componenten beschadigd	Repareer of vervang
De motor maakt te veel lawaai	Geluiddemper versleten	Repareer of vervang
	Motorstoring	Raadpleeg de technische dienst van uw verdeler
De riemen maken te veel lawaai	De riemen glijden op de riemschijven	Stel de riemspanning af
	Riemen versleten	Vervang de riemen
Trillingen	Versleten, gebogen of gebroken messen	Controleer en vervang de beschadigde messen
Overmatige beweging van de trekstang	Trekstangpennen versleten	Vervang de trekstangpennen
	Handschroeven van de trekstang los	Draai de handschroeven vast
Lagers vast of te warm	Lagers vuil of niet gesmeerd	Reinig en smeer de lagers in
	Overmatige slijtage van de lagers	Vervang de lagers
Oververhitting van de riemen	De riemen glijden op de riemschijven	Stel de riemspanning af
	De messen raken de grond	Verhoog de maaihoogte
	Maaisnelheid te hoog	Verlaag de rijnsnelheid

1 Sécurité

1.1 Introduction

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Pour vous aider à prendre les bonnes décisions concernant la sécurité, nous avons fourni les procédures de fonctionnement et d'autres informations dans ce manuel et sur les étiquettes de la tondeuse. Ces informations vous alertent sur les dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Vous trouverez des informations importantes sur la sécurité sous diverses formes, notamment :

- Des étiquettes de sécurité sur la tondeuse,
- Des messages précédés d'un symbole et de deux mots d'avertissement : DANGER, AVERTISSEMENT.
Ces mots d'avertissement signifient :
DANGER : Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Ce mot d'avertissement doit être limité aux situations extrêmes, généralement pour les composants de la tondeuse qui, pour des raisons fonctionnelles, ne peuvent pas être protégés.
AVERTISSEMENT : Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves voire mortelles, et comprend les dangers survenant lorsque les protections sont retirées. Il peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses.

Lisez attentivement ce manuel afin d'utiliser la tondeuse correctement et en toute sécurité. Il est recommandé d'utiliser la tondeuse dans le strict respect des instructions de ce manuel.

1.2 Consignes de sécurité

- Ne laissez personne utiliser cet équipement s'il n'a pas lu entièrement et compris le manuel et s'il n'a pas été correctement formé à l'utilisation sûre de l'équipement.
- L'opérateur doit être familiarisé avec toutes les fonctions de la tondeuse.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés des parties mobiles.
- Enlevez de la zone de travail tous les objets qui pourraient être happés et projetés par les lames.
- Ne tondez pas en présence d'enfants ou d'autres personnes.
- Veillez à ce que les protections et déflecteurs soient bien en place pendant le travail.
- Éteignez le moteur et veillez à ce que les lames soient complètement à l'arrêt avant tout travail de réglage sur la tondeuse.
- N'utilisez jamais la tondeuse pour transporter de enfants ou autres passagers.
- Ne laissez aucun enfant utiliser la tondeuse.
- Nettoyez ou remplacez les indications de sécurité endommagées ou devenues illisibles. Des autocollants de rechange peuvent être fournis par votre revendeur.

1.3 Sécurité pendant le transport

- Lors du transport, surtout sur terrain accidenté, réduisez la vitesse pour éviter d'endommager la tondeuse.
- Veillez à ce que les clés de contact soient retirées.
- Cette machine n'est pas autorisée à circuler sur la voie publique. Ne la remorquez pas sur la voie publique.
- Ne transportez jamais la tondeuse avec le rotor en marche, même sur de courtes distances.

1.4 Sécurité pendant l'utilisation

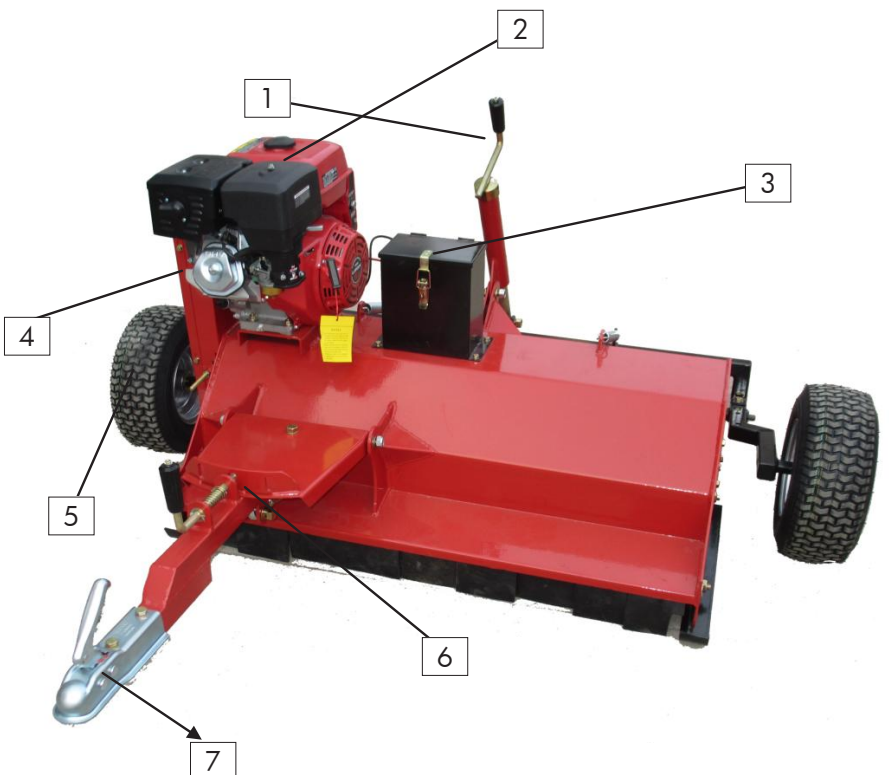
- Lorsque vous travaillez avec la tondeuse, faites particulièrement attention à ne pas toucher les objets fixes tels que les murs, les arbres, les clôtures, etc. Cela pourrait provoquer la rupture des lames, qui seraient projetées à très grande vitesse hors de la tondeuse.
- Si des fils, des câbles ou des chaînes s'emmêlent dans le rotor, arrêtez immédiatement le travail pour éviter tout dommage ou toute situation dangereuse. Arrêtez la tondeuse et le véhicule de remorquage, retirez la clé de démarrage ou le disjoncteur de sécurité. Mettez des gants de travail, dégagez le rotor à l'aide d'une pince ou d'une cisaille. N'essayez pas de démêler les fils ou les câbles.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle subit des vibrations excessives, car cela pourrait la casser ou l'endommager gravement. Trouvez la cause des vibrations et éliminez-la avant de reprendre le travail.

2 Description de la tondeuse et spécifications techniques

Cette tondeuse est conçue comme une unité automotrice à remorquer derrière un quad ou autre véhicule de traction. Cette tondeuse ne peut être utilisée que pour effectuer pour lesquelles elle a été conçue. L'utilisation de la tondeuse pour toute autre fonction peut être à la fois dangereuse pour les personnes et potentiellement dommageable pour les composants. L'utilisation de la tondeuse au-delà de l'usage indiqué peut invalider toute garantie applicable, et peut également constituer une violation potentielle des règles de sécurité applicables.

2.1 Description de la tondeuse

1. Réglage de la hauteur de coupe
2. Moteur
3. Batterie
4. Entraînement par courroie / Carter de protection de la courroie
5. Roue
6. Réglage de la hauteur de la barre d'attelage
7. Raccord d'attelage et raccord pivotant

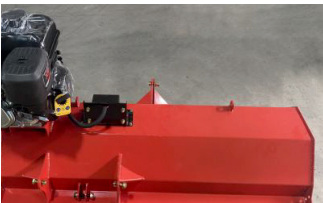









2.2 Spécifications techniques

Modèle	KPM1200
Largeur de coupe	1200 mm
Hauteur de coupe	25 - 70 cm
Moteur	Moteur essence 4 temps Kohler - 14 ch
Capacité réservoir d'essence	7,4 l
Huile moteur	1,4 l
Niveau sonore	70 dB(A)
Vitesse du moteur	2200 tr/min
Poids net	260 kg
Dimensions	1520 x 1800 x 880 mm

3 Manuel d'assemblage

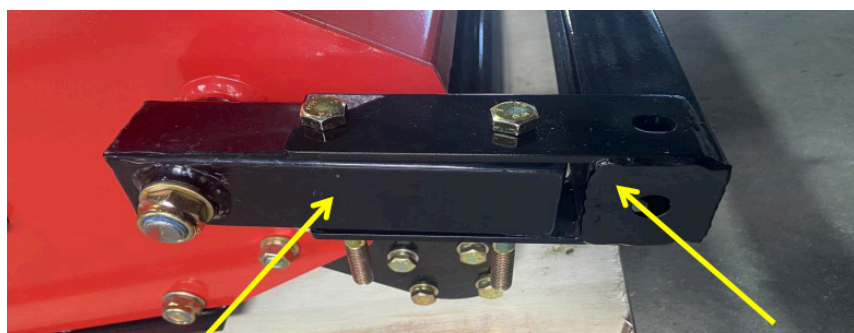
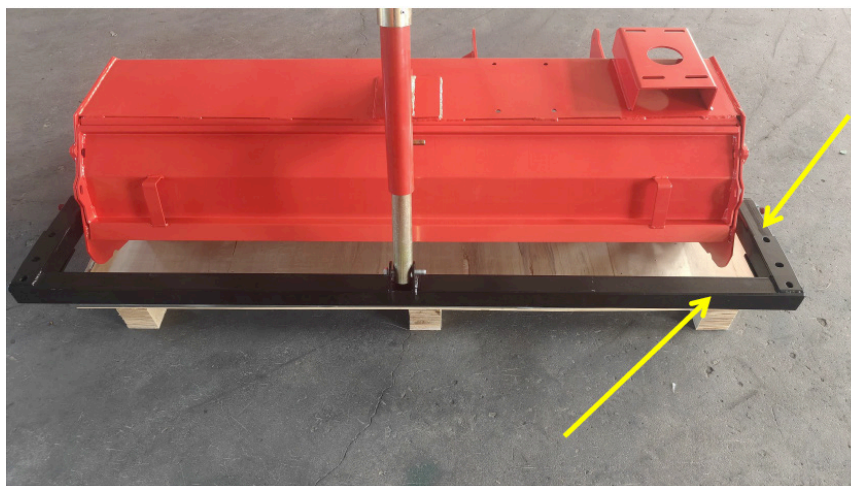
Ouvrez l'emballage et découvrez les éléments suivants

No.	Image	Description	Nombre
1		Châssis de la tondeuse	1
2		Accessoires roues	2
3		Traverse	1
4		Poignée réglable en hauteur	1
5		Support de protection	2

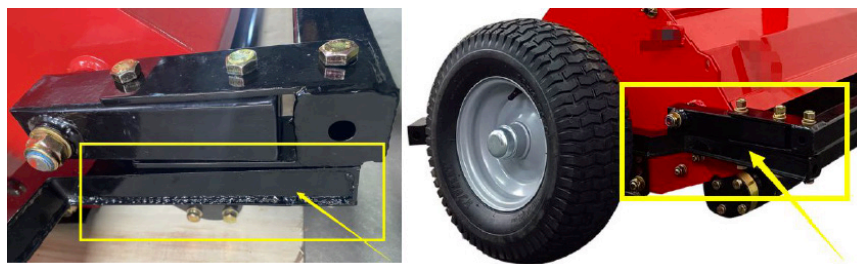
6		Accessoires barre de remorque	1
7		Réglage barre de remorque	1
8		Boulons et écrous	1 pkg

Commencez le montage de la tondeuse

Etape 1: Installez la traverse

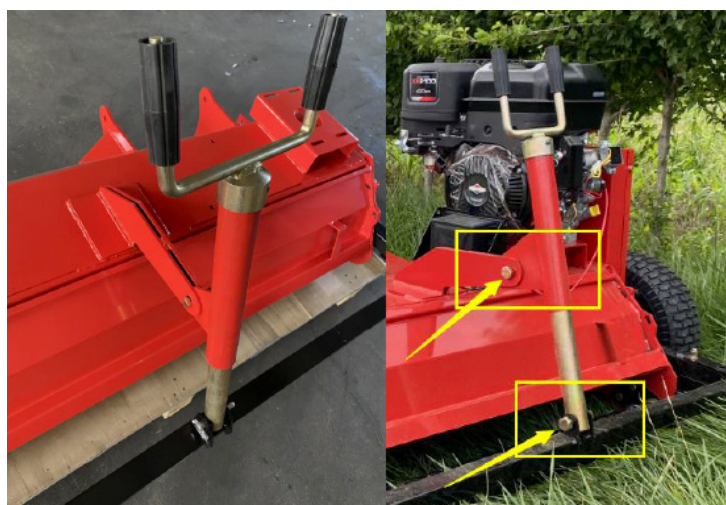


FR

Etape 2: Installez les accessoires roues**Etape 3: Installez la poignée réglable en hauteur**

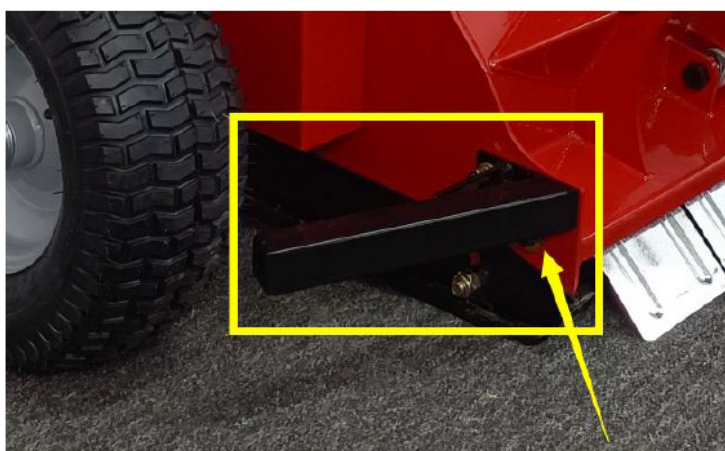
1) Retirez les boulons du châssis de la tondeuse et de la traverse

2) Installez la poignée en utilisant ces boulons.

**Etape 4: Installez le support de protection**

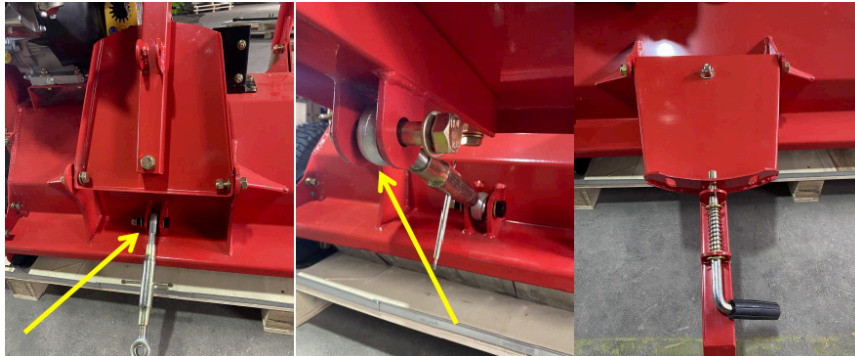
1) Retirez les boulons du support de protection

2) Installez le support en utilisant ces boulons.

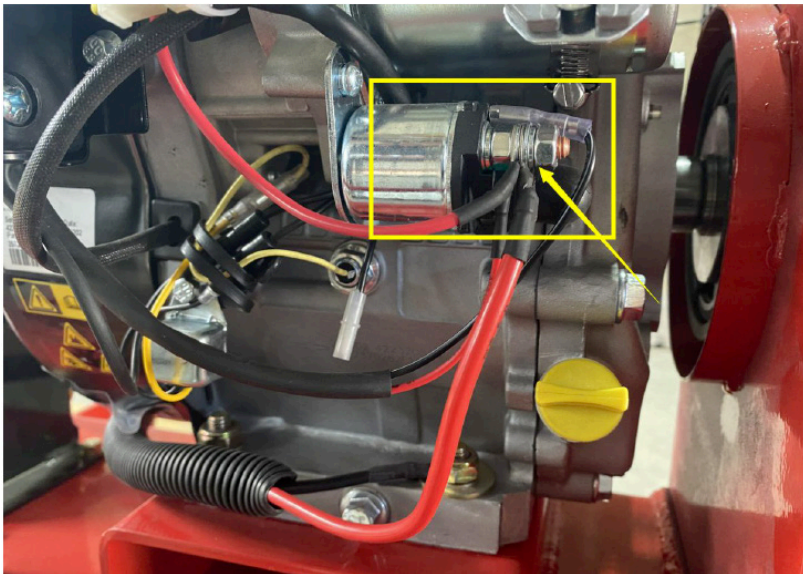


Etape 5: Installez les accessoires barre de remorque

- 1) Retirez les boulons du châssis de la tondeuse.
- 2) Installez les accessoires en utilisant ces boulons.
- 3) Installez la barre de remorque en utilisant ces boulons.

**Etape 6: Installez la batterie + fil rouge vers le moteur du démarrage**

- 1) Retirez le ruban plastique isolant du fil rouge de la batterie
- 2) Retirez l'écrou du démarreur pour connecter la batterie + fil rouge.



4 Attelage de la tondeuse au véhicule de traction

Avant d'atteler la tondeuse, vérifiez les points suivants :

- La tondeuse doit être en bon état.
- Toutes les protections et tous les autocollants doivent être en bon état et fixés correctement.
- Toutes les lames ne peuvent pas être endommagées ou usées, et doivent être correctement fixées.
- Les points de lubrification doivent tous être graissés.
- Le moteur doit être en bon état de fonctionnement et le niveau d'huile moteur doit être suffisant.
- Les pneus doivent être en bon état et gonflés à la pression requise.

Attelage de la tondeuse

Remarque : Cette tondeuse est conçue pour être attachée au véhicule de traction au moyen d'une boule d'attelage de 50 mm de diamètre.

1. Faites reculer le véhicule de traction jusqu'à la tondeuse.
2. Attendez la tondeuse au véhicule de traction. Pour ce faire, soulevez la poignée de la barre d'attelage vers le haut pour désengager le verrou de sécurité et permettre la fixation. Veillez à ce que la barre d'attelage soit fermement appuyée sur la boule, et vérifiez que le verrou de sécurité s'enclenche en appuyant sur la poignée vers le bas (vers la barre d'attelage).
3. Alors que le moteur est éteint, réglez la hauteur de coupe au niveau souhaité en déplaçant l'écrou de la bague de roue dans la bonne position, près des roues.
4. Mettez la machine à niveau en fonction de la barre d'attelage et de la hauteur de coupe. Pour ce faire, il suffit de tourner le connecteur sur la barre d'attelage. Sur un sol plat, la face supérieure du carter de la tondeuse (où le moteur est monté) doit être approximativement parallèle au sol.

5 Réglages

Réglage de la roue

La hauteur de coupe dépend largement des conditions de travail et du volume de matériau. Elle dépend également de la vitesse du véhicule de traction, car la coupe de grands volumes de matériaux nécessitera une vitesse de déplacement plus lente pour obtenir un résultat satisfaisant en un seul passage.

La hauteur de coupe minimale doit être de 2-3 cm

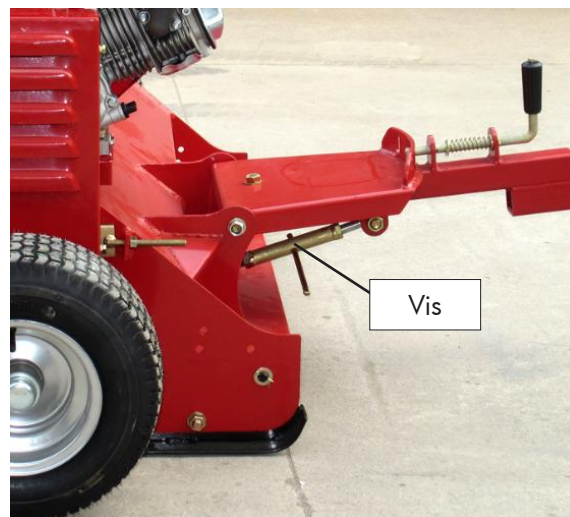
Une hauteur de coupe inférieure risque d'endommager la tondeuse et les lames, et d'augmenter le risque que des pierres soient éjectées de la machine à une très grande vitesse.

Remarque : Le rouleau arrière est monté en usine pour que le rotor et les lames ne touchent pas le sol si une roue tombe dans une ornière. Il est impératif de régler le rouleau à la bonne hauteur pour éviter d'endommager la machine.



Réglage des pièces de traction

La faucheuse à fléaux est remorquée à partir d'un point central, le remorquage décalé étant autorisé à gauche ou à droite selon différents angles, pour permettre de couper en dehors de la largeur de la machine remorquée. Le réglage du levier dans différents trous permet d'obtenir différents angles de fonctionnement. Vous pouvez également régler la hauteur de la barre d'attelage en ajustant le serrage de l'écrou. Desserrez l'écrou pour abaisser la barre d'attelage, resserrez l'écrou pour relever la barre d'attelage.



AVERTISSEMENT !

Le changement de l'angle d'attelage doit être effectué avec le moteur éteint et les clés de contact retirées. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dommages à la machine.

Réglage de la courroie d'entraînement

La tondeuse à fléau est équipée de trois courroies très résistantes du côté droit de la machine. Il est important que celles-ci soient contrôlées régulièrement pour garantir une longue durée de vie des pièces.

Remarque : Les courroies sont des pièces d'usure et doivent être remplacées lorsqu'elles présentent des traces d'usure. Des courroies de rechange sont disponibles à un prix très abordable.

Veillez à ce que les boulons de montage du mécanisme de tension sont correctement montés avec un produit de blocage du filetage approprié pour empêcher le desserrage des boulons à cause des vibrations. Dans le cadre du programme d'entretien annuel, ce système de tension doit être vérifié et une petite quantité de graisse doit être appliquée sur les poulies pour éviter la corrosion.



Embrayage

La machine est équipée d'un dispositif d'embrayage, un dispositif de sécurité important qui sert à supprimer les surcharges et permet de démarrer et d'arrêter facilement la machine. L'embrayage est situé dans le boîtier de la courroie d'entraînement, soit monté directement sur le moteur, soit, pour les machines à montage central, monté sur l'arbre d'entraînement qui tourne sur le moteur.

L'embrayage est une unité scellée et ne nécessite aucun entretien. N'essayez pas d'ouvrir le dispositif d'embrayage. Si vous avez des problèmes avec l'embrayage, contactez votre revendeur.

Remarque : Le dispositif d'embrayage est une pièce d'usure et doit être remplacé lorsque les garnitures d'embrayage sont usées. Des garnitures de rechange ne sont pas disponibles.

Remarque : Sur certaines machines neuves, le dispositif d'embrayage est connu pour coller légèrement, avant que les garnitures ne se mettent en place pour fonctionner avant le point d'enclenchement normal de l'embrayage. Il ne s'agit pas d'un défaut de l'embrayage ou de la machine, et après quelques heures d'utilisation, l'embrayage s'enclenche et fonctionne normalement.



AVERTISSEMENT !

Ne tentez jamais de graisser ou de huiler l'embrayage. Il est scellé et ne nécessite aucun entretien.

6 Utilisation

Remarque : Assurez-vous que l'opérateur est suffisamment qualifié pour utiliser une machine de cette nature et qu'il a bien compris le présent manuel. Il doit être conscient de tous les aspects de sécurité liés à l'utilisation sûre de la tondeuse.

Il est conseillé à tous les opérateurs débutants de s'exercer à utiliser la machine dans une zone de sécurité bien définie avant de travailler, afin de se familiariser avec son fonctionnement.

Remarque : Après environ une heure de travail avec une machine neuve, vérifiez les écrous, les boulons et les courroies d'entraînement, pour les régler et les resserrer si nécessaire.

Avant de commencer le travail, il convient de vérifier la présence d'objets dangereux sur la zone à tondre, tels que des grosses pierres, du bois, du fil de fer, du verre, etc. Les objets dangereux doivent être enlevés de la zone avant le démarrage de la tondeuse. L'emplacement des objets dangereux fixes ou naturels doit être noté ou, si nécessaire, marqué, pour indiquer à l'opérateur qu'il doit soit éviter la zone, soit adopter des précautions supplémentaires lorsqu'il travaille autour de ces objets.

Commencer le travail

Alors que la tondeuse est éteinte, réglez la hauteur de coupe à la position souhaitée et modifiez la barre d'attelage de manière à ce que la tondeuse soit de niveau avec cette hauteur.

Démarez le moteur et augmentez les gaz jusqu'à pleine puissance, pour atteindre la vitesse de travail correcte avant de tondre.

Vitesse en marche avant

La vitesse en marche avant dépend largement des conditions de travail et de la nature du matériau à couper. La vitesse optimale se situe en 3 et 8 km/h.

7 Stockage

En cas de stockage prolongé de la tondeuse, veillez à la faire dans de bonnes conditions. Il est conseillé de vérifier si des composants de la machine sont usés ou endommagés. Les pièces qui doivent être remplacées doivent être commandées et installées le plus tôt possible, afin que la machine soit parfaitement préparée pour les travaux de la prochaine saison.

8 Entretien

Tous les travaux de nettoyage, d'entretien et de réparation doivent être effectués alors que la machine est correctement soutenue, le moteur éteint (et refroidi) et les clés de contact retirées.

Les travaux d'entretien suivants doivent être effectués selon les échéances indiquées afin de maximiser l'efficacité et de prolonger la durée de vie de la machine.

Remarque : En cas d'utilisation commerciale, les heures de fonctionnement doivent déterminer les intervalles d'entretien appropriés.

8.1 Programme d'entretien

Après les 2 premières heures de travail

- Vérifiez si tous les écrous et boulons sont bien serrés. Resserrez-les si nécessaire.
- Vérifiez la tension des courroies. Réglez/ajustez si nécessaire.

Toutes les 8 heures

- Vérifiez si tous les écrous et boulons sont bien serrés. Resserrez-les si nécessaire.
- Vérifiez la tension des courroies et ajustez-la si nécessaire.
- Vérifiez l'état et l'usure des lames. Remplacez immédiatement les lames usées ou endommagées.
- Vérifiez l'état des carters de protection. Réparez-les ou remplacez-les s'ils ne remplissent plus leur fonction.
- Lubrifiez les roulements du rotor principal. Appliquez de la graisse sur les deux roulements principaux du rotor.
- Vérifiez le rotor. Retirez les corps étrangers qui pourraient être coincés dans le rotor.

Toutes les 100 heures de travail (ou une fois par an, selon ce qui arrive en premier)

- Graissez les roulements de la roue.
- Vérifiez l'état des courroies. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'état des tuyaux d'essence. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- Vérifiez l'état des câbles de la batterie. Remplacez-les s'ils sont usés.
- Vérifiez l'état de la courroie de la batterie. Remplacez-la si elle présente des signes d'usure.
- Vérifiez l'état des roulements de l'essieu. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'état des roulements du rouleau. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'état des roulements du rotor principal. Remplacez-les si nécessaire.

8.2 État et remplacement des lames de fléau

Avec le temps, les lames de votre tondeuse s'usent et ses performances diminuent. Il est important que les lames restent en bon état, afin d'assurer une longue durée de vie de votre machine. Les lames doivent être remplacées lorsque vous constatez une usure de 3 mm à l'extrémité des lames de finition, lorsque les lames sont émoussées ou endommagées, ou lorsque des lames manquent.

Lors du remplacement d'un fléau, le fléau diamétralement opposé doit être remplacé en même temps pour maintenir l'équilibre du rotor. Étant donné que les fléaux sont montés par paires, les deux doivent toujours être remplacés en même temps. Comme les fléaux sont montés en spirale, il faut veiller à remplacer les bons fléaux diamétralement opposés.

Lors du remplacement des lames, inspectez visuellement les boulons et les douilles de montage. Ce sont des pièces d'usure qui devront être remplacées lorsqu'elles seront trop usées.

9 Résolution des pannes

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Coupe irrégulière	Lames usées, pliées ou cassées	Inspectez et remplacez les lames endommagées
	Vitesse du moteur trop basse	Augmentez la vitesse du moteur
	La machine n'est pas de niveau avec le sol	Vérifiez et réglez la pression des pneus
	Bourrage de matériau causé par une vitesse excessive	Réduisez la vitesse de déplacement
Bruit excessif de la machine	Boulons desserrés	Vérifiez et resserrez si nécessaire
	Composants endommagés	Réparez ou remplacez
Bruit excessif du moteur	Silencieux usé	Réparez ou remplacez
	Problèmes de moteur	Consultez le service technique de votre revendeur
Bruit excessif des courroies	Les courroies glissent sur les poulies	Ajustez la tension des courroies
	Courroies usées	Remplacez les courroies
Vibrations	Lames usées, pliées ou cassées	Inspectez et remplacez les lames endommagées
Mouvement excessif de la barre d'attelage	Goupilles de la barre d'attelage usées	Remplacez les goupilles de la barre d'attelage
	Vis à main de la barre d'attelage desserrées	Resserrez les vis à main
Roulements coincés ou trop chauds	Roulements sales ou non lubrifiés	Nettoyez et graissez les roulements
	Usure excessive des roulements	Remplacez les roulements
Surchauffe des courroies	Les courroies glissent sur les poulies	Ajustez la tension des courroies
	Les lames touchent le sol	Augmentez la hauteur de coupe
	Vitesse de coupe trop élevée	Réduisez la vitesse de déplacement

1 Safety

1.1 Safety introduction

Your safety and the safety of others is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided operation procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- Safety labels on the mower
- Safety messages preceded by a safety alert symbol and one of two signal words: DANGER, WARNING.

These signal words mean:

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury. This signal word is to be limited to the most extreme situations typically for machine components which, for functional purpose, cannot be guarded.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury, and includes hazards that are exposed when guards are removed. It may also be used to alert against unsafe practices.

Please read this manual carefully so as to operate the machine safely and correctly. It's required to use the machine strictly referring to the manual.

1.2 Important safety information

- Do not allow anyone to operate this equipment who has not fully read and comprehended the safety manual and who has not been properly trained in the safe operation of the equipment.
- Operator should be familiar with all functions of the unit.
- Keep hands, feet, hair and clothing away from moving parts.
- Remove all objects from the work area that might be picked up and thrown by the blades.
- Do not mow when children and others are around.
- Keep all safety shields and deflectors in place during operation.
- Shut off the engine and allow the mower blades to come to a complete stop before making any adjustments to the mower.
- Never carry children or passengers.
- Do not allow children to operate this machine.
- Clean or replace any safety signs that are not readable or damaged. Replacement decals can be purchased from your local dealer.

1.3 Transportation safety

- When transporting, especially over rough, reduce speed to prevent damage to machine.
- Ensure ignition keys are removed.
- This machine is not road legal. Do not tow on public highways.
- Never transport the machine with the rotor running, even for small distances.

1.4 Operation safety

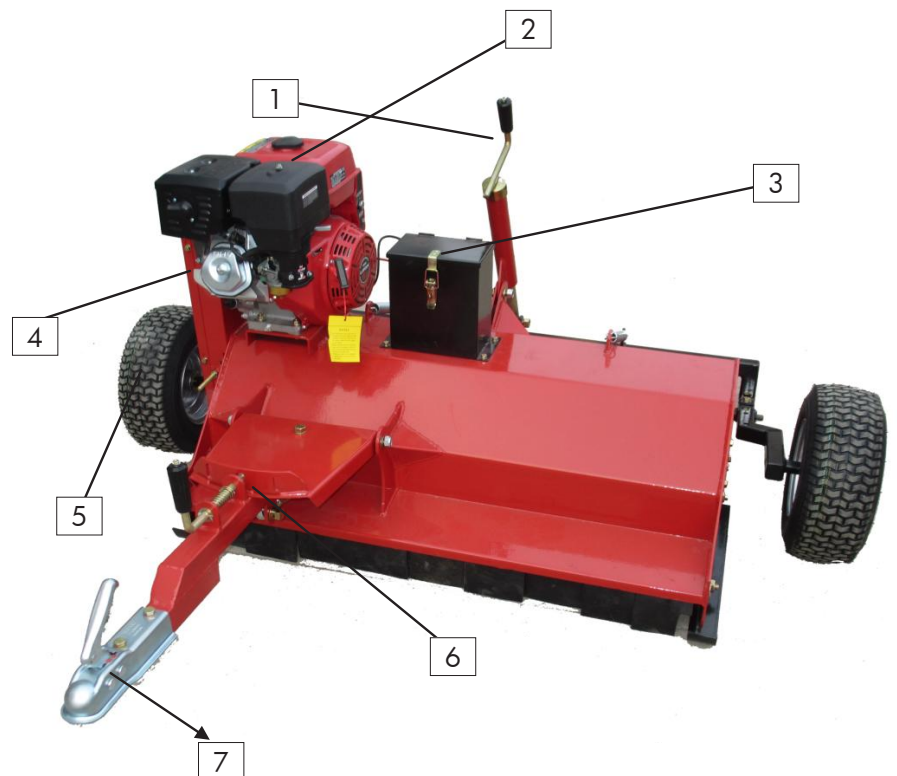
- Pay special attention when working with the machine not to touch fixed objects such as walls, shafts, guard rails, tracks, etc. This could cause the breakage of the blades, which would be thrown out of the machine at very high speed.
- If wires, rope or chains should become entangled in the rotor, stop immediately to prevent damage or dangerous situations. Stop the mower and towing machine, take out the starting key or safety cut-out. Put working gloves on; clear the rotor with the aid of pliers or shears. Don't try to disentangle it.
- Do not use the machine when excessive vibration is experienced, as this may cause breakage and serious damage-find the cause of the vibration and eliminate it before using the machine again.

2 Description of the machine and specifications

This machine is designed as self-powered unit to be towed behind a suitable ATV, UTV, compact tractor lawn-mower. These machine should only be used to perform tasks for which it was designed. The use of the machine for any other function may be both dangerous to persons, and potentially damaging to components. The use of machine beyond the stated usage may invalidate any applicable warranty, as well as being potential in breach of applicable safety regulations.

2.1 Description of the machine

1. Cutting height adjustment
2. Engine
3. Battery
4. Belt drive / Belt guard
5. Wheel
6. Drawbar height adjustment
7. Hitch and swivel connector





2.2 Technical specifications



Model	KPM1200
Cutting width	1200 mm
Cutting height	25 - 70 cm
Engine	Kohler 4-stroke gasoline engine - 14 HP
Fuel tank capacity	7.4 l
Engine oil	1.4 l
Noise level	70 dB(A)
Engine speed	2200 rpm
Net weight	260 kg
Dimensions	1520 x 1800 x 880 mm

3 Assembly manual

Open the package and find out follow parts

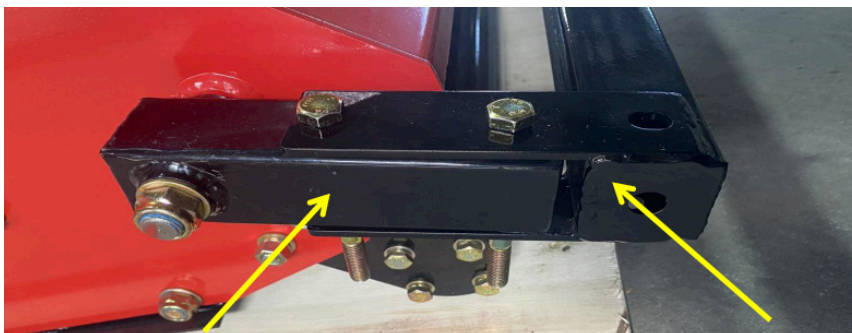
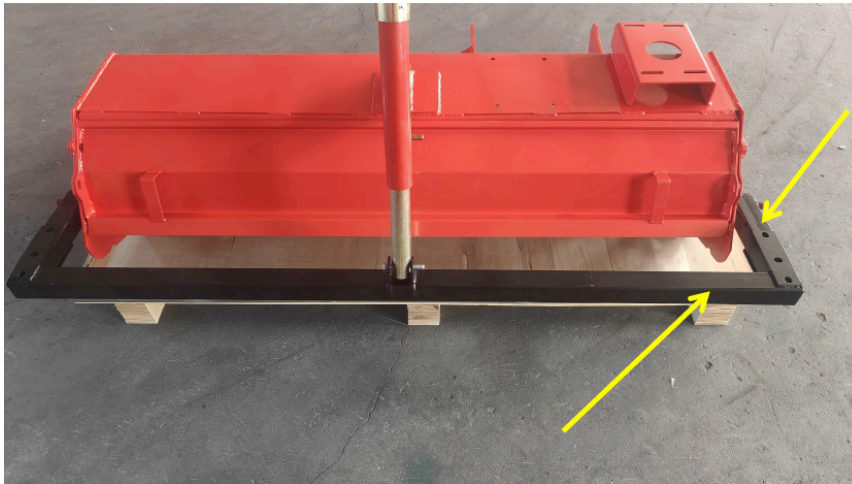
No.	Pictures	Description	Qty
1		Mower body	1
2		wheels accessoires	2
3		Crossbeam	1
4		Height adjust handle	1
5		Protective rack	2
6		Tow bar accessoires	1

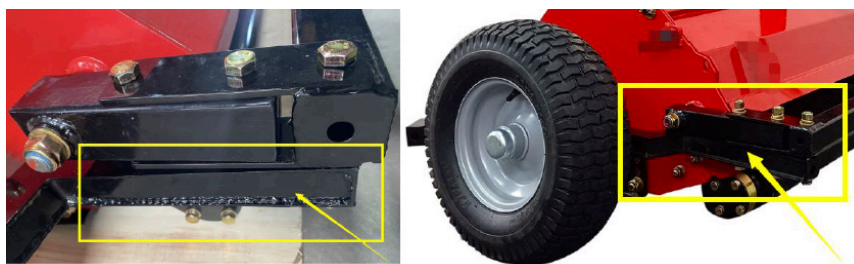
EN

7		Tow bar adjusting	1
8		Bolts and nuts	1 pkg

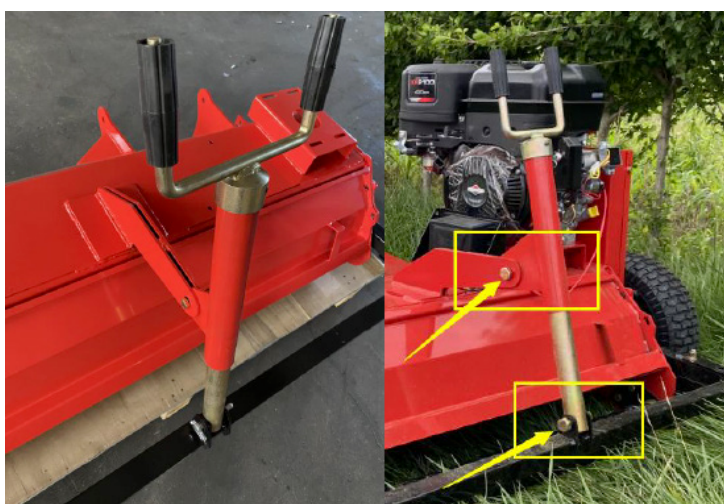
Start assembly flail mower

Step 1: Install crossbeam

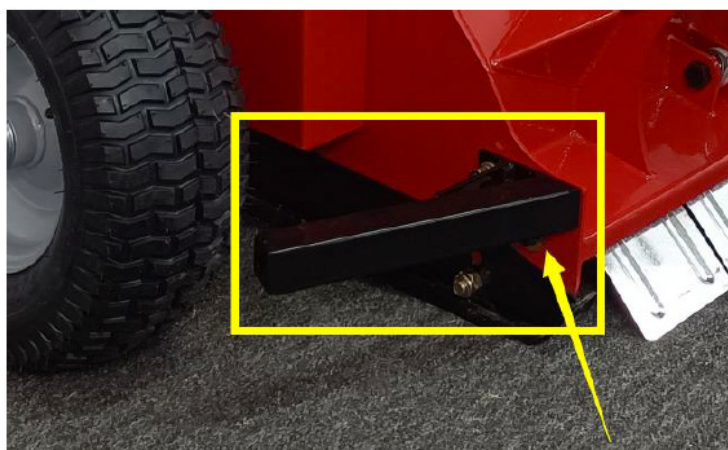


Step 2: Install wheels accessoires**Step 3: Install height adjust handle**

- 1) Remove bolts form mower main body and crossbeam
- 2) Install height adjust handle use those bolts.

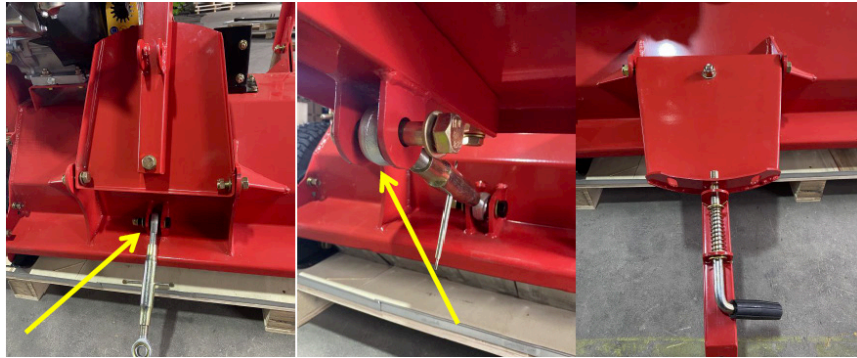
**Step 4: Install 2 pcs protective rack**

- 1) Remove bolts form protective rack
- 2) Install protective rack use those bolts.



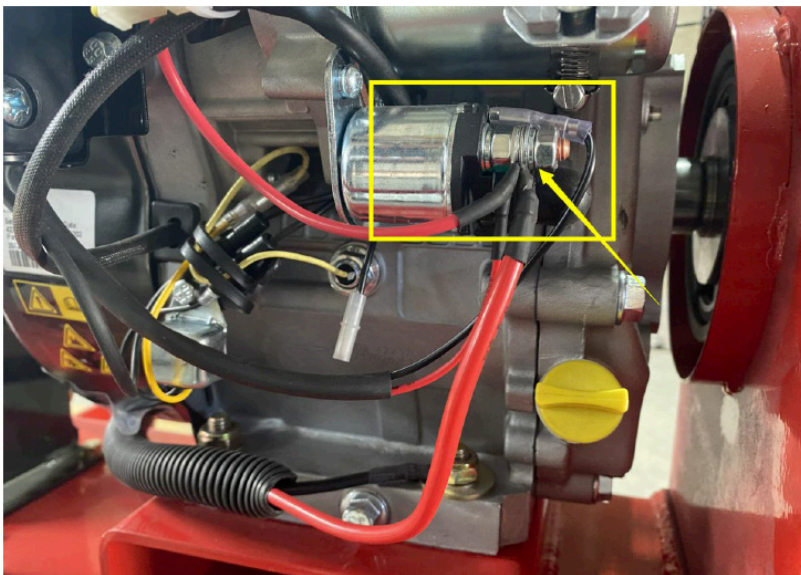
Step 5: Install tow bar accessoires

- 1) Remove bolts form mower main body
- 2) Install tow bar accessoires use those bolts.
- 3) Install tow bar adjusting use those bolts.



Step 6: Install battery + red wire to engine start motor

- 1) Remove insulating plastic tape form battery red wire
- 2) Remove the nut from engine start motor to connect battery + red wire.



4 Attachment

Before attachment, always ensure the following:

- The machine is in good condition.
- All safety guards and decals are in good working order and correctly fitted.
- All blades are correctly fitted, undamaged, and not worn to excess.
- Lubrication points have been well greased.
- The engine oil level is correct and in good working condition.
- The tyres are free of damage and inflated to the correct pressure.

Attaching the machine

Note: This machine is designed to attach to the towing vehicle through a 50 mm diameter ball hitch.

1. Reverse the towing vehicle up to the machine.
2. Attach the machine onto the towing vehicle's coupling. This is achieved by lifting the handle of the hitch upwards to disengage the safety lock and allow attachment. Ensure the hitch is pressed firmly down onto the ball, and check that the safety lock engages by pressing the handle downwards (towards the drawbar).
3. With the engine OFF, adjust the working height to a suitable level by offset the wheel ring nut in the right position aside the wheels.
4. Level the machine to suit the drawbar and cutting height. This is achieved by twisting the link connector fitted to the drawbar. When on level ground, the top face of the mower deck (where the engine is mounted) should be approximately parallel to the ground.

5 Set up and adjustment

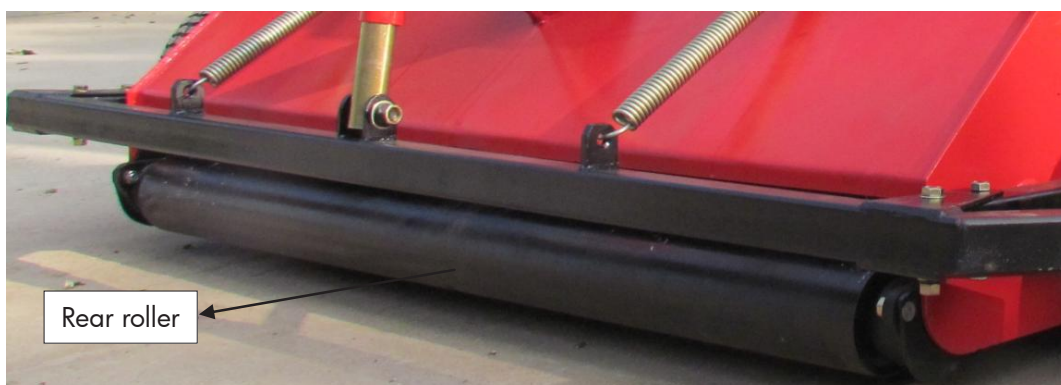
Wheel set up and adjustment

The height of cut depends greatly on the working conditions and volume of material. It is also affected by the forward speed of the towing vehicle, as cutting large volumes of material will require a slower forward speed in order to achieve a satisfactory cut in a single pass.

The minimum height of cut should be 2-3 cm

Any lower than this and you risk damaging the machine and blades, as well as increase the chance of stones being ejected at high speed from the machine.

Note: The rear roller is factory fitted to ensure the rotor and blades do not contact the ground if one wheel falls into a rut. It is imperative that the roller is set to the correct height to prevent damage to the machine.



Towing parts Adjustment

The flail mower is towed from a central point, with offset towing permitted to either left or right at a variety of angles, to allow cutting outside the towing machine width.

By adjusting the lever and releasing the adjusting lever to different holes, different angles of operation can be obtained. And you can also adjust the drawbar height by adjust the tightness of the nut. Loosen the nut will lower the drawbar and fasten it will make the drawbar higher.



WARNING!

Changing the drawbar angle must be undertaken with the engine switched off and the ignition keys removed. Failure to do so could result in injury or damage to the machine.

Drive belt adjustment

The flail mower is fitted with three, heavy duty wedge belts on the right hand side of the machine. It is important that these are checked regularly to ensure a long part life.

Note: Drive belts are a wearing part, and must be replaced if showing signs of wear. Replacements are readily available, and are not expensive.

Ensure that the tensioning mechanism mounting bolts are correctly fitted with a suitable thread locking compound to prevent vibration loosening of the bolt. As part of the yearly maintenance schedule, this tensioning system should be checked and a small amount of grease applied to pulleys to prevent corrosion.



Clutch

The machine is fitted with a clutch, an important safety feature to act as overload suppression and to allow easy starting and stopping of the machine. The clutch is located in the drive belt guard, either mounted directly onto the engine, or, for centrally mounted machines, mounted onto the driveshaft running off the engine.

The centrifugal clutch is a sealed unit and will not require any maintenance. Do not attempt to open the clutch assembly if you are having problems with the clutch, contact your machinery dealer.

Note: The clutch assembly is a wearing part, and will need replacement once the clutch linings wear to excess. Replacement clutch linings are not available.

Note: On some new machines the clutch is known to stick slightly, before the clutch linings bed-in and hence will operate before the normal clutch cut-in point. This is not a fault with the clutch or machine. After a few hours use the clutch will bed in and operate normal.

 **WARNING!** Never attempt to grease or oil the clutch. It is a sealed unit and does not require any maintenance.

6 Operation

Note: Ensure that the operator is suitably qualified to use a machine of this nature and that they have fully read and understood this manual. They should be aware of all safety aspects relating to the safe use of the machine.

It is advisable that all "first time" operators practice using the machine in a clear safe area prior to work in order to familiar themselves with its operation.

Note: After approximately one hour of work with a new machine, all nuts, bolts and drive belts should be checked for tightness and adjusted as necessary.

Prior to starting work the area to be cut should be checked for dangerous objects such as large stones, wood, wire, glass etc. Hazardous objects should be removed from the area prior to operation with the machine. The location of unmovable or natural hazards should be noted, or if necessary "marked", to indicate to the operator that the area should either be avoided or additional caution adopted whilst working around the hazard.

Starting work

With the machine switched off, adjust the cutting height to the desired position, and alter the drawbar so the mower deck is level at this height.

Start the engine, and engage drive by increasing the engine throttle to full power, allowing it to build up to the correct working speed before mowing off.

Forward Speed

The forward working speed will depend greatly on the working conditions and nature of the material being cut. Optimal speed will be in the region of 3-8 km/h.

7 Storage

For extended periods of storage it is advisable that the machine be kept to storage. At this point it is good practice to check the machine for worn or damaged components. Any parts that require replacing should be ordered and fitted at the earliest opportunity so the machine is fully prepared for the next seasons work.

8 Maintenance

All maintenance, cleaning and repair operations must be performed with the machine suitably supported, the engine switched off (and cool), and the ignition keys removed.

The following maintenance tasks should be performed at the time scales stated to both maximize efficiency and prolong the working life of the machine.

Note: For commercial use, long hours of operation to determine proper maintenance intervals.

8.1 Maintenance schedule

After first 2 hours of work

- Check all nuts and bolts for tightness. Retighten if required.
- Check belt tension. Adjust/tighten if required.

Every 8 hours

- Check all nuts and bolts for tightness. Retighten if required.
- Check belt tension and adjust if required.
- Check wear and condition of blades. Replace missing or damaged blades immediately.
- Check condition of safety guards. Repair or replace if not performing their function.
- Lubricate rotor bearings. Apply grease to the two main rotor bearings.
- Lubricate rear rotor bearings. Apply grease to the two rear rotor bearings.
- Check rotor. Remove foreign objects that may be fouling or lodged in the rotor.

After every 100 hours (or annually, whichever occurs first)

- Grease wheel bearings.
- Check belt condition. Replace if required.
- Check condition of battery and connections.
- Check condition of fuel lines and replace if damaged or perished.
- Check condition of battery cables. Replace if worn.
- Check condition of battery strap. Replace if showing signs or wear or deterioration.
- Check axle bearing condition. Replace if required.
- Check rear roller bearing condition. Replace if required.
- Check main rotor bearing condition. Replace if required.

8.2 Flail blades condition and replacement

Over time, the blades on your machine will wear, and performance will deteriorate. It is important that the blades are kept in good condition to ensure a long service life of your machine. Blades should be replaced when 3 mm has worn off the end of the finish blades, when the blades has become blunt or damaged or when blades are missing.

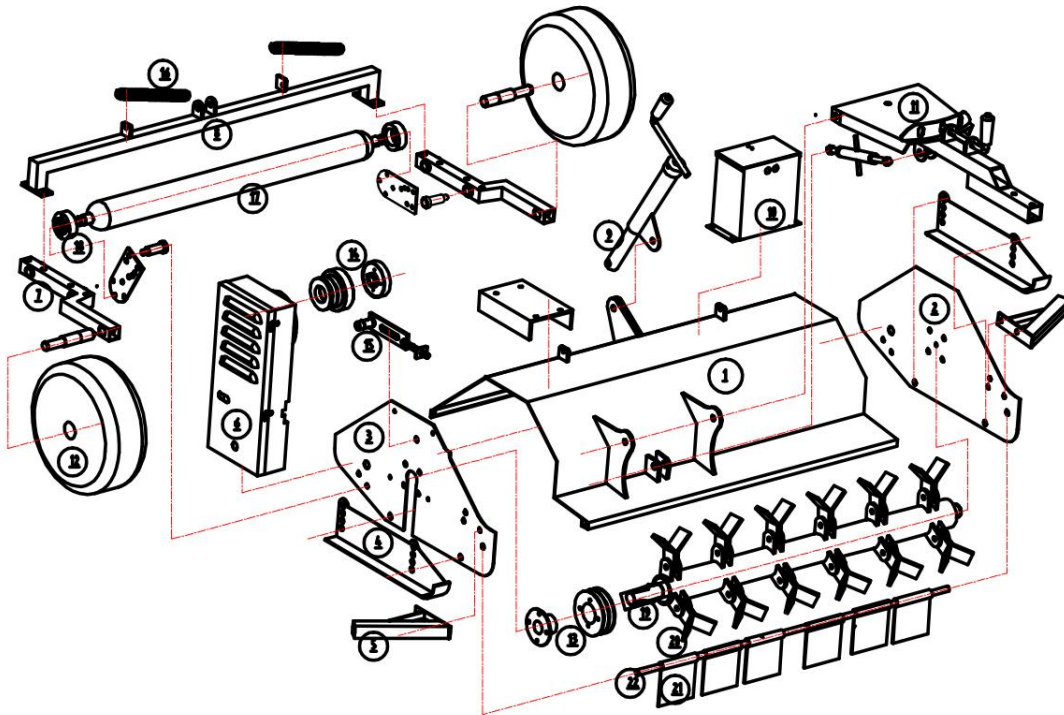
When replacing flails, the diametrically opposite flail should be replaced at the same time in order to maintain rotor balance. When flails are fitted in pairs, both must be replaced at the same time. As flail are fitted in a spiral pattern, care must be taken to replace the correct diametrically opposite flails.

When replacing blades, visually inspect the mounting bolts and bushes, if applicable. These are all wearing parts and will require replacement if they become worn to excess.

9 Troubleshooting

Problems	Possible causes	Solutions
Irregular cut	Worn, bent or broken blades	Inspect and replace damaged blades
	RPM too low	Increase engine speed
	Machine not level to the ground	Check and adjust tyre pressure
	Clogged material caused by excessive forward speed	Reduce forward speed
Excessive machine noise	Loose bolts	Check bolts and tighten if necessary
	Damaged components	Repair or replace
Excessive engine noise	Worn muffler	Repair or replace
	Engine problems	Consult the technical department of your dealer
Excessive belt noise	Belt slipping on pulleys	Adjust belt tension
	Belts worn	Replace belts
Vibration	Worn, bent or broken blades	Inspect and replace damaged blades
Excessive movement of drawbar	Worn drawbar pins	Replace drawbar pins
	Loose drawbar hand screws	Tighten hand screws
Bearing tight or overheating	Bearing dirty or not greased	Clear and grease bearings
	Bearing worn to excess	Replace bearing
Belts overheating	Belt slipping on pulleys	Adjust belt tension
	Blades contacting the ground	Raise cutting height
	Working speed too high	Reduce forward speed

- NL** 10 Onderdelen
FR 10 Pièces détachées
EN 10 Spare parts



- 1 body
- 2 left wallboard
- 3 right wall board
- 4 sled foot
- 5 Triangular Frame
- 6 belt cover
- 7 wheel turning arm
- 8 rear beam
- 9 height adjustment assembly
- 10 battery box
- 11 towing assembly
- 12 tires
- 13 driven pulley
- 14 clutch pulley
- 15 tight wheel assembly
- 16 damping spring
- 17 pressure roller
- 18 roller pedestal
- 19 cutter shaft
- 20 blade
- 21 grass blocking Board
- 22 grass blocking Board shaft

NL 11 **EG conformiteitsverklaring**
FR 11 **Déclaration de conformité CE**
EN 11 **EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder
Fabricant/Importateur
Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa
Avenue Patrick Wagnon, 7
ZAEM de Haureu
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :
Déclare par la présente que le produit suivant :
Hereby declares that the following product :

Product **Klepelmaaier**
Produit **Tondeuse à fléaux**
Product **Flail mower**

Order nr. : **KPM1200** (829700228)

Geldende EG-richtlijnen
Normes CE en vigueur
Relevant EU directives
2006/42/EC
EN ISO 12100:2010 - EN ISO 5395-1:2013
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016
EN ISO 5395-3:2013+A1:2017

Overeenstemt met de bestemming van de bovengenoemde richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.
Correspond aux directives citées ci-dessus, y compris aux modifications en vigueur au moment de cette déclaration.
Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 19/02/2021

Bart Vynckier, Director
Vynckier Tools sa

