



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

CAT420 (754751442)

**Zandstraalcabine
Cabine de sablage
Sandblast cabinet**

- NL** P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- FR** P.07 Veuillez lire et conserver pour usage ultérieur
- EN** P.12 Please read and keep for future reference

1 Waarschuwingen

Lees alle instructies aandachtig voor gebruik.

1. Voorbereiding

- De afmetingen van de luchtslang moeten met de tabel op pagina 6 overeenkomen. Alle slangen moeten een druk van 125 psi/8,61 bar weerstaan en een afsluiter moet worden gemonteerd zodat de luchttoevoer losgekoppeld kan worden voor onderhoud of reparatie.
- De perslucht moet droog en vrij van vet of vuil zijn. Indien nodig, gebruik een luchtdroger, een coalescentfilter of waterafscheider.
- De zandstraalcabine moet geaard worden, om elektrische schok te voorkomen.
- Verlengsnoeren moeten drie draads en geaard zijn, en geschikt voor de stroomsterkte van de zandstraalcabine. Controleer de stroomsterkte op het typeplaatje.

2. Voor aanvang van het werk

- Controleer de aansluitingen en slangen op schade of slijtage.
- Controleer de dichtheid van alle deuren. Gebruik de cabine met alle deuren goed gesloten en het stofvanger systeem aan.
- Reinig de stofvanger en de filter indien nodig.

3. Aandacht

- Pas op voor silicose (stof gegenereerd door het gebruik van silicaat zand als schuurmiddel) en het risico op toxische stoffen.

Gebruik nooit schuurmiddel met vrije silicaat.

- Tenzij anders vermeld, zou de werkdruk niet hoger zijn dan 125 psi/8,61 bar.
- Houd het blaasmondstuk onder controle en richt deze altijd naar het werkstuk.

4. Onderhoud

- Houd uw machine goed onderhouden. Gebruik alleen originele onderdelen, vervang of wijzig de meegeleverde producten nooit.

5. Voor de verdeler, leveranciers en gebruikers

- De informatie in deze handleiding is bedoeld voor ervaren gebruikers, met de nodige kennis voor het gebruik van zandstraalcabines en producten.
- De in dit document beschreven producten kunnen gebruikt worden voor verschillende middelen en bedoelingen. Echter moeten altijd de nationale voorschriften met betrekking tot beoogd gebruik, prestatienormen en veiligheid steeds worden nageleefd. De gebruiker van deze producten, producten van derden en de combinatie van verschillende producten is verantwoordelijk voor een voorzichtig gebruik en moet zich op de hoogte stellen van geldende wet- en regelgevingen.
- Ook wordt geen indicatie gegeven met betrekking tot de levensduur van de machine, onderhoud cycli, rendement en prestaties van de genoemde producten of een combinatie van verschillende producten.
- Deze apparatuur mag niet worden gebruikt als een expertise. Prestaties, productiviteit of kwaliteit van de afwerking hangen van de gebruiker af, op basis van zijn deskundigheid, ervaring en kennis van de industrie.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor de opleiding van de bediener en van het naleven van milieu- en veiligheidsnormen.
- Voor het gebruik van dit product, lees alle instructies, etiketten, specificaties en waarschuwingen die zich in de handleiding en op de machine bevinden. Als u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft over het gebruik van de machine, neem contact op met uw verdeler. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker de instructies te lezen voor de bediener die niet kan lezen. Periodieke controles van de werkruimte moeten door de werkgever uitgevoerd worden, om te controleren dat de machine correct wordt gebruikt en onderhouden. Een exemplaar van deze handleiding dient bij de machine te worden bewaard, en te allen tijde bereikbaar te zijn.

NL

2 Montage

- 1.** Haal alle delen van de cabine, ook de deur van de vloer onder het karton.
- 2.** Plaats de cabine op de top.
- 3.** Bevestig de poten door middel van vier bouten 1/4" x 1/2".
 - a) Het typeplaatje bevindt zich op de linker voorpoot.
 - b) Elk van de achterpoten heeft ook 2 zelftappende schroeven.
- 4.** Plaats de cabine op zijn poten.
- 5.** Bevestig de beugel met de manometer op de linker voorste voet, met twee schroeven 1/4" x 3/4", klemringen en moeren.
- 6.** Zet het pedaal tussen de voorpoten.
- 7.** Bevestig het doseerventiel door middel van drie zelftappende schroeven aan de onderkant van de cabine. Snap afgesloten met de deurklink.
- 8.** Bevestig de linker en rechter deuren met vier bouten.
- 9.** Draai de bouten op de deurklinken los, trek deze volledig uit en draai de bouten vast.
- 10.** Plaats het zichtvenster op de top van de cabine.
- 11.** Plaats de bevestiging van de verlichting op het zichtvenster, met de schakelaar aan de rechterkant. Gebruik vier bouten 1/4" x 3/4" met klemringen.
- 12. Stofvanger:**
 - a) Bevestig het lichaam van de stofvanger op het achterpaneel (rechts) en lijn de slang uit met het gat. Gebruik bouten 1/4" x 3/4" met klemringen.
 - b) Plaats de bovenkant van de stofvanger (met motor en filter) aan de bovenkant van de inrichting. Sluit de vergrendelingen.
 - c) Verwijder de inlaatdoos die de slang van de stofvanger in de cabine bedekt, en zet een afdichtingsband rond de slang. Zet de inlaatdoos opnieuw op zijn plaats.
- 13.** Draai alle bouten, moeren en schroeven vast.
- 14.** Plaats de vloerrooster met de afgeknipte hoek aan de rechter voorkant van de cabine. Schuif de slangen door de opening.
- 15.** Sluit de stofvanger in het stopcontact van de verlichting aan. Sluit vervolgens de kabel van de verlichting in een stopcontact aan. Druk op de schakelaar van de afzuigsysteem, de schakelaar zal tegelijkertijd de verlichting en de afzuiging inschakelen.
- 16.** Doe het schuurmiddel in de cabine door de vloerrooster (ongeveer 1/4 zak).

3 Gebruik

1. Voorbereiding van het werkstuk

Het werkstuk moet vrij van olie, vet en vocht zijn. Verzeker u ervan, dat het werkstuk droog is vooraleer u het in de cabine zet.

2. Luchtdruk

Werkdruk: van 50 tot 80 psi/3,45 tot 5,51 bar. Een hogere druk (maximum 125 psi/8,61 bar) kan gebruikt worden, maar dit kan een snellere slijtage van sommige schuurmiddelen veroorzaken (bijv. glaskorrels).

- Regel de druk op 80 psi/5,51 bar. De meeste werkstukken kunnen met een druk van 80 psi/5,51 bar gereinigd worden. Voor dun staal, aluminium of andere fijne materialen, begin met een lagere druk en verhoog deze geleidelijk tot de gewenste afwerking.

Waarschuwing: Sluit geen hoge druk gasfles aan, anders ontstaat er een breuk- en explosiegevaar.

3. Hoek en afstand van het pistool

Richt het pistool naar het werkstuk onder een hoek van 45-60 graden, en naar de achterkant van de cabine. Richt het pistool niet onder een hoek van 90 graden op het werkstuk. Dit zou een terugslag van het schuurmiddel naar het pistool veroorzaken, en zijn actie verminderen. Een hoek van 90 graden zou ook een overmatige slijtage van het pistool en van het zichtvenster veroorzaken. Houd het pistool ongeveer 6 duimen/15 cm ver van het werkstuk.

Waarschuwing: Het pistool mag nooit naar de bediener gericht worden. Werk nooit met een open deur. Bij het laden en lossen mag niemand op de plaats van de bediener, aan de voorkant van de cabine staan.

Cabines met veiligheidsdeuren, die het inschakelen van het pistool met een open deur onmogelijk maken, zijn beschikbaar. Neem contact op met uw verdeler voor meer informatie.

4. Schuurmiddel

Het schuurmiddel moet droog en van goede kwaliteit zijn. Indien het schuurmiddel vochtig is, stroomt het niet goed en het doseerventiel en de trechter kunnen verstopt raken.

Gebruik nooit zand.

Er bestaan veel soorten schuurmiddelen voor verschillende afwerkingen. Als u niet weet welk schuurmiddel te gebruiken voor een specifiek werk, raadpleeg uw verdeler.

5. Doseerventiel

Met het doseerventiel kunt u de hoeveelheid schuurmiddel regelen, die in het pistool aankomt. Dit ventiel bevindt zich aan de onderkant van de trechter en het schuurmiddel wordt door de bovenkant binnengebracht. Wanneer het pedaal ingedrukt wordt, wordt een vacuüm gecreëerd, dat de lucht naar het pistool door de slang aanzuigt. Een 7/6" bout dient voor de regeling. Als de gaten te ver gesloten zijn, zal er te veel schuurmiddel aangezogen worden, en het pistool kan trillen. Als de gaten te veel open zijn, zal er te weinig schuurmiddel aangezogen worden, en de efficiëntie zal verminderen.

6. Grootte van het mondstuk

Met een groter mondstuk kan de productiviteit aanzienlijk verhogen. Een breder mondstuk produceert een bredere straal. Dit vereist echter meer lucht (uw compressor moet een voldoende capaciteit hebben).

4 Onderhoud

1. Pistool

Het mondstuk moet na 10-12 werkuren gecontroleerd worden. Als het ongelijkmatig versleten is, draai het mondstuk 1/4 slag.

2. Klonteren van het schuurmiddel

Het klonteren van het schuurmiddel wordt door vochtigheid in de lucht of door een vettig of olieachtig werkstuk veroorzaakt. Als dit niet verbeterd wordt, kan het schuurmiddel niet gelijkmatig stromen en het doseerventiel en het pistool kunnen verstopt raken. Controleer de luchttoevoer; als er water is, installeer een goede ontvochtiger. Als het werkstuk vettig of olieachtig is, reinig deze grondig.

NL

3. Druk omkering

Als de stroom van het schuurmiddel af en toe stopt, zet uw duim op het mondstuk (goed drukken) en druk een paar seconden op het pedaal. Dit veroorzaakt een terugslag van de lucht naar het pistool en de slang, om deze te ontstoppen.

4. Drukvermindering

Regel de druk op 80 psi/5,51 bar aan de manometer. Druk op het pedaal terwijl u het pistool vasthouwt, en kijk of de druk aanzienlijk daalt. Dit wordt door een vernauwing van de slang veroorzaakt. Misschien is de slang of een koppeling te nauw, of de slang laat niet genoeg lucht doorstromen. Evenzo, als de cabine te ver staat van de compressor kan een drukval gebeuren. De luchtslang moet een diameter van tenminste 1/2" hebben.

5. Slechte zicht - Te veel stof

- De luchtinlaat boven de regelaar moet vrij blijven voor de luchttoevoer naar de cabine.
- Wanneer de stofvanger vol is, moet deze geleegd en gereinigd worden. Ontgrendel deze aan de onderkant of verwijder de zwarte dop van het afzuigsysteem.
- Het stofpatroon is vuil. Reinig of vervang de filter in de stofvanger, onderdeel 29.
- Verslechtering van het schuurmiddel. Het schuurmiddel kan verslijten en in de vorm van stof geworden zijn. Vervang het schuurmiddel en reinig de stofvanger.

6. Slechte zicht - Zichtvenster

Een beschermende heldere kunststoffolie wordt op het zichtvenster aangebracht. Als deze ondoorzichtig wordt, kan de kunststoffolie gemakkelijk vervangen worden om de levensduur van het venster te verlengen. Het zichtvenster kan ook gemakkelijk vervangen worden.

7. Het schuurmiddel stroomt langzaam

- Controleer zoals hierboven beschreven de aanwezigheid van vochtigheid. Indien nodig, installeer een ontvochtiger. Vervang het schuurmiddel en reinig de slangen en de tank.
- Gaten in de slang vertragen de stroom. Vervang de slang indien beschadigd.
- Brokstukken in het schuurmiddel. Vervangen of filtreren.

5 Behoud een effectieve zuigkracht met eenvoudige stappen

Het meest voorkomende probleem die de gebruikers ontmoeten met hun zandstraalcabine is een lager rendement. Een correct onderhouden zandstraalcabine levert jarenlang goede prestaties. Als de efficiëntie verminderd, kan de gebruiker gewoonlijk het probleem oplossen door de volgenden punten te controleren:

1. Luchttoevoer

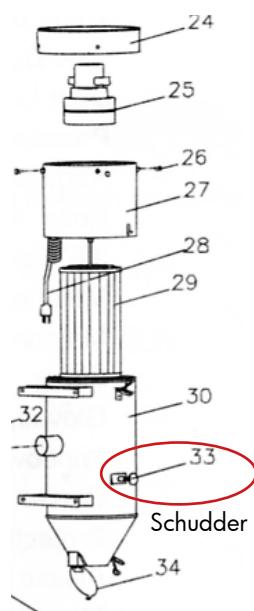
Als de manometer een te lage druk aanduidt (bij uitgeschakelde machine), druk op het pedaal. Als de druk van meer dan een par psi/bar daalt, wordt de luchttoevoer geblokkeerd of onvoldoende. Reinig de filters en waterafscheider langs het hele systeem tot aan de compressor. Controleer of de slangen niet geplooid zijn en zet deze recht. Gebruik een andere manometer om de druk te controleren, en vervang de bestaande manometer als u denkt dat deze verkeerde waarden aanduidt.

2. Pistool

Het mondstuk kan versleten zijn. Vervang het indien het meer dan 1/16"/0,15 cm breder is dan zijn originele maat. Pas het mondstuk aan in functie van het schuurmiddel en van de werkomstandigheden. Een goed werkende pistool moet een kolom van 15-17"/38-43 cm kwik trekken.

3. Stofvanger

Een onvoldoende ventilatie van de cabine veroorzaakt een lagere reinigingskracht van het mondstuk en een slecht zicht op het werk. Gebruik de schudder (zie afbeelding hiernaast, nr. 33) van de stofvanger elke 20-30 minuten, wanneer de cabine uitgeschakeld is (vaker in zeer stoffige omstandigheden). Leeg deze tenminste eenmaal per dag. Verwijder de filter en blaas deze van tijd tot tijd. Vervang deze indien nodig.



4. Schuurmiddel

Gebruik een schuurmiddel van goede kwaliteit en dat voor het werk past. Een nat of vuil schuurmiddel kan een onmiddellijke uitschakeling veroorzaken. Bewaar het schuurmiddel op een droge plaats en laad de juiste hoeveelheid. Voeg genoeg schuurmiddel tot een diepte van 6"/15 cm vanaf de top van het doseerventiel. Als er tijdens het werk een te kort aan schuurmiddel is, voeg er genoeg toe, om de stroom naar het pistool te garanderen. Het schuurmiddel wordt geleidelijk vuil en te fijn. Hoe minder er in het systeem is, hoe minder u er zal moeten vervangen.

5. Stroom van het schuurmiddel

Vervang de beschadigde of versleten slangen. Regel het doseerventiel voor een goede doorstroming. Een te rijk mengsel veroorzaakt trillingen in het pistool. Een ongewoon geluid tijdens het blazen betekent een te arm mengsel. Een rijk mengsel kan resulteren in lagere slagsnelheden, terwijl een arm mengsel vermindert het aantal slagen. In beide gevallen wordt de efficiëntie van het werk verminderd.

Indien alles correct ingesteld is, en dat u het gewenste resultaat niet kan krijgen, neem dan contact op met uw verdeler. Misschien vereist uw werk een krachtige machine.

6 Vereisten voor de luchttoevoer

Toevoerslang

Lengte (cm)	Luchtvolume door de slang (cm ³)									
	25	30	35	40	50	60	70	80	100	125
63	23	23	23	0.75	30	30	1	38	38	38
127	23	23	23	30	30	30	1	38	38	38
190	23	23	30	30	30	30	1	38	38	38
252	23	23	30	30	30	30	38	38	38	38
381	23	30	30	30	30	38	38	46	46	46
508	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46
635	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46
762	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46

Onderdelen: zie pagina's 17-19.

FR

1 Avertissements

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser cet équipement.

1. Préparation

- Le tuyau d'arrivée d'air doit avoir les dimensions correspondant au tableau de la page 11. Tous les tuyaux doivent pouvoir supporter une pression de 125 psi/8,61 bar et une vanne d'isolement doit être installée, pour que l'alimentation en air puisse être débranchée de la machine pour les travaux d'entretien ou de réparation.
- L'air comprimé doit être sec et sans graisse ou autres saletés. Si nécessaire, utilisez un séchoir à air, un filtre à coalescence ou un séparateur d'eau.
- La cabine de sablage doit être reliée à la terre pour éviter les chocs électriques.
- Les rallonges électriques doivent être à trois fils et reliées à la terre, et convenir pour l'ampérage de la cabine de sablage. Vérifiez l'ampérage sur la plaque signalétique.

2. Avant le début du travail

- Vérifiez si les raccords et tuyaux ne sont pas endommagés ou usés.
- Vérifiez l'étanchéité de toutes les portes. N'utilisez la cabine qu'avec toutes les portes bien fermées et le système collecteur de poussière en marche.
- Nettoyez la poussière du collecteur et du filtre si nécessaire.

3. Précuation

- Attention à la silicose (de la poussière générée par l'utilisation de sable de silice comme abrasif) et au risque de poussières toxiques.

N'utilisez jamais d'abrasif contenant de la silice libre.

- Sauf indication contraire, la pression de travail ne peut pas dépasser 125 psi/8,61 bar.
- Gardez le contrôle du bec de soufflage, et dirigez-le toujours vers la pièce à travailler.

4. Entretien

- Maintenez votre machine bien entretenue. Utilisez uniquement des pièces détachées originales, et ne remplacez ou ne modifiez jamais les éléments fournis.

5. Avis aux distributeurs, fournisseurs et utilisateurs

- Les informations contenues dans ce manuel sont destinées à des utilisateurs expérimentés, possédant les connaissances requises pour l'utilisation d'équipements de sablage et des produits.
- Les produits décrits dans ce document peuvent être utilisés comme déterminé par l'utilisateur, pour une grande variété de moyens et de finalités. Toutefois, lors de l'utilisation, les réglementations nationales quant à l'usage prévu, les normes de performance et de sécurité doivent être respectées. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de ces produits, des produits de tiers ou de la combinaison de différents produits, de faire preuve de prudence et de se tenir au courant des lois et règlements en vigueur.
- De même, aucune indication n'est donnée quant à la durée de vie utile de la machine, les cycles de maintenance, l'efficacité ou la performance des produits référencés ou de la combinaison de différents produits.
- Ce matériel ne doit pas être utilisé à titre d'expertise. Les performances, la productivité ou la qualité de la finition dépendent de l'utilisateur, selon son expertise, son expérience et les connaissances de l'industrie.
- L'utilisateur est responsable de la formation de l'opérateur et du respect des normes environnementales et de sécurité.
- Avant d'utiliser ce produit, lisez toutes les instructions, les étiquettes, spécifications et avertissements joints ou fixés sur la machine. Si, après lecture de ce manuel, vous avez encore des questions concernant l'utilisation du produit, prenez contact avec votre distributeur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire les instructions suivantes pour l'opérateur si celui-ci ne sait pas lire. Un contrôle périodique du lieu de travail doit être effectué par les responsables, afin de vérifier que la machine est utilisée et entretenue correctement. Une copie de ce manuel doit être conservée près de la machine, et accessible à tout moment.

2 Assemblage

1. Retirez toutes les pièces de l'intérieur de la cabine, y compris la porte du plancher, sous le carton.
2. Placez la cabine sur son sommet.
3. Fixez les pieds au moyen de quatre boulons $1/4'' \times 1/2''$.
 - a) La plaque signalétique se trouve sur le pied avant gauche.
 - b) Pour chacun des pieds arrière, il y a également 2 vis autotaraudeuses.
4. Placez la cabine sur ses pieds.
5. Fixez le support avec la jauge de pression sur le pied avant gauche, au moyen de deux boulons $1/4'' \times 3/4''$, des rondelles et des écrous.
6. Placez la pédale entre les pieds avant.
7. Fixez la valve de dosage au moyen de trois vis autotaraudeuses dans le bas à l'arrière de la cabine. Rabattez le loquet de la porte.
8. Fixez les portes gauche et droite au moyen de quatre boulons.
9. Desserrez les boulons au loquet de porte, étirez à fond et serrez les boulons.
10. Placez la vitre sur le dessus de la cabine.
11. Placez la fixation de l'éclairage sur la vitre, avec l'interrupteur du côté droit. Utilisez quatre boulons $1/4'' \times 3/4''$ avec des rondelles.
12. Collecteur de poussière:
 - a) Fixez le corps du collecteur de poussière sur le panneau arrière (côté droit) en alignant le tuyau avec le trou. Utilisez des boulons $1/4'' \times 3/4''$ et des rondelles.
 - b) Placez le haut du collecteur de poussière (avec le moteur et le filtre) en haut de l'appareil. Fermez les deux loquets.
 - c) Retirez la boîte d'entrée qui recouvre le tuyau du collecteur de poussière à l'intérieur de la cabine et placez un joint de calfeutrage autour du tuyau pour le sceller. Replacez la boîte d'entrée.
13. Fixez tous les boulons, écrous et vis.
14. Placez la grille de sol avec le coin découpé à l'avant droit de la cabine. Passez les tuyaux par l'ouverture.
15. Branchez le collecteur de poussière dans la prise femelle de l'éclairage. Ensuite, branchez le câble avec la fiche mâle de l'éclairage dans une prise de courant. Actionnez le commutateur du système d'aspiration, l'interrupteur sur la cabine allumera simultanément l'éclairage et le système d'aspiration du collecteur de poussière.
16. Mettez l'abrasif dans la cabine par la grille de sol (environ 1/4 de sac).

FR

3 Utilisation

1. Préparation des pièces pour le sablage

La pièce à travailler doit être exempte d'huile, de graisse et d'humidité. Assurez-vous que la pièce est bien sèche avant de la placer dans la cabine.

2. Pression d'air

Pression de service: de 50 à 80 psi/3,45 à 5,51 bar. Des pressions plus élevées (maximum 125 psi/8,61 bar) peuvent être utilisées, mais cela peut causer une usure prématuée de certains abrasifs (par ex. les billes de verre).

- Réglez la pression sur 80 psi/5,51 bar. La plupart des pièces peuvent être nettoyées avec une pression de 80 psi/5,51 bar. Pour l'acier de faible épaisseur, l'aluminium ou autres matériaux plus délicats, commencez avec une pression plus basse et augmentez progressivement jusqu'à la finition désirée.

Avertissement: Ne branchez pas une bonbonne de gaz haute pression, il y a une risque de rupture et d'explosion.

3. Angle et distance du pistolet

Dirigez le pistolet sur la pièce avec un angle de 45-60 degrés, avec un ricochet sur le fond de la cabine. Ne tenez pas le pistolet avec un angle de 90 degrés sur la pièce. Ceci ferait rebondir l'abrasif vers le pistolet et ralentirait son action. Un angle de 90 degrés provoquerait aussi une usure excessive du pistolet et du hublot. Tenez le pistolet à environ 6 pouces/15 cm de la pièce.

Avertissement: Le pistolet ne peut jamais être dirigé vers l'opérateur. Ne sablez jamais avec l'une des portes ouvertes. Lors du chargement et du déchargement, personne ne doit se trouver au poste de commande, à l'avant de la cabine.

Des cabines sont disponibles avec des portes de sécurité, pour empêcher le pistolet d'être activé quand une porte est ouverte. Contactez votre distributeur pour plus d'informations.

4. Abrasif

L'abrasif doit être sec et de bonne qualité. Si l'abrasif est humide, il ne coule pas bien et risque de boucher la valve de dosage et la trémie.

N'utilisez jamais de sable.

Il existe de nombreux types et formats de matériaux de sablage, pour des finitions différentes. Si vous ne savez pas quel abrasif utiliser pour un travail spécifique, demandez conseil à votre revendeur.

5. Valve de dosage

La valve de dosage permet de régler la quantité d'abrasif qui arrive dans le pistolet. Cette valve est située dans le bas de la trémie, et l'abrasif arrive par le dessus. Lorsque l'air est envoyé dans le pistolet au moyen de la pédale, un vide est créé qui aspire l'air dans le pistolet par le tuyau. Un boulon 7/6" dans le haut de la valve permet de régler la quantité d'air aspiré par les trous. Si les trous sont trop fermés, il y aura trop d'abrasif et le pistolet peut vibrer. Si les trous sont trop ouverts, il y aura trop peu d'abrasif et l'efficacité diminuera.

6. Taille du bec

En changeant le bec pour un taille supérieure, la productivité peut augmenter de manière significative. Un bec plus large produit un faisceau de nettoyage plus large. Cependant, ceci exige plus d'air (votre compresseur doit avoir une capacité suffisante pour le produire).

4 Entretien

1. Pistolet

Le bec doit être contrôlé après 10-12 heures de sablage. S'il présente une usure irrégulière, tournez-le d'1/4 de tour.

2. Agglomération de l'abrasif

L'agglomération d'abrasif est provoquée par de l'humidité dans l'air produit ou par une pièce grasse ou huileuse. Si cela n'est pas corrigé, l'abrasif n'est pas projeté de façon régulière et risque de boucher la valve de dosage et le pistolet. Vérifiez l'alimentation en air; s'il y a de l'eau, installez un bon déshumidificateur. Si la pièce est grasse ou huileuse, nettoyez-la correctement avant de la sabler.

3. Inversion de la pression

Si le flux d'abrasif s'arrête parfois, placez votre pouce sur le bec (serrez bien) et appuyez sur la pédale pendant quelques secondes. Cela fera retourner l'air dans le pistolet et le tuyau d'abrasif, pour décoller le bouchon.

4. Baisse de la pression

Réglez la pression à 80 psi/5,51 bar au manomètre. Appuyez sur la pédale en tenant le pistolet et voyez si la pression diminue de façon importante. Si la pression baisse, c'est qu'il y a un étranglement dans le conduit d'alimentation. Ceci peut être provoqué par un tuyau trop petit, un réducteur ou un raccord rapide, ou un tuyau qui ne laisse pas passer assez d'air. De même, si la cabine est trop loin du compresseur, une diminution de pression peut arriver. Le conduit d'alimentation en air doit avoir un diamètre d'au moins 1/2".

5. Faible visibilité - Excès de poussière

- L'entrée d'air à l'avant gauche au-dessus du régulateur doit être libre pour laisser l'air entrer dans la cabine.
- Quand il est rempli, le collecteur de poussière doit être vidé et nettoyé. Déverrouillez le collecteur dans le bas ou enlevez le couvercle noir du système d'aspiration.
- La cartouche à poussière est sale. Nettoyez ou remplacez le filtre dans le collecteur de poussière, pièce 29.
- Dégradation de l'abrasif. L'abrasif est peut-être devenu trop fin, à l'état de poussière. Remplacez l'abrasif et nettoyez le collecteur de poussière.

6. Faible visibilité - Hublot

Le hublot est recouvert d'un plastique protecteur. Si ce plastique devient opaque, il peut être facilement remplacé pour prolonger la durée de vie du hublot. Le hublot peut également être changé facilement.

7. Faible écoulement de l'abrasif

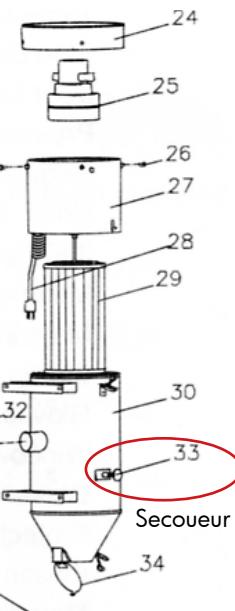
- Comme expliqué plus haut, vérifiez la présence d'humidité. Si nécessaire, installez un déshumidificateur. Remplacez l'abrasif humide et nettoyez les tuyaux et la cuve.
- Des trous dans le tuyau d'abrasif diminuent l'écoulement. Remplacez-le si nécessaire.
- Débris dans l'abrasif. Remplacez ou filtrez-le.

5 Maintenez une aspiration efficace par quelques gestes simples

Le problème le plus fréquent que rencontrent les utilisateurs avec leur cabine de sablage est une baisse d'efficacité. Une cabine de sablage bien entretenue doit avoir une efficacité constante durant des années. Si l'efficacité diminue, l'utilisateur peut en général résoudre le problème en vérifiant les points suivants:

1. Alimentation en air

Si la jauge de pression indique un approvisionnement insuffisant (lorsque la cabine de sablage ne fonctionne pas), appuyez sur la pédale. Si la pression diminue de plus que quelques psi/bar, votre alimentation en air est entravée ou insuffisante. Nettoyez les filtres et les séparateur d'eau tout le long du système jusqu'au compresseur. Redressez les tuyaux éventuellement croqués. Utilisez une autre jauge pour vérifier la pression, et remplacez la jauge existante si vous constatez qu'elle indique des valeurs erronées.



2. Pistolet

Le bec peut s'user. Remplacez-le s'il mesure 1/16"/0,15 cm de plus que sa taille initiale ou s'il présente un usure irrégulière. Ajustez en fonction des différents matériaux de sablage et des conditions de travail. Un pistolet qui fonctionne correctement doit tirer 15-17"/38-43 cm de mercure sur un manomètre.

3. Collecteur de poussière

Une ventilation insuffisante de la cabine provoque une baisse de la puissance de nettoyage du bec, ainsi qu'une vision réduite du travail en cours. Utilisez le secoueur (voir figure ci-contre, n° 33) du collecteur de poussière toutes les 20-30 minutes, lorsque la cabine est éteinte (plus souvent si les conditions sont très poussiéreuses). Videz le collecteur au moins une fois par jour. Enlevez le filtre et soufflez-le de temps à autre pour assurer un fonctionnement efficace. Remplacez-le si nécessaire.

FR

4. Abrasif

Utilisez un abrasif de qualité et adapté au travail à effectuer. Un abrasif humide ou sale peut provoquer un arrêt instantané. Conservez les matériaux de sablage dans un endroit sec et chargez la quantité appropriée. Ajoutez suffisamment d'abrasif pour obtenir une profondeur de 6"/15 cm d'abrasif depuis le haut de la valve de dosage. Si vous tombez à cours d'abrasif pendant le sablage, ajoutez-en suffisamment pour qu'il puisse continuer à circuler vers le pistolet. L'abrasif finira par se dégrader et à être trop sale pour travailler. Moins il y en a dans le système, moins vous devrez en remplacer.

5. Écoulement de l'abrasif

Remplacez les tuyaux endommagés ou usés. Réglez la valve de dosage pour obtenir un écoulement adéquat. Un mélange trop riche provoque des vibrations du pistolet. Un bruit anormalement fort pendant le soufflage signifie un mélange trop pauvre. Un mélange riche peut se traduire par des vitesses d'impact inférieures, alors qu'un mélange pauvre réduit le nombre d'impacts. Dans les deux cas l'efficacité de votre travail est réduite.

Si tout est correctement réglé et que vous n'obtenez pas le résultat souhaité, contactez votre distributeur. Votre travail exige peut-être une machine plus performante.

6 Exigences pour l'alimentation en air

Tuyau d'alimentation

Longueur (cm)	Volume d'air à travers le tuyau (cm ³)									
	25	30	35	40	50	60	70	80	100	125
63	23	23	23	0.75	30	30	1	38	38	38
127	23	23	23	30	30	30	1	38	38	38
190	23	23	30	30	30	30	1	38	38	38
252	23	23	30	30	30	30	38	38	38	38
381	23	30	30	30	30	38	38	46	46	46
508	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46
635	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46
762	30	30	30	30	30	38	38	46	46	46

Pièces détachées: voir pages 17-19.

1 Important warning

Read all instructions before using this equipment.

1. Start up preparation

- Supply air line should be sized according to the table shown on page 16. All hoses should be rated at least 125 psi/8.61 bar and an isolation valve should be installed so that supply air can be turned off and then disconnected from blast machine for servicing.
- Supply air should be dry and clean from oil and other contaminants (use air dryer, coalescent filter or moisture separator as needed).
- Blast machine must be grounded to avoid shock.
- Electric extension cords should be three wire grounded, and rated for the amperage of the blaster. Check nameplate for rated amps.

2. Operator's responsibilities before starting

- Inspect fittings and hoses for damage and wear.
- Check the seal on all doors. Only operate the blast cabinet with all doors securely closed and dust collection system running.
- Clean dust from dust collector and clean filter as needed.

3. Caution

- Watch for silicosis (from dust created when using silica sand as a blast media) or toxic dust hazard.

Do not use media containing free silica.

- Unless otherwise specified, working pressure of blast machine and related components must not exceed 125 psi/8.61 bar.
- Keep blast nozzle controlled and aimed at the work.

4. Maintenance

- Keep your machine in good repair. Use original parts and do not substitute or modify supplied items.

5. To distributors, purchasers and end users

- The information provided, described and illustrated in this material is intended for experienced, knowledgeable users of abrasive blasting equipment and supplies (products).
- The products described in this material may be combined as determined solely by the user in a variety of ways and purposes. However no representations are made as to intended use, performance standards, engineering suitability, safe practice or compliance with government regulations and laws that apply to these products, products of others, or a combination of various products chosen by the user or others. It is the responsibility of the users of these products, products of third parties, and a combination of various products, to exercise caution and familiarize themselves with all applicable laws, government regulations and safety requirements.
- Nor are representations made or intended as to the useful life, maintenance cycles, efficiency or performance of the referenced products of any combination of products.
- This material must not be used for estimating purposes. Production rates, labour performance or surface finishes are the sole responsibility of the user based on the users expertise, experience and knowledge of industry variables.
- It is the responsibility of the user to insure that proper and comprehensive training of operators has been performed and all environmental and safety precautions observed.
- Before using this product, read all instructions, literature, labels, specifications and warnings sent with and affixed to the unit. If operation of the unit is unclear after reading this manual, contact your supervisor for instructions. It is the responsibility of the employer to read the following instructions to users of this equipment, who are unable to read. Periodic inspection at the work site should be made by supervisory personnel to insure the blast machine is being properly used and maintained. A copy of this owner's manual must be kept with the blast machine and readily accessible to the blast machine operators at all times.

EN

2 Assembly instructions

- 1.** Remove all parts from inside cabinet including floor gate from bottom of crate, underneath cardboard.
- 2.** Place cabinet on its top.
- 3.** Attach legs using four 1/4" x 1/2" bolts.
 - a) Front left leg has name plate.
 - b) Rear legs will also take 2 self tapping screws each.
- 4.** Stand cabinet upright on legs.
- 5.** Attach bracket with pressure gauge (8) to left front leg with two 1/4" x 3/4" bolts, lock washers and nuts.
- 6.** Place foot pedal between front legs.
- 7.** Attach metering valve using three self-tapping screws to back bottom on cabinet. Snap closed with door catch.
- 8.** Attach left and right doors with four nuts.
- 9.** Loosen bolts on door catches and move out to full extend and tighten bolts. Moving them in slightly will tighten door seal.
- 10.** Place glass on top of cabinet.
- 11.** Place light fixture on glass with light switch on right side. Fasten to cabinet with four 1/4" x 3/4" bolts and flat washers.
- 12.** Dust collector:
 - a) Attach body of dust collector to rear panel (right side) aligning pipe with hole. Use 1/4" x 3/4" bolts and flat washers.
 - b) Place top of dust collector (with motor and filter) into top of unit. Do up the 2 catches.
 - c) Remove inlet box that covers the dust collector pipe inside the cabinet and place a bead of caulking around pipe to seal it. Replace inlet box.
- 13.** Tighten all bolts, nuts and screws.
- 14.** Place floor grate with cut out corner to front right of cabinet. Bring hoses through opening.
- 15.** Plug dust collector into female plug coming from light. Then plug male cord from light into the power outlet. Turn on switch of vacuum, the switch on cabinet will turn on light and vacuum or dust collector.
- 16.** Put media into cabinet through floor grate (about 1/4 bag).

3 Operating instructions

1. Preparing parts for blasting

All parts processed must be free of oil, grease and moisture. Make sure parts are dry before putting into the cabinet for cleaning.

2. Air pressure

Operating pressure: from 50 to 80 psi/3.45 to 5.51 bar. Higher pressures (maximum 125 psi/8.61 bar) can be used but this breaks down some types of media's prematurely (ex. glass beads).

- Set air pressure to 80 psi/5.51 bar. Most parts for blast cleaning can be blasted at 80 psi/5.51 bar. For light gauge steel, aluminium and other more delicate parts, start at lower pressure and gradually increase the pressure until the desired finish is achieved.

Warning: Do not connect to high pressure bottle gas, rupture and explosion can occur.

3. Gun angle and distance

Direct gun at parts at 45-60 degree angle with ricochet towards the back of the cabinet. Do not hold gun at 90 degree angle to parts being processed. This will cause the media blast to bounce back into the blast stream and slow blasting action. Also 90 degree angle will cause excessive wear on gun and viewing window. Hold gun approximately 6 inches/15 cm from parts being blasted.

Warning: Gun must always be pointed away from the operator and towards items being processed. Never blast with any of the cabinet doors open. While loading and unloading, no one should be at the operator station, at the front of the blast cabinet.

Cabinets are available with safety doors so that the gun cannot be operated unless the doors are closed. Contact your dealer for further information.

4. Media

Media should be of good quality and dry. Moisture will cause the media not to flow and will clog metering valve and hopper.

Never use sand.

There are many types and sizes of media for different finishes. If you are having a problem selecting a media for a specific job, contact your distributor for recommendations.

5. Metering valve

The metering valve adjusts the amount of media being pulled into the gun. This valve, located at the bottom of the hopper, has the media stored on top of it. When the air is sent to the gun from the foot pedal a vacuum is created that sucks air and media up into the gun through the clear media hose. A 7/6" bolt on the top of the metering valve can be adjusted to vary the amount of air that is sucked in through the holes. If the holes are too far closed, the mixture will have too much media and the gun will pulsate. If the holes are too far open, too little media will go to the gun and production will decrease.

6. Nozzle size

By changing to the next larger size of nozzle, production can increase significantly. Larger sized nozzles produce a larger cleaning pattern. This, however, requires more air (your compressor must be able to provide this).

4 Maintenance instructions

1. Blasting gun

After 10-12 hours of blasting time, the nozzle should be checked. If it shows uneven wear it should be turned 1/4 turn every 10 hours of use.

2. Caking of media

Media caking is caused by moisture in the air supply or from oily and greasy parts. If this is not corrected, media will not flow evenly and will plug up in the metering valve and the gun. Check air supply; if water is present, install a good moisture trap. If oily or greasy parts are being blasted, you should degrease and dry the parts first.

EN

3. Reverse pressure

If media stops flowing occasionally, place thumb over nozzle (hold tight) and push foot pedal down for a couple of seconds. This will cause the system to back blast through the gun and up the media hose. This will help loosen any clogs.

4. Gun air pressure drop

Set the air pressure to 80 psi/5.51 bar on the air gauge at regulator. Push the foot pedal while holding gun and see if the gauge pressure drops significantly. If the pressure drops, this indicates that there is a restriction in the supply line. This could be hose that is too small, a reducer or quick coupler, a plugged filter, or other piping that doesn't allow enough air through. Also if the cabinet is too far from the air compressor, a pressure drop will occur. Air supply line should be 1/2" or larger.

5. Poor visibility - Excessive dust

- Air inlet at front left above regulator, should be free to allow air into cabinet.
- Dust container full and needs to be cleaned and emptied. Latch at bottom of dust collector or remove black cover on vacuum.
- Dust cartridge contaminated. Clean or replace filter in dust collector, part 29.
- Media breakdown. Eventually the media becomes so small that it is essentially dust. Replace media and clean dust collector.

6. Poor visibility - Viewing window

The windows come with a clear plastic protector on them. As these become pitted, they can be easily replaced to extend the life of the window. The window can also be easily replaced.

7. Poor media flow

- Check for moisture as indicated above. Install moisture trap as needed. Replace damp media and clean hoses and sump.
- Holes in media hose will cause poor media delivery. Replace hose.
- Debris in media. Replace or screen media.

5 Maintain suction efficiency with simple steps

The most common problem customers have with their suction blast cabinets is a decrease in production rates. A properly maintained suction cabinet should provide years of constant service. When production rates fall, the operator can usually locate the problem by checking:

1. Air supply

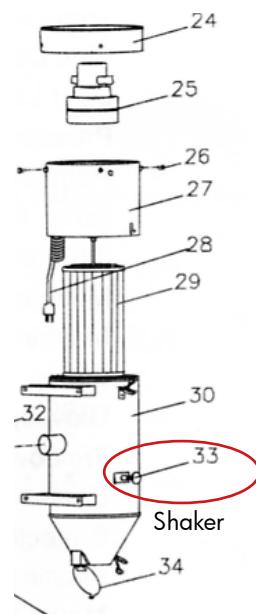
If the pressure gauge on the regulator shows an adequate no-load supply (when the blaster is not running), press the foot pedal. If the pressure drops more than a few psi/bar, your air supply is restricted or inadequate. Clean filters and moisture separators all the way back to the air compressor. Straighten any kinky lines. Use a master gauge to check the air pressure or replace existing gauge if you suspect it is giving you false readings.

2. Blasting gun

The nozzle will wear out eventually. Replace it if it measures 1/16"/0.15 cm over its original size or if it shows uneven wear. Adjust as needed for different media and conditions. A properly working gun will pull 15-17 inches/38-43 cm of mercury on a manometer.

3. Dust collector

Inadequate cabinet ventilation results in reduced cleaning power at the nozzle as well as diminished view of the work in progress. Use the dust collector's shaker (see figure opposite, no. 33) every 20-30 minutes when the cabinet is turned off (more often in dusty conditions). Empty dust collector at least once a day. Remove filter and blow out occasionally to keep the dust collector or vacuum working efficiently. Replace as needed.



4. Media

Use quality blast media sized to the job. Damp or dirty media can bring blasting to an instant halt. Store media in a dry area and load the appropriate quantity. Add enough media through the flooring to have 6"/15 cm deep of media on top of the metering valve. If you run out of media as you are blasting, add enough so it keeps circulating to the gun. The media will eventually break down or get too contaminated to use. The less there is in the system, the less you will have to replace.

5. Media delivery

Replace any media hose that has soft spots or visible wear. Adjust the metering valve to provide adequate flow. A mixture that is too rich will cause pulsating at the gun. An unusually loud noise while blasting means the mixture is too lean. A rich mixture can result in lower impact velocities, while a lean mixture reduces the number of impacts. Both reduce your cleaning rate.

If everything is adjusted right and you are still not getting the production levels needed, contact your distributor. The suction system may be operating properly, it may be time to get a cabinet with a media reclaimed or a pressure system. Many upgrades are available.

6 Air requirements

Supply air pipe size in inches

Line Length	Volume of air through pipe (cfm)									
	25	30	35	40	50	60	70	80	100	125
25	0.75	0.75	0.75	0.75	1	1	1	1.25	1.25	1.25
50	0.75	0.75	0.75	1	1	1	1	1.25	1.25	1.25
75	0.75	0.75	1	1	1	1	1	1.25	1.25	1.25
100	0.75	0.75	1	1	1	1	1.25	1.25	1.25	1.25
150	0.75	1	1	1	1	1.25	1.25	1.5	1.5	1.5
200	1	1	1	1	1	1.25	1.25	1.5	1.5	1.5
250	1	1	1	1	1	1.25	1.25	1.5	1.5	1.5
300	1	1	1	1	1	1.25	1.25	1.5	1.5	1.5

Spare parts: see page 17-19.

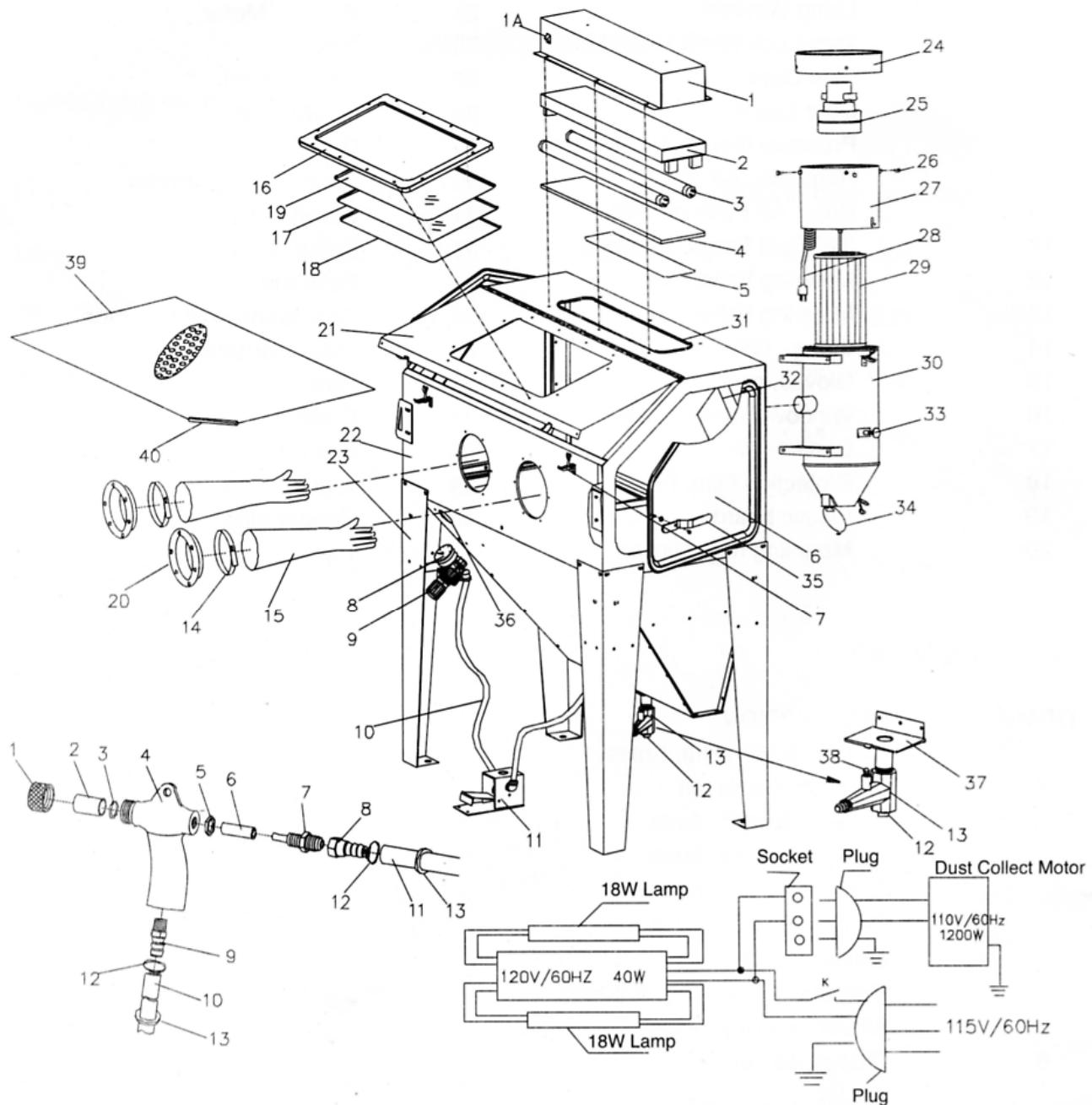
NL 7 Onderdelen van de cabine**FR 7 Pièces détachées de la cabine****EN 7 Parts for cabinet**

Pos.	Omschrijving	Description	Description
1	Lampbehuizing	Boîtier de la lampe	Lamp housing
1A	Lampschakelaar	Interrupteur de la lampe	Switch
2	Lamp bevestiging, 2 gloeilampen	Fixation de la lampe, 2 ampoules	Lamp fixture, 2 bulbs
3	Lamp	Lampe	Lamp
4	Venster van de lamp	Vitre de la lampe	Lamp window
5	Zelfstuitende venster afdichting, PE	Joint de la vitre autobloquant, PE	Trim-lock window seal, PE
6	Zijdeur	Porte latérale	Side door
7	Deurvergrendeling	Loquet de la porte	Door latch
8	Drukmeter, 1/4", 150 psi	Jauge de pression, 1/4", 150 psi	Pressure gauge, 1/4", 150 psi
9	Luchtregelaar 3/8"	Régulateur d'air 3/8"	Regulator, air 3/8"
10	Luchtslang aansluiting 1/2"	Tuyau d'air raccord 1/2"	Hose, air push on 1/2"
11	Volledig voetpedaal 3/8"	Pédale complète 3/8"	3/8" foot pedal complete
12	Doseerventielplug	Bouchon vanne de dosage	Metering valve plug
13	Doseerventiel	Vanne de dosage	Metering valve
14	Slangklem voor handschoenen	Collier de serrage des gants	Clamp, gloves
15	Paar handschoenen	Paire de gants	Gloves, pair
16	Venster van het chassisdeksel	Fenêtre du couvercle du châssis	Window frame cover
17	Glas	Vitre	Glass
18	Beschermfolie, PE	Film de protection, PE	Protection film, PE
19	Kunststof plaat	Panneau plastique	Plastic board
20	Montagering, handschoenen	Bague de montage, gants	Mounting ring, gloves

Pos.	Omschrijving	Description	Description
21	Deksel van de cabine	Couvercle de la cabine	Lid, cabinet
22	Cabine	Cabine	Cabinet
23	Voeten van de cabine	Pieds de la cabine	Legs, cabinet
24	Bovenkant stofvanger	Haut du collecteur de poussière	Top of D.C.
25	Zuigmotor	Moteur d'aspiration	Vacuum motor
26	Schroeven	Vis	Screws
27	Motorkap	Capot du moteur	Cover, motor
28	Netsnoer	Câble électrique	Power cord
29	Stoffilter	Filtre à poussière	Dust filter
30	Ronde stofvanger	Collecteur de poussière rond	Round dust collector
31	Afdichtingsband	Bandé d'étanchéité	Sealing tape
32	Plaat, uitlaat	Plaque, échappement	Board, exhaust
33	Schudder voor filterreiniging	Secoueur pour nettoyage du filtre	Push rod for filter cleaning
34	Deksel stofvanger	Bouchon du collecteur de poussière	Cap, round dust collector
35	Zijdeurpost	Montant porte latérale	Side door-post
36	Gat	Trou	Hole
37	Deksel	Couvercle	Cover
38	Bout	Boulon	Bolt
39	Net	Filet	Web
40	Rubberen band	Bandé de caoutchouc	Rubber strip

Pistool / Pistolet / Gun

Pos.	Omschrijving	Description	Description
1	Spuitkop klemmoer, messing	Écrou de fixation de la buse, laiton	Nozzle holding nut, brass
2	Keramische koppenset	Set de buses céramique	Ceramic nozzle set
	Keramische kop, 4 mm	Buse céramique, 4 mm	Ceramic nozzle, 4 mm
	Keramische kop, 5 mm	Buse céramique, 5 mm	Ceramic nozzle, 5 mm
	Keramische kop, 6 mm	Buse céramique, 6 mm	Ceramic nozzle, 6 mm
	Keramische kop, 7 mm	Buse céramique, 7 mm	Ceramic nozzle, 7 mm
3	O-ring afdichting spuitkop	Joint torique buse	O ring, nozzle
4	Lichaam van het pistool	Corps du pistolet	Gun body
5	Zeskantmoer luchtstraal, messing	Écrou hexagonal jet d'air, laiton	Air jet hex nut, brass
6	Huls luchtstaal	Douille jet d'air	Sleeve, air jet
7	Luchtstraal	Jet d'air	Air jet
8	Draaibare luchtinlaat, 3/8"	Raccord d'air pivotant, 3/8"	Swivel air inlet fitting, 3/8"
9	Schuurmiddelinlaat, 3/8"	Raccord d'entrée abrasif, 3/8"	Media inlet fitting, barb 3/8"
10	Schuurmiddelslang 1/2"	Tuyau d'abrasif 1/2"	Hose, media 1/2"
11	Luchtslang 1/2"	Tuyau d'air 1/2"	Hose, air 1/2"
12	Afdichting	Joint	Seal
13	Ring	Bague	Ring



NL**FR****EN****8 EG conformiteitsverklaring****8 Déclaration de conformité CE****8 EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder

Fabricant/Importateur

Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa

Avenue Patrick Wagnon, 7

ZAEM de Haureu

B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :

Déclare par ceci que le produit suivant :

Hereby declares that the following product :

Product

Produit

Product

Zandstraalcabine**Cabine de sablage****Sandblast cabinet**

Order nr. :

CAT420 (754751442)

Test report reference:

HZ10050470-001

Geldende CE-richtlijnen

EMC directive 2014/30/EU

Normes CE en vigueur

EN61000-6-2:2005

Relevant EU directives

EN61000-6-4:2007

Overeenstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 09/09/2019

Bart Vynckier, Director
VYNCKIER TOOLS NV