



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

MD300 (829700120)

Gemotoriseerde kruiwagen Brouette motorisée Powered wheelbarrow

NL

P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren

FR

P.11 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure

EN

P.20 Please read and keep for future reference

Inhoud

1 Veiligheid.....	2
2 Specificaties en omschrijving van de machine	4
3 Leveringsomvang.....	6
4 Montage.....	6
5 Bediening	8
6 Onderhoud	9
7 Opslag	10
8 Problemen oplossen.....	10
9 Onderdelen.....	29
10 EG conformiteitsverklaring	31

1 Veiligheid

Symbolen

De naamplaat op uw machine bevat symbolen. Deze kunnen belangrijke informatie over het product geven, of gebruiksinstructies.

 Het niet naleven van de veiligheidsbordjes, veiligheidsvoorschriften en gebruiksinstructies van deze handleiding kan zware letsen of zelfs de dood als gevolg hebben.

 Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag een veiligheidsbril en gehoorbescherming.

 Lees deze instructies aandachtig.

 Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag veiligheidsschoenen.

 Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag veiligheidshandschoenen.

 Het is verboden de veiligheidsvoorzieningen te verwijderen of te wijzigen.

 Rook niet en blootstel de machine niet aan open vuur.

 Geworpen voorwerpen.

 Houd uw handen ver van roterende delen.

 Houd kinderen en andere personen buiten de werkruimte.

 Raak de hete onderdelen van de machine niet aan.

 Start de machine nooit in een gesloten ruimte.

NL



Uitlaatgassen zijn gevaarlijk, omdat ze koolmonoxide bevatten. In hun omgeving blijven kan tot bewusteloosheid en de dood leiden.



Gebruik de machine niet op een helling van meer dan 20°.



Zet de machine stil voor elk onderhoud.



AANDACHT!

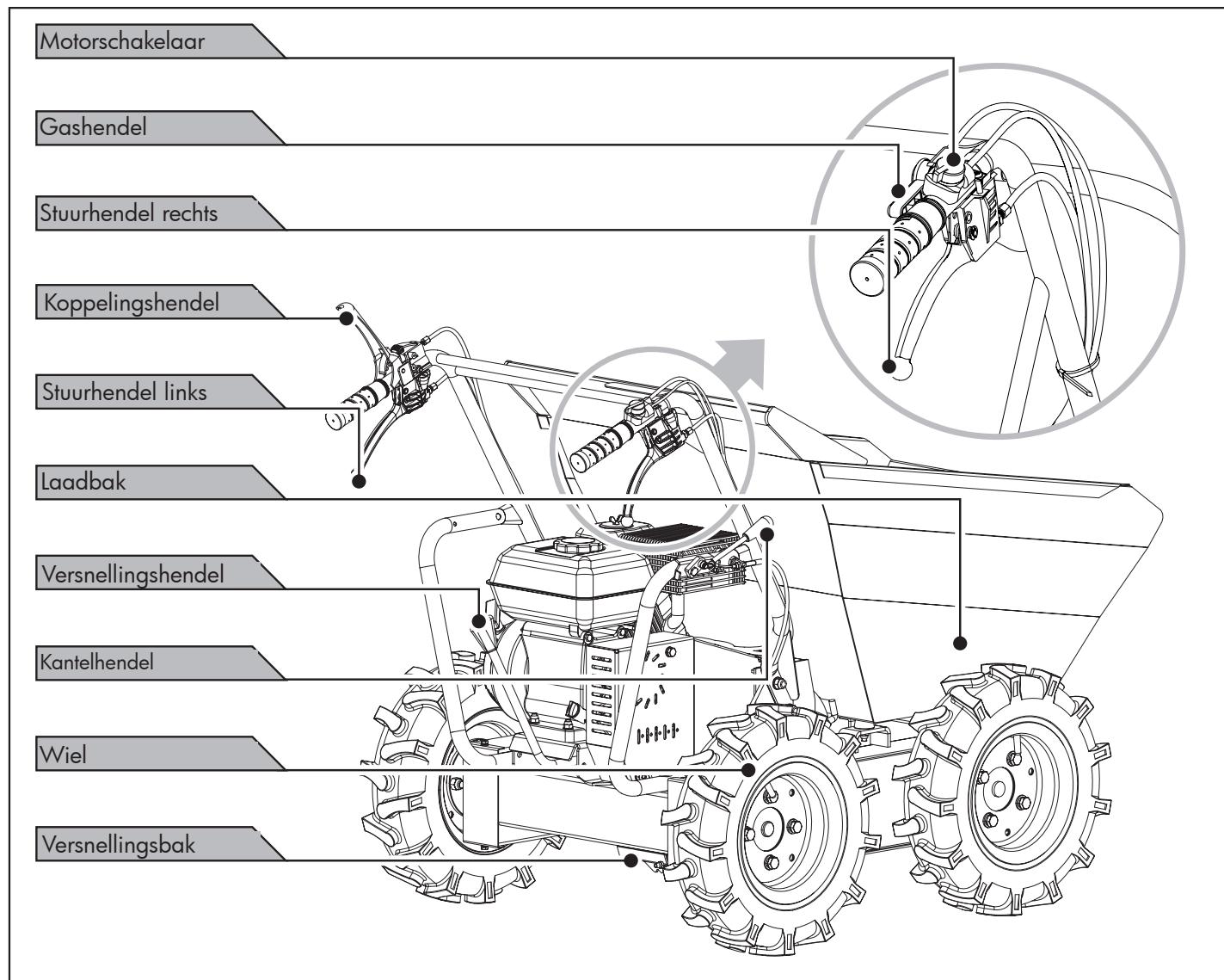
- **De machine wordt geleverd zonder motorolie!**
- **De machine wordt geleverd zonder hydraulische olie!**

Veiligheidsvoorschriften

- Lees en begrijp de handleiding en de op de machine aangebrachte labels. Leer het toepassingsgebied van de machine, alsook de grenswaarden en mogelijke risico's van de machine.
- Verzeker u ervan, dat u de bedieningselementen en hun werking goed kent. Weet hoe de machine snel te stoppen en de bedieningen uit te schakelen.
- Zorg ervoor, alle instructies en veiligheidsvoorschriften te begrijpen. Gebruik de machine niet zolang u de werking ervan niet goed kent.
- De uitlaatgassen zijn schadelijk. Als de machine binnenshuis gebruikt wordt, zorg voor een goede ventilatie.
- Gebruik de machine niet in een explosieve of ontvlambare atmosfeer.
- Gebruik de machine niet op een steile helling.
- Blijf waakzaam. Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of geneesmiddelen die uw concentratievermogen kunnen verminderen.
- Draag gepaste kledij. Draag laarzen en handschoenen. Draag geen loszittende kleren.
- Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag steeds een veiligheidsbril en een gehoorbescherming.
- Controleer de machine voor het begin van het werk. Zorg ervoor, dat de beschermingen goed op hun plaats zitten en bedrijfsklaar zijn. Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed aangedraaid zijn.
- Gebruik de machine niet als er een brandstof lekkage is, of als er een defect onderdeel is. Vervang de defecte of ontbrekende onderdelen voor het gebruik.
- Controleer altijd dat alle sleutels weg van de machine werden genomen alvorens deze in te schakelen.
- Houd een goede balans. Werk nooit met de machine met blote voeten of met sandalen. Draag veiligheidshandschoenen om je voeten te beschermen en uitglijden te voorkomen.
- Schakel de machine uit om benzine te tanken of af te tappen. Wacht tot alle onderdelen afgekoeld zijn en maak zeker dat er geen ontstekingsbronnen zoals vonken of vlammen in de buurt van de machine zijn. Houd de brandstof steeds weg van ontstekingsbronnen.
- Als tijdens het tanken gemorste brandstof voordoet, gebruik een droog doek om af te vegen en verplaats de machine tenminste 5 m ver van het verontreinigde gebied.
- Controleer de oliepeil voor het begin van het werk. Schakel de machine niet in als de oliepeil laag is.
- Til de machine en draag deze niet wanneer ze in werking is.
- Verander de instelling van de snelheidscircuits nooit. Een te hoge snelheid is gevaarlijk voor de gebruiker.
- Laat de handgreep nooit los. Het risico neemt toe wanneer de machine niet langer geleid wordt.
- De machine mag uitsluitend door volwassenen gebruikt worden. Houd de machine buiten bereik van kinderen.
- Reparaties, onderhoud en instellingen moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
- Wanneer de machine niet meer bruikbaar is, verwijder deze op een milieuvriendelijk wijze. Breng deze naar uw verdeler terug, deze zal voor een correcte afvalverwerking zorgen.
- Vul nooit te veel brandstof in. Het brandstofniveau mag de markering op de tankfilter niet overschrijden.

2 Specificaties en omschrijving van de machine

Model	MD300
Motor	6,5 pk / 4 takt
Versnellingen	3 vooruit + 1 achteruit
Laadcapaciteit	300 kg
Lengte laadbak	940 mm
Breedte laadbak	635 mm
Diepte laadbak	360 - 420 mm
Trillingsniveau op het handvat	3,92 m/s ²
Inhoud olietank	0,6 l
Inhoud benzinetank	3 l
Autonomie	4 h
Geluidsniveau	98 dB(A)
Netto gewicht	210 kg



NL

Motorschakelaar

De motorschakelaar activeert en deactiveert het ontstekingssysteem.

De schakelaar moet op ON zijn om de motor op te starten.

Zet de schakelaar op OFF om de motor stil te zetten.

Koppelingshendel

Duw de hendel om de koppeling in te schakelen. Laat de hendel los om de koppeling uit te schakelen.

Gashendel

Dient voor de controle van het motorsnelheid. Zet de hendel op lage (L) of hoge (H) snelheid, of in een tussenpositie tussen L en H, om de motorsnelheid te verhogen of verlagen.

Stuurhendel links

Bedien de hendel om naar links te draaien.

Stuurhendel rechts

Bedien de hendel om naar rechts te draaien.

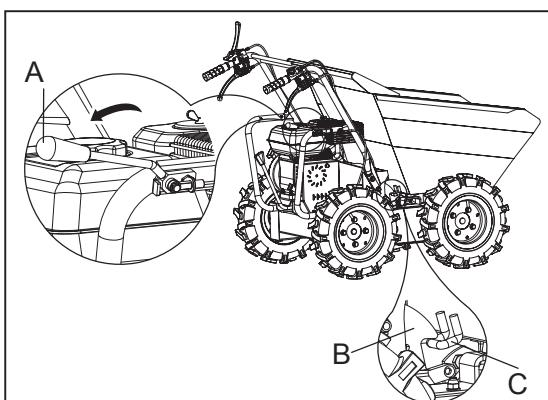
Versnellingshendel

Dient om de vooruit- of achteruitversnelling in te schakelen.

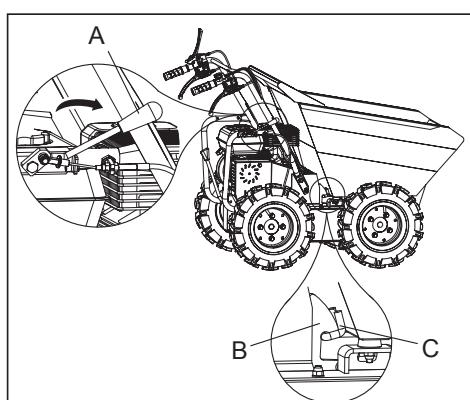
Kantelhendel

Controleert het kantelen van de laadbak. Draai de hendel A in de richting van de pijl om de begrenzer B van de haak C los te maken. De laadbak wordt vrijgegeven.

Draai na het lossen van de laadbak de hendel A terug, om de begrenzer B opnieuw in de haak C terug te zetten, zodat de laadbak opnieuw vergrendeld wordt.



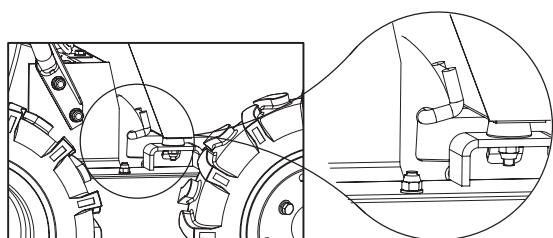
Kantelhendel



Kantelhendel



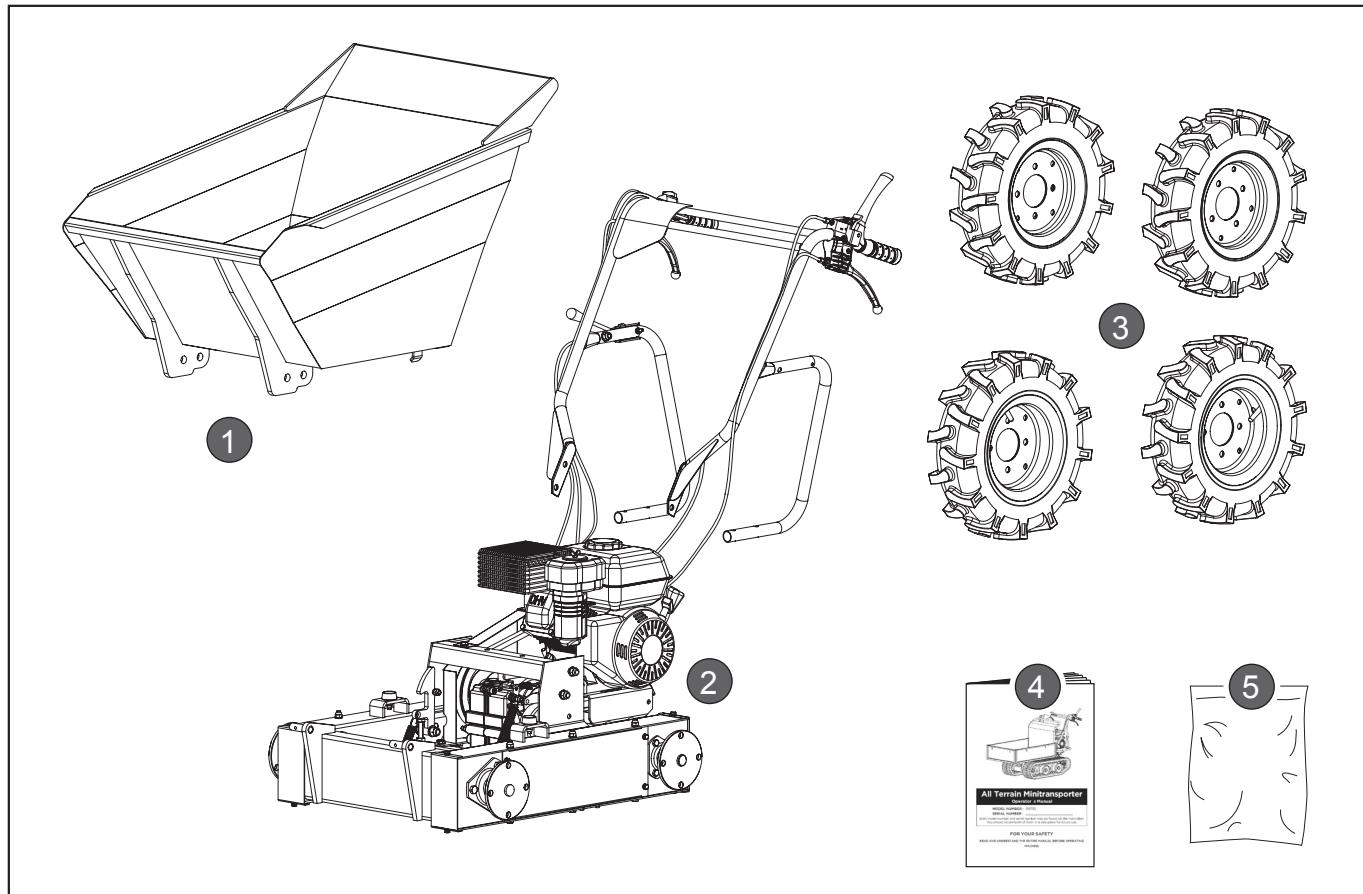
AANDACHT!
Alvorens de kuipwagen op te starten, controleer dat de laadbak correct vergrendeld is, zoals op de afbeelding.



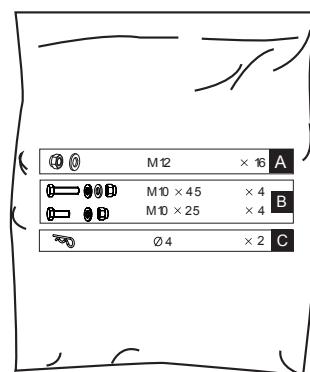
Vergrendelde laadbak

3 Leveringsomvang

De kuipwagen wordt gedeeltelijk geassembleerd geleverd, en zorgvuldig verpakt. Na het uitpakken, controleer dat de inhoud volledig is:



- 1. Laadbak
- 2. Frame
- 3. Wielen
- 4. Handleiding
- 5. Zak met montage materiaal:

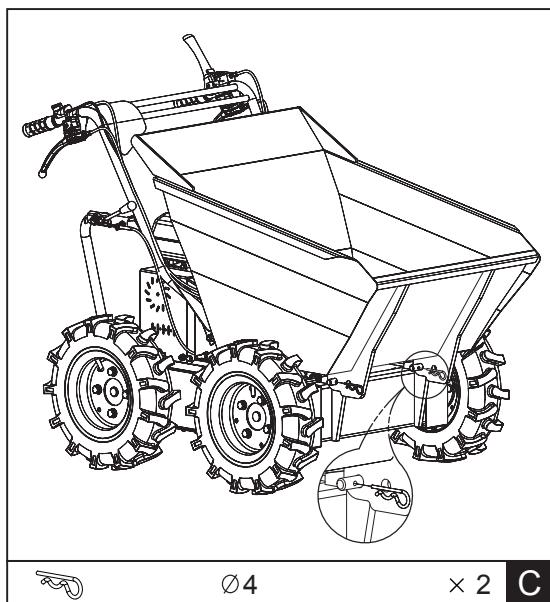
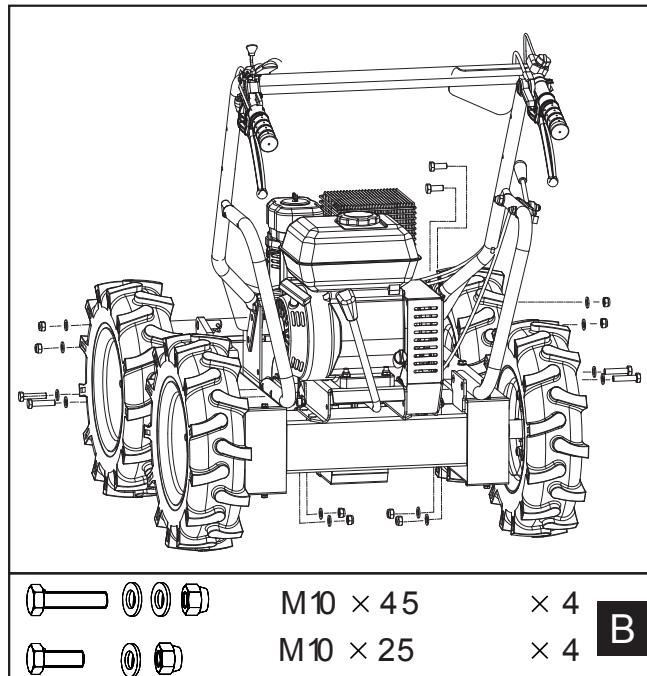
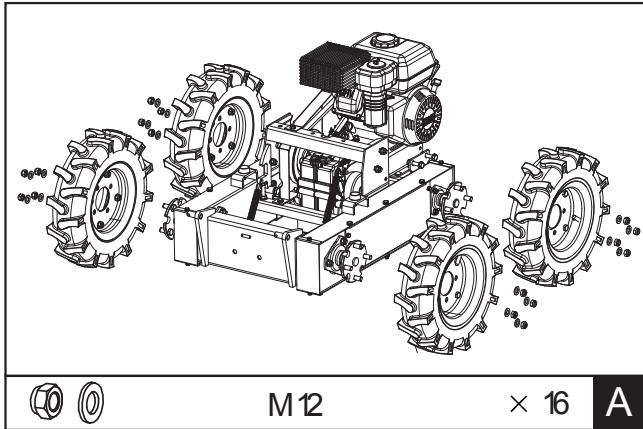


4 Montage

Door onderstaande instructies te volgen, kunt u in enkele minuten de montage van uw kuipwagen voltooien.

NL

- A. Monteer de wielen en bevestig met M12x30 bouten, platte ringen en moeren.
- B. Installeer de laadbak en bevestig de voorkant met twee R Ø 4 klemmen.
- C. Monteer het frame met de hendels op het chassis en bevestig aan de voorkant met M10x25 bouten, sluitringen en moeren, en aan de achterkant met M10x45 bouten, sluitringen en moeren.



Motorolie

Vul olie in door de instructies in de handleiding van de motor te volgen, die apart geleverd wordt.



AANDACHT!

- De olie werd voor het transport afgetapt.

Het oliecarter niet invullen alvorens de motor op te starten zal tot permanente schade aan de motor leiden, en de garantie op de motor annuleren.

5 Bediening

Brandstof

Vul de brandstoffank met benzine door de instructies in de apart geleverde handleiding van de motor te volgen.

AANDACHT!
Vul de tank in niet meer dan 12,5 mm (1/2'') onder de kraag, om genoeg ruimte te vrij te laten voor de expansie.

De motor opstarten

en gedetailleerde beschrijving van de werking van de motor en alle noodzakelijke informatie en instructies bevinden zich in de handleiding van de motor, die apart met de machine geleverd wordt.

Volg de volgende stappen voor het opstarten van de koude motor:

1. Draai de starterhendel op de motor, om deze volledig te activeren.
2. Zet de gashendel tot de helft van het totale vermogen.
3. Bedien de motorschakelaar.
4. Trek meermalen langzaam op het startkoord, om de benzine in de carburator te laten stromen. Houd vervolgens de starthendel stevig vast, en trek wat op het koord, totdat u een weerstand voelt. Trek daarna snel op het startkoord, en laat het voorzichtig terugkeren. Laat het startkoord niet bruusk terugkeren. Herhaal deze stap meermalen indien nodig, totdat de motor start.
5. Laat de motor enkele seconden draaien, om deze op te warmen. Zet vervolgens de starterhendel geleidelijk in OPEN positie.

Om een warme motor opnieuw te starten, is het gebruik van de starter niet meer noodzakelijk.

1. Zet de gashendel op de helft van het totale vermogen.
2. Houd de starthendel stevig vast, en trek lichtjes op het koord, totdat u een weerstand voelt. Trek vervolgens snel op het koord, en laat het voorzichtig terugkeren. Laat het koord niet bruusk terugkeren.

Met de machine werken

- Wanneer de motor warm is, trek de gashendel om de motorsnelheid te verhogen.
- Stel de gewenste snelheid in, en laat de koppeling langzaam inschakelen. Als de koppeling niet direct inschakelt, trek lichtjes op de hendel en probeer opnieuw. De kuipwagen begint te rijden.
- De gemotoriseerde kuipwagen is met handige stuurfuncties op de handgrepen uitgerust. Om naar links of naar rechts te draaien, bedien gewoon de overeenstemmende stuurfunctie.
- De gevoeligheid van de sturing verhoogt proportioneel met de snelheid, zodat een lichte druk op de stuurfunctie voldoende is om te draaien met een lege kuipwagen. Meer druk is nodig als de kuipwagen vol is.
- De gemotoriseerde kuipwagen heeft een maximale capaciteit van 300 kg. Echter, is het raadzaam de lading aan de ondergrond aan te passen.
- Op sommige ondergronden, moet u bij lage snelheid en met extra voorzichtigheid werken.
- Vermijd scherpe bochten en frequente richtingsveranderingen bij het rijden op de weg, vooral op harde en ruwe terreinen, met ongelijke punten en een hoge wrijvingskracht.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u in moeilijke weeromstandigheden werkt (ijs, regen en sneeuw), of op een type ondergrond, dat de kuipwagen kan destabiliseren.
- Wanneer de koppelingshendel losgelaten wordt, wordt de machine stilgezet en automatisch geremd.
- Als de machine op een steile helling staat, moet een wig tegen een van de wielen geplaatst worden.

Stationaire stand

Zet de gashendel in de stationaire stand (SLOW), om de spanning op de motor te verminderen, wanneer de kuipwagen niet rijdt. Het gebruik van de stationaire stand verlengt de levensduur van de motor, vermindert het brandstofverbruik en het geluidsniveau van de machine.

De motor stilzetten

Om de motor in noodgeval stil te zetten, draai de motorschakelaar op OFF. In normale omstandigheden, volg de volgende stappen:

1. Om de verplaatsing van de machine te stoppen, zet de gashendel in de stationaire stand.
2. Laat de motor een tot twee minuten in stationaire stand draaien.
3. Zet de motorschakelaar op OFF.
4. Sluit de brandstofkraan.

**AANDACHT!**

Zet de starter niet in gesloten positie (CLOSE) om de motor stil te zetten. Dit kan een terugslag veroorzaken of de motor beschadigen.

6 Onderhoud

Een regelmatige onderhoud verlengt de levensduur van de machine en van de componenten.

Preventief onderhoud

1. Zet de motor stil en schakel alle bedieningshendels uit. De motor moet koud zijn.
2. Controleer de algemene toestand van de machine. Controleer of er losgedraaide schroeven zijn, niet correct uitgelijnde of vastzittende bewegende delen, gebarsten of gebroken delen of andere storingen
3. Verwijder al het vuil, dat zich op de machine verzameld heeft. Maak de machine na ieder gebruik schoon. Smeer vervolgens alle bewegende delen met lichte machineolie.

**AANDACHT!**

Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Water kan in kleine ruimtes binnendringen en assen, koppelingen, lagers of de motor beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger vermindert de levensduur en de efficiëntie van de machine.

De koppeling instellen

Daar de koppeling verslijt, kan de hendel een bredere opening hebben, waardoor deze moeilijker te bedienen wordt. Het is dan noodzakelijk de kabel in te stellen, om de hendel terug in zijn oorspronkelijke positie te brengen, door op de verstelinrichting en de tegenmoer in te werken.

De sturing instellen

Als de kruiwagen moeilijk wordt te leiden, moet de stuurhendels ingesteld worden. Draai de tegenmoer en de regelaars los, om de speling in de kabel te verwijderen, die na het eerste gebruik of door normale slijtage kan ontstaan. Maak de regelaars niet te veel los, omdat dit een ander probleem zou kunnen veroorzaken: een verlies van tractie. Vergeet niet de tegenmoer opnieuw aan te draaien na de regeling.

Smering

De versnellingsbak wordt in de fabriek vooraf gesmeerd en afgedicht.

- Controleer het oliepeil alle 50 werkuren. Verwijder de dop en controleer met de machine horizontaal, dat de olie tot beide inkepingen komt. Vul olie bij indien nodig.
- Gebruik lithiumvet op lig #0, zoals Lubriplate 6300AA , Lubriplate GR-132, of Multifak, bijv. EP-O.
- De olie moet warm verwisseld worden, door de vuldop en de dop met peilstok los te draaien. Wanneer de olietank helemaal leeg is, zet de vuldop terug en vul de tank met verse olie in.

Bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig, om u te verzekeren, dat ze goed opgeblazen zijn. De aanbevolen druk is 30 psi/2 bar voor alle banden.

**AANDACHT!**

Een scheiding tussen de band en de velg is mogelijk als het wiel niet correct onderhouden wordt.

1. Probeer niet om een band te monteren zonder geschikte apparatuur en zonder ervaring.
2. Blaas de banden niet boven de aanbevolen druk op.
3. Las niet en warm een wiel met band niet op. Het lassen kan het wiel verzwakken of vervormen. De warmte kan de kruk verhogen en de band doen barsten.
4. Blijf niet voor of boven een band tijdens het opblazen.

Motor onderhoud

Raadpleeg de handleiding van de motor, die apart geleverd wordt.

7 Opslag

Als de kruiwagen langer dan 30 jaar niet gebruikt zal worden, moet deze als volgt voor de opslag voorbereid worden:

1. Maak de brandstoffank volledig leeg. Opgeslagen brandstof met ethanol of MTBE kan beginnen muf te gaan binnen 30 dagen. Verbruikte brandstof heeft een hoog gomgehalte en kan de carburator verstoppen en de brandstoffoever beperken.
 2. Start de motor en laat deze draaien totdat hij stopt, om zeker te maken, dat er geen benzine meer in de carburator blijft. Dit voorkamt afzettingen in de carburator, die daardoor beschadigd kan worden.
 3. Terwijl de motor warm is, tap de motorolie af. Vul in met verse olie van het type dat aanbevolen wordt in de handleiding van de motor.
 4. Maak de buitenkant van de machine en de luchtoepeningen met een doek schoon.
- Gebruik geen sterk reinigingsmiddel of aardolie gebaseerde producten, die de kunststof onderdelen kunnen beschadigen.**
5. Controleer of er geen loszittende of beschadigde onderdelen zijn. Repareer of vervang de beschadigde delen, en draai de schroeven, moeren en bouten aan indien nodig.
 6. Sla de machine op een vlakke ondergrond op, in een schone, droge en goed verluchte ruimte.



AANDACHT!

Sla de machine niet op met benzine in een gesloten ruimte, waarin de brandstofdampen in contact met open vuur, vonken, waakvlammen of andere ontstekingsbronnen kunnen komen.

8 Problemen oplossen

Storing	Oorzaak	Oplossing
De motor start niet op	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	Geen brandstof meer of brandstof muf.	Vul in met verse brandstof.
	De starter is niet geactiveerd.	De starter moet geactiveerd zijn voor het opstarten van een koude motor.
	Brandstofslang verstopt.	Maak de slang schoon.
	De bougie is vuil.	Reinig, stel de spelling in of vervang de bougie.
	De motor is verzopen.	Wacht enkele minuten alvorens opnieuw te proberen.
De motor draait onregelmatig	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	De machine werkt met de starter.	Zet de starter op OFF.
	Brandstofslang verstopt of brandstof muf.	Maak de slang schoon. Vul de tank in met verse brandstof.
	De luchtoepening is verstopt.	Maak de luchtoepening schoon.
	Er is water of vuil in het brandstofstelsel.	Maak de brandstoffank leeg en vul in met verse brandstof.
	De luchtfILTER is vuil.	Reinig of vervang de luchtfILTER.
	Carburator niet correct ingesteld.	Raadpleeg de handleiding van de motor.
De motor oververhit.	Het oliepeil is te laag.	Vul het carter in met geschikte olie.
	De luchtfILTER is vuil.	Reinig of vervang de luchtfILTER.
	De luchttoevoer is beperkt.	Verwijder de behuizing en maak schoon.
	Carburator niet correct ingesteld.	Raadpleeg de handleiding van de motor.
De machine rijdt niet terwijl de motor draait.	De versnelling is niet goed geselecteerd.	Controleer of de versnellingshendel niet tussen twee versnellingen staat.
	De aandrijfriem is niet genoeg gespannen.	Span de aandrijfriem.

Table des matières

1 Sécurité.....	11
2 Spécifications et description de la machine	13
3 Contenu de la livraison	15
4 Montage.....	15
5 Utilisation.....	17
6 Entretien.....	18
7 Rangement.....	19
8 Résolution des problèmes	19
9 Pièces détachées	29
10 Déclaration de conformité CE	31

1 Sécurité

Symboles

Sur la plaque signalétique de votre machine, vous trouverez des symboles. Ceux-ci peuvent donner des informations importantes sur le produit et des instructions d'utilisation.



Ignorer les panneaux de sécurité apposés sur la machine ou les consignes de sécurité et instructions d'utilisation peut causer de graves blessures, et même entraîner la mort.



Utilisez les protections individuelles. Portez des lunettes de sécurité et des protections auditives.



Lisez attentivement ces instructions.



Utilisez les protections individuelles. Portez des chaussures de sécurité.



Utilisez les protections individuelles. Portez des gants.



Il est interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de sécurité.



Ne fumez pas ou n'exposez pas la machine à des flammes vives.



Objets jetés



Gardez les mains éloignées des parties rotatives.



Tenez les enfants et les autres personnes à l'écart de l'espace de travail.



Ne touchez pas les parties chaudes de la machine.



Ne mettez jamais la machine en marche dans un endroit fermé.



Les fumées d'échappement sont dangereuses car elles contiennent du monoxyde de carbone. Rester dans leur environnement peut provoquer une perte de connaissance et à la mort.



N'utilisez pas la machine sur une surface inclinée de plus de 20°



Éteignez toujours le moteur avant l'entretien de la machine.



ATTENTION !

- **La machine est livrée sans huile de moteur !**
- **La machine est livrée sans huile hydraulique !**

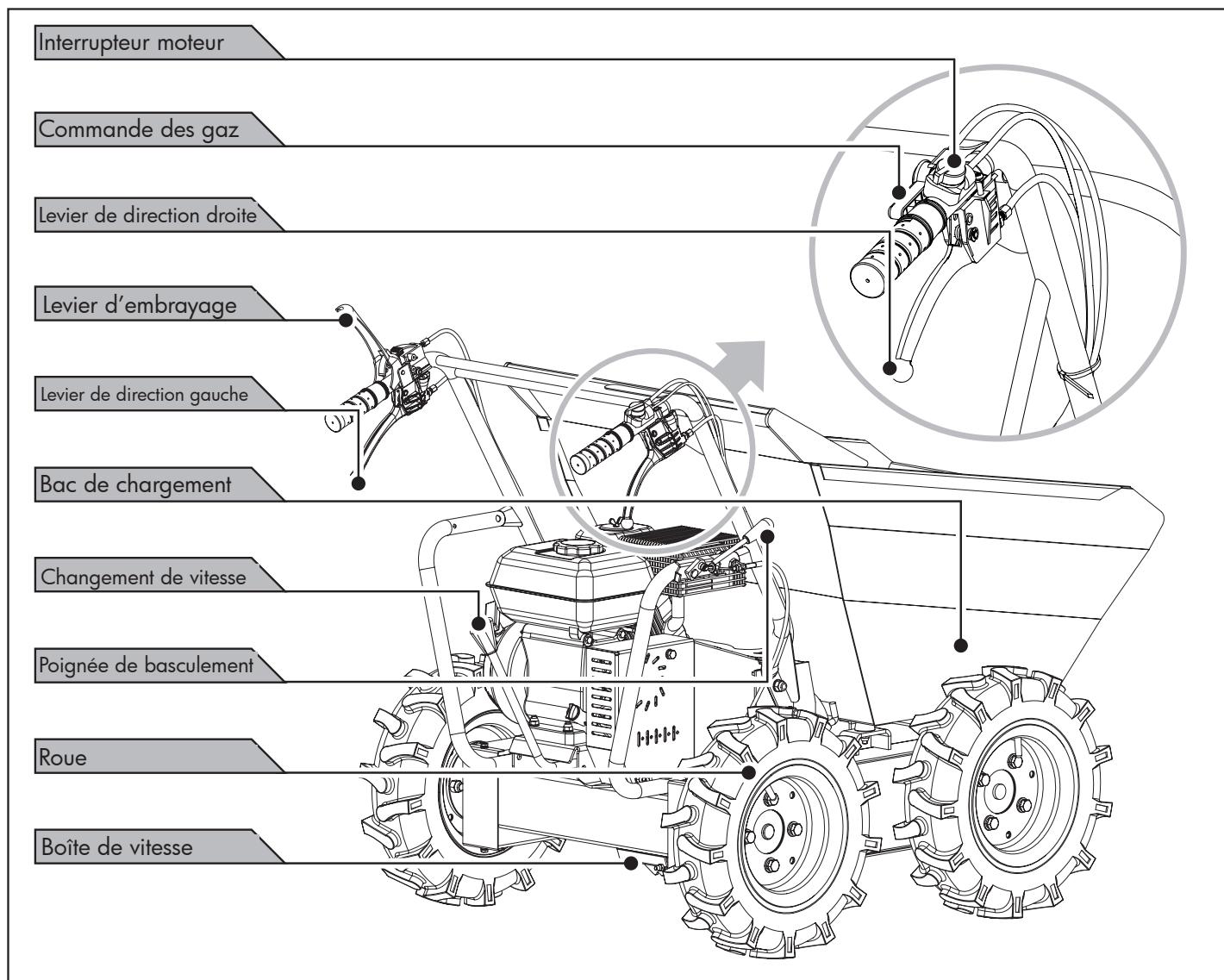
Consignes de sécurité

- Lisez et comprenez le manuel d'utilisation et les étiquettes apposées sur la machine. Apprenez le champ d'application de la machine, ainsi que ses limites et les risques potentiels liés à son utilisation.
- Assurez-vous que vous connaissez bien les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez comment rapidement arrêter la machine et débrayer les commandes.
- Veillez à lire et comprendre toutes les instructions et consignes de sécurité. N'utilisez pas la machine tant que vous n'avez pas bien compris son fonctionnement. Suivez toujours les instructions du fabricant pour l'entretien de votre machine.
- Les gaz d'échappement sont nocifs. Si vous utilisez la machine à l'intérieur, une bonne ventilation doit être assurée.
- N'utilisez pas la machine sur une pente raide.
- N'utilisez pas une brouette motorisée dans une atmosphère explosive ou inflammable.
- Restez vigilant. N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogue ou de médicaments qui pourraient diminuer votre capacité de concentration.
- Portez des vêtements adaptés. Portez des bottines et des gants. Ne portez pas de vêtements amples.
- Utilisez des protections individuelles. Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives.
- Contrôlez votre machine avant de commencer à travailler. Veillez à ce que les protections soient bien en place et en bon état de fonctionnement. Vérifiez que tous les boulons et écrous sont bien serrés.
- N'utilisez jamais la machine s'il y a des fuites d'huile ou si une pièce est défectueuse. Remplacez les pièces défectueuses ou manquantes avant utilisation.
- Prenez l'habitude de vérifier que les outils de service ont été enlevés de la machine avant de la mettre en marche.
- Ne vous penchez pas trop. Ne travaillez pas avec la machine à pieds nus ou en sandales. Portez des chaussures de sécurité pour protéger vos pieds et éviter de glisser.
- Arrêtez la machine pour faire le plein ou vidanger l'essence. Attendez que toutes les pièces soient bien refroidies et assurez-vous qu'il n'y a pas de sources d'inflammation telles que des étincelles ou des flammes près de la machine. Gardez toujours le carburant éloigné des sources d'inflammation.
- Si du carburant coule lors du remplissage, utilisez un chiffon sec pour l'essuyer et déplacez la machine à au moins 5 mètres de la zone où le carburant a coulé.
- Vérifiez le niveau d'huile avant de commencer à travailler. Ne mettez pas la machine en marche si le niveau est bas.
- Ne soulevez pas et ne portez pas la machine lorsqu'elle est en marche.
- Ne modifiez jamais le réglage de la commande et le dispositif de limitation de vitesse. Une vitesse trop élevée représente un risque pour l'utilisateur.
- Ne lâchez jamais la poignée. Le risque augmente si la machine n'est plus guidée.
- La machine ne peut être utilisée que par des adultes. Tenez la machine hors de portée des enfants.
- Les réparations, l'entretien et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié.
- Quand la machine est hors d'usage, débarrassez-vous en sans nuire à l'environnement, en la rapportant à votre revendeur qui veillera à ce qu'elle soit éliminée correctement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir d'essence. Le niveau ne doit pas dépasser la marque sur le filtre du réservoir.

FR

2 Spécifications et description de la machine

Modèle	MD300
Moteur	6,5 cv / 4 temps
Vitesses	3 en marche avant + 1 en marche arrière
Capacité de charge	300 kg
Longueur du bac	940 mm
Largeur du bac	635 mm
Profondeur du bac	360 - 420 mm
Niveau de vibrations sur la poignée	3,92 m/s ²
Capacité réservoir d'huile	0,6 l
Capacité réservoir d'essence	3 l
Autonomie	4 h
Niveau sonore	98 dB(A)
Poids net	210 kg



Interrupteur du moteur

L'interrupteur du moteur active et désactive le système d'allumage.

L'interrupteur doit être sur ON pour faire fonctionner le moteur.

Mettez l'interrupteur sur OFF pour arrêter le moteur.

Levier d'embrayage

Poussez le levier pour embrayer. Relâchez le levier pour débrayer.

Commande des gaz

Sert à contrôler la vitesse du moteur. Mettez la commande sur vitesse lente (L) ou rapide (H), ou dans une position intermédiaire entre L et H pour augmenter ou diminuer la vitesse du moteur.

Levier de direction gauche

Actionnez le levier pour tourner à gauche.

Levier de direction droite

Actionnez le levier pour tourner à droite.

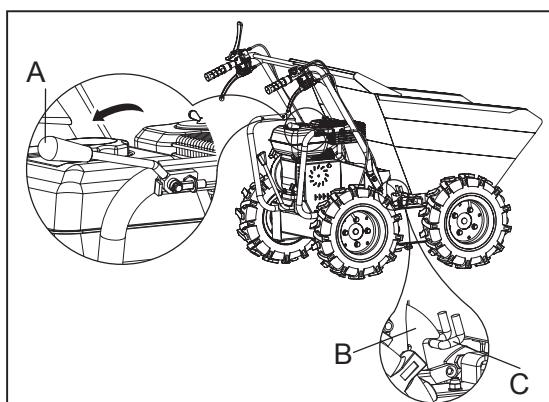
Levier de vitesse

Il permet d'enclencher la marche avant ou la marche arrière.

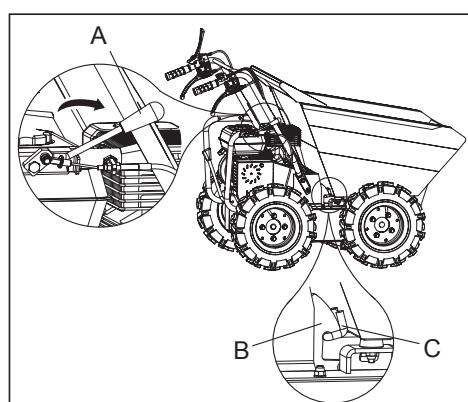
Poignée de basculement

Contrôle le basculement du bac. Tournez la poignée A en direction de la flèche pour libérer le limiteur B du crochet C. Le bac sera ainsi libéré.

Après le déchargement du bac, tournez la poignée A en arrière pour remettre le limiteur B dans le crochet C, pour verrouiller à nouveau le bac.



Poignée de basculement

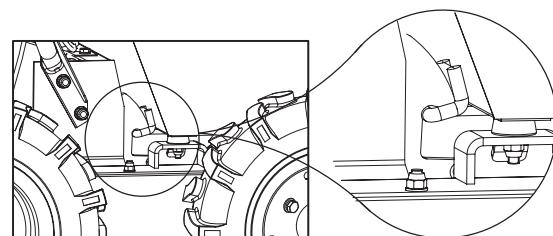


Poignée de basculement



ATTENTION !

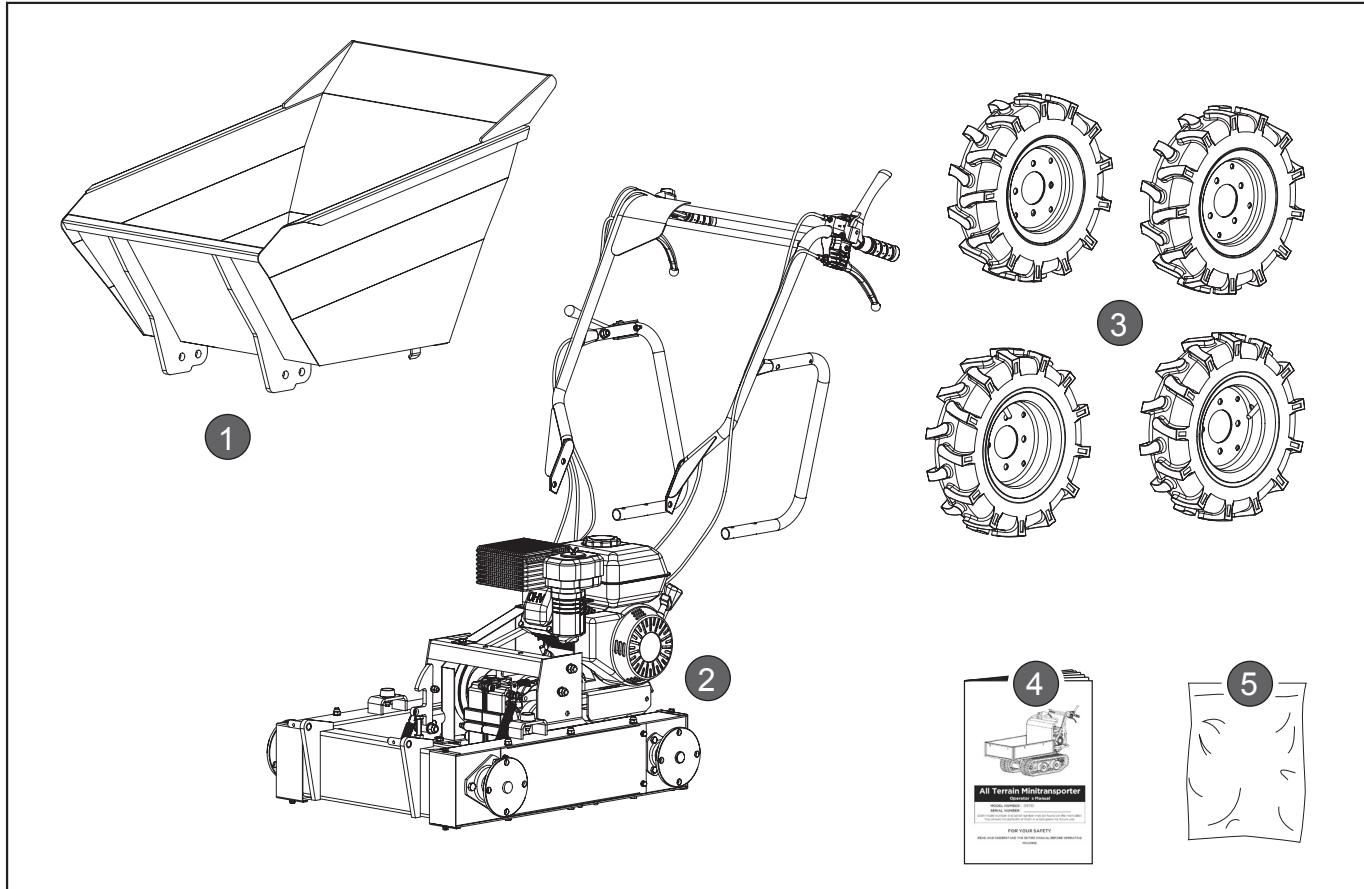
Avant de mettre la brouette en marche, vérifiez si le bac est bien verrouillé comme sur l'illustration.



Bac de chargement verrouillé

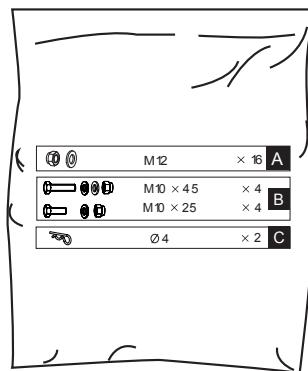
3 Contenu de la livraison

La brouette motorisée est livrée partiellement montée et emballée avec soin. Après déballage, vérifiez si le contenu est complet :



1. Bac
2. Châssis
3. Roues
4. Mode d'emploi

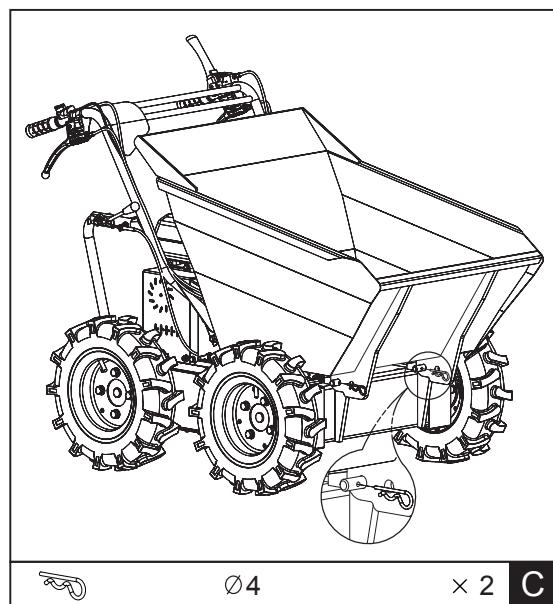
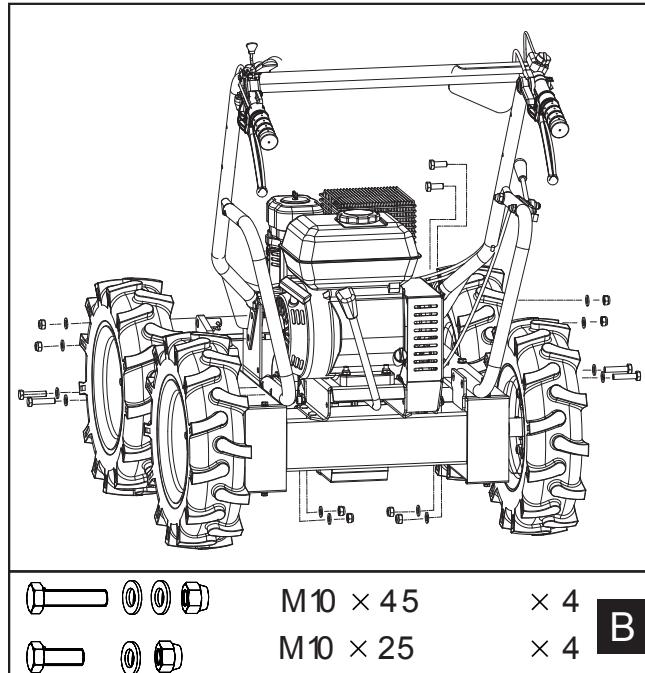
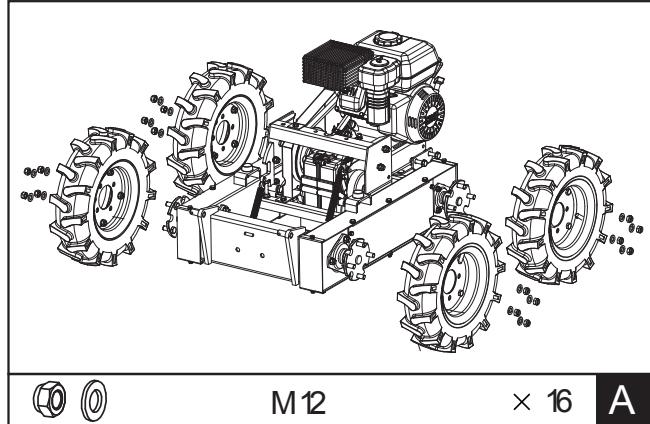
5. Sachet de matériel contenant :



4 Montage

En suivant les instructions ci-dessous, vous terminerez le montage de votre machine en quelques minutes.

- A. Montez les roues et fixez-les avec des boulons M12x30, des rondelles et des écrous.
- B. Installez la benne et fixez l'avant avec deux attaches R Ø 4.
- C. Montez le cadre avec les poignées au châssis et fixez avec des boulons M10x25, des rondelles et des écrous à l'avant et des boulons M10x45, des rondelles et des écrous à l'arrière.



Huile de moteur

Mettez de l'huile en suivant les instructions du mode d'emploi du moteur fourni séparément.



ATTENTION !

- L'huile a été enlevée pour le transport.
- Ne pas remplir le carter d'huile avant de mettre le moteur en marche entraînera des dommages permanents et annulera la garantie du moteur.

5 Utilisation

Carburant

Remplissez le réservoir d'essence en suivant les instructions du mode d'emploi du moteur fourni séparément.

ATTENTION !
Ne remplissez pas le réservoir à plus de 12,5 mm (1/2'') en-dessous du col, pour laisser assez de place pour l'expansion.

Démarrage du moteur

Une description détaillée du fonctionnement du moteur et toutes les informations et instructions se trouvent dans le mode d'emploi du moteur fourni séparément avec la machine.

Suivez les étapes suivantes pour un démarrage à froid :

1. Tournez le levier du starter sur le moteur pour l'activer complètement.
2. Mettez la commande des gaz à la moitié de la puissance.
3. Actionnez l'interrupteur du moteur.
4. Tirez plusieurs fois lentement le cordon de démarrage, pour permettre à l'essence de couler dans le carburateur. Tenez ensuite fermement la poignée de démarrage et tirez un peu sur le cordon, jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez ensuite rapidement sur le cordon, et laissez-le revenir doucement. Ne laissez pas le cordon revenir brusquement. Si nécessaire, tirez plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Laissez tourner le moteur quelques secondes pour le faire chauffer. Mettez ensuite le levier du starter progressivement en position ouverte (OPEN).

Pour faire redémarrer un moteur déjà chaud, l'utilisation du starter n'est en principe pas nécessaire.

1. Mettez la commande des gaz à la moitié de la puissance.
2. Tenez fermement la poignée de démarrage et tirez un peu sur le cordon, jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez ensuite rapidement sur le cordon, et laissez-le revenir doucement. Ne laissez pas le cordon revenir brusquement.

Travailler avec la machine

- Quand le moteur est chaud, tirez la commande des gaz pour augmenter la vitesse du moteur.
- Réglez sur la vitesse requise et embrayez lentement. Si l'embrayage ne se fait pas directement, relâchez doucement le levier et réessayez. La brouette va commencer à rouler.
- La brouette motorisée est équipée de leviers de direction très pratiques sur les poignées. Pour tourner à gauche ou à droite, il suffit d'actionner le levier correspondant.
- La sensibilité de la direction augmente proportionnellement avec la vitesse, ce qui fait qu'avec une brouette vide, une légère pression sur le levier suffit pour tourner. Une pression plus forte est nécessaire si la brouette est remplie.
- La brouette motorisée a une capacité maximale de 300 kg. Toutefois, il est recommandé d'adapter la charge au sol sur lequel la machine est utilisée.
- Nous vous conseillons également de couvrir certains tronçons à basse vitesse et avec des précautions supplémentaires.
- Évitez les virages serrés et les changements fréquents de direction lors de la conduite sur la route, particulièrement sur des terrains durs et rugueux, avec des aspérités et un haut degré de frottement.
- Redoublez de prudence quand vous travaillez dans des conditions météo difficiles (gel, fortes pluies et neige) ou sur un type de sol qui peut déstabiliser la brouette.
- Quand l'embrayage est relâché, la machine s'arrête et freine automatiquement.
- Si la machine est arrêtée sur une pente raide, une cale doit être placée contre une des roues.

Ralenti

Mettez la commande des gaz en position lente (SLOW) pour réduire la contrainte sur le moteur pendant que la brouette ne roule pas. L'utilisation du ralenti permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore de la machine.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez l'interrupteur sur OFF. Dans des conditions normales, suivez la procédure suivante :

1. Mettez la commande des gaz en position lente (SLOW).
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une ou deux minutes.
3. Tournez l'interrupteur du moteur sur OFF.
4. Tournez le robinet d'essence sur OFF.

**ATTENTION !**

Ne mettez pas le starter en position fermée (CLOSE) pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer un retour de flamme ou endommager le moteur.

6 Entretien

Un entretien régulier prolonge la durée de vie de la machine et des composants.

Entretien préventif

1. Arrêtez le moteur et désengagez tous les leviers de commande. Le moteur doit être froid.
2. Inspectez l'état général de la machine. Contrôlez s'il y a des vis desserrées, des parties mobiles mal alignées ou coincées, des pièces fissurées ou cassées, ou toute autre anomalie.
3. Enlevez toutes les saletés ayant pu s'accumuler sur la machine. Nettoyez-la après chaque utilisation. Lubrifiez ensuite toutes les parties mobiles avec une huile légère pour machines.

**ATTENTION !**

N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour votre machine. De l'eau peut pénétrer dans des interstices et endommager les axes, engrenages, roulements, ou le moteur. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression réduit la durée de vie et l'efficacité de la machine.

Régler l'embrayage

Comme l'embrayage s'use, le levier peut avoir une ouverture plus large, ce qui le rend plus difficile à utiliser. Il est alors nécessaire de régler le câble pour remettre le levier dans sa position initiale, en agissant sur le dispositif de réglage et le contre-écrou.

Régler la direction

Si vous avez des difficultés à diriger la brouette, vous devez régler les leviers de direction. Desserrez le contre-écrou et dévissez les dispositifs de réglage pour éliminer le jeu dans le câble, qui peut apparaître après la première utilisation ou à cause d'une usure normale. Veillez à ne pas trop desserrer les dispositifs de réglage, car cela pourrait créer un autre problème : la perte de traction. N'oubliez pas de resserrer le contre-écrou quand vous avez terminé.

Lubrification

La boîte de vitesse est pré-lubrifiée et scellée en usine.

- Vérifiez le niveau d'huile toutes les 50 heures d'utilisation. Enlevez le bouchon et vérifiez, avec la machine à l'horizontale, que l'huile arrive à deux encoches. Faites l'appoint si nécessaire.
- Utilisez une graisse au lithium #0, comme Lubriplate 6300AA , Lubriplate GR-132, ou Multifak, par ex. EP-O.
- L'huile doit être remplacée à chaud, en dévissant le bouchon de remplissage et le bouchon muni d'une jauge. Quand le réservoir d'huile est complètement vidé, remettez le bouchon de remplissage et remplissez avec de l'huile fraîche.

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus régulièrement, pour vous assurer qu'ils sont bien gonflés. La pression recommandée est de 30 psi /2 bars pour tous les pneus.

**ATTENTION !**

Une séparation du pneu et de la jante est possible si la roue n'est pas correctement entretenue.

1. N'essayez pas de monter un pneu sans équipement adéquat et sans expérience.
2. Ne gonflez pas les pneus au-delà de la pression recommandée.
3. Ne soudez pas et ne chauffez pas une roue avec un pneu. La soudure peut affaiblir ou déformer la roue. La chaleur peut augmenter la pression et faire éclater le pneu.
4. Ne restez pas devant ou au-dessus d'un pneu pendant le gonflage.

Entretien du moteur

Consultez le mode d'emploi du moteur fourni séparément.

7 Rangement

Si la brouette motorisée ne doit pas être utilisée pendant plus de 30 jours, préparez la machine comme suit pour la ranger :

1. Videz complètement le réservoir d'essence. Du carburant stocké contenant de l'éthanol ou du MTBE peut commencer à s'évaporer dans les 30 jours. Du combustible usagé a une teneur élevée en gomme et peut obstruer le carburateur et limiter le flux de carburant.
 2. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête, pour vous assurer qu'il ne reste pas d'essence dans le carburateur. Cela permet d'éviter les dépôts à l'intérieur du carburateur, qui pourrait ainsi être endommagé.
 3. Pendant que le moteur est chaud, videz l'huile du moteur. Remplissez avec de la nouvelle huile du type recommandé dans le mode d'emploi du moteur.
 4. Nettoyez l'extérieur de la machine et les bouches d'aération avec un chiffon propre.
- N'utilisez pas de détergent puissant ou de produits à base de pétrole, pour ne pas endommager les parties en plastique.**
5. Vérifiez si aucune pièce n'est desserrée ou endommagée. Réparez ou remplacez les pièces endommagées et resserrez les vis, écrous et boulons si nécessaire.
 6. Rangez la machine sur un sol plat, dans un endroit propre, sec et bien ventilé.



ATTENTION !

Ne rangez pas la machine avec de l'essence dans un endroit non aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une flamme, des étincelles, une veilleuse ou une autre source d'inflammation.

8 Résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le fil de la bougie est débranché.	Connectez correctement le fil de la bougie.
	Plus de carburant ou carburant éventé.	Remplissez avec du carburant propre.
	Le starter n'est pas activé.	L'accélérateur doit être positionné avec le starter activé pour un démarrage à froid.
	Tuyau d'essence bouché.	Nettoyez le tuyau d'essence.
	La bougie est sale.	Nettoyez, réglez le jeu ou remplacez la bougie.
	Le moteur est noyé.	Attendez quelques minutes avant de réessayer.
Le moteur tourne de manière irrégulière	Le fil de la bougie est déconnecté.	Reconnectez le fil de la bougie.
	La machine fonctionne avec le starter.	Mettez le starter sur OFF.
	Tuyau d'essence bouché ou essence éventée.	Nettoyez le tuyau d'essence. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre.
	La bague d'aération est bouchée.	Nettoyez la bague d'aération.
	Il y a de l'eau ou des saletés dans le circuit de carburant.	Videz le réservoir d'essence et remplissez-le avec de l'essence propre.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le carburateur est mal réglé.	Consultez le mode d'emploi du moteur.
Le moteur surchauffe	Le niveau d'huile est trop bas.	Remplissez le carter avec de l'huile adaptée.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le flux d'air est limité.	Enlevez le boîtier et nettoyez.
	Le carburateur est mal réglé.	Consultez le mode d'emploi du moteur.
La machine n'avance pas alors que le moteur tourne	La vitesse n'est pas enclenchée.	Vérifiez si le levier de vitesse n'est pas entre deux vitesses.
	La courroie d'entraînement n'est pas serrée assez.	Resserrez la courroie.

Contents

1 Safety	20
2 Specifications and description.....	22
3 Contents supplied.....	24
4 Assembly	24
5 Operation	26
6 Maintenance	27
7 Storage.....	28
8 Troubleshooting.....	28
9 Spare parts	29
10 EC declaration of conformity.....	31

1 Safety

Symbols

The rating plate on your machine may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.

 Ignoring the safety signs and warnings applied on the machine as well as ignoring the security and operating instructions can cause serious injuries and even lead to death.

 Use safety equipment. Always wear eye and hearing protection.

 Read these instructions for use carefully.

 Use safety equipment. Always wear safety footwear.

 Use safety equipment. Always wear safety gloves.

 It is forbidden to remove or tamper with the protection devices and safety devices.

 Do not smoke or have open flames.

 Thrown objects.

 Keep hands away from rotating parts.

 Keep children and bystanders off and away.

 Keep away from hot parts on the machine.

 Never start or run the engine inside a closed area.



The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide. Staying in the environment can lead to unconsciousness and death.



Do not operate on slopes with angle over 20°.



Always turn off the engine before starting maintenance.



WARNING!

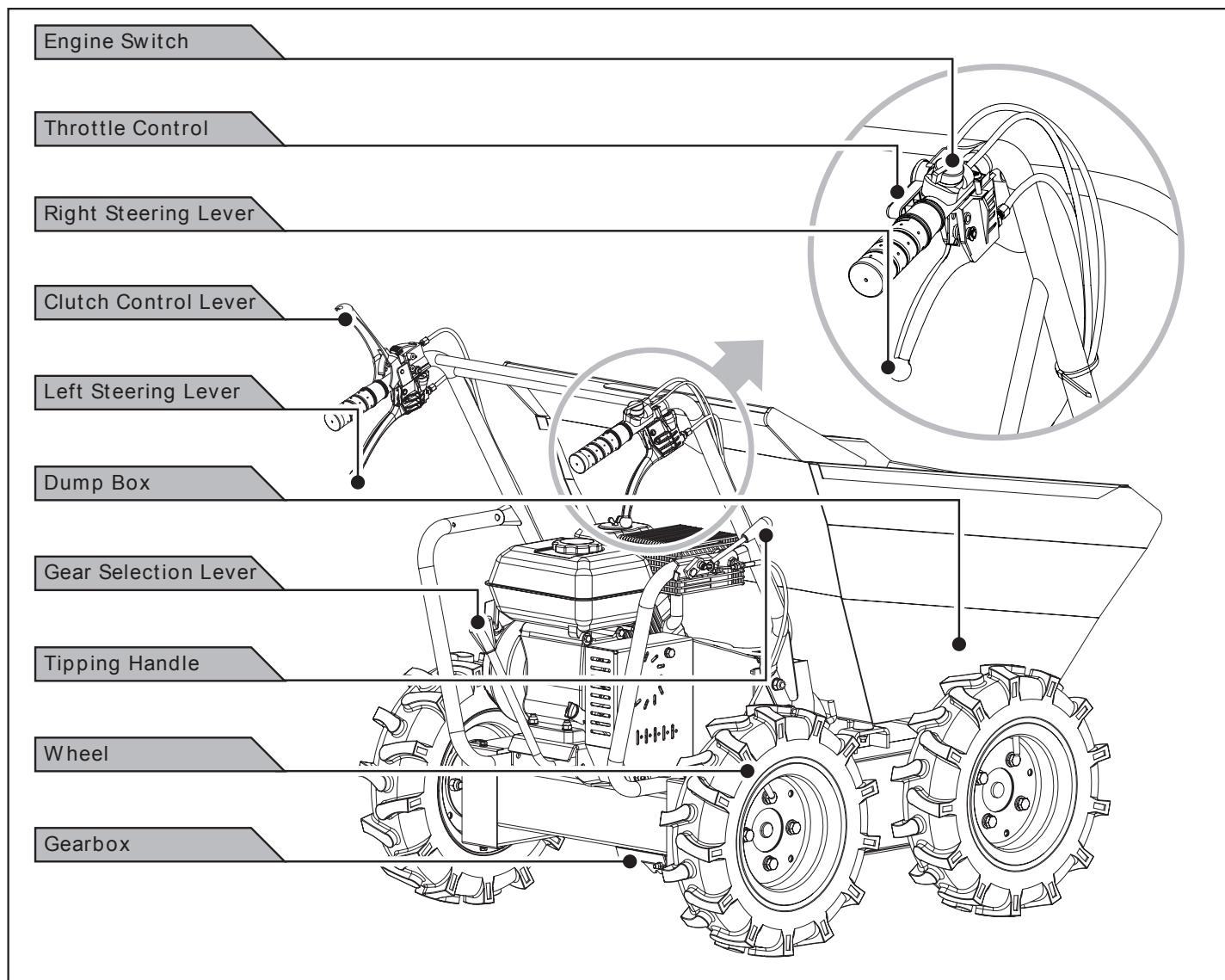
- **The machine is delivered without motor oil!**
- **The machine is delivered without hydraulic oil!**

Safety instructions

- Read and understand the operator's manual and labels affixed to the machine. Learn its application and limitation as well as the specific potential hazards.
- Make sure thoroughly familiar with the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.
- Make sure to read and understand all instructions and safety precautions of the engine manual delivered with the machine. Do not use the machine until you have completely understood the specific operating methods. Always follow the manufacturer's instruction for maintenance operations.
- The exhaust fumes are harmful to health. If use indoors, good ventilation must be provided.
- Do not operate the wheelbarrow in explosive or flammable atmospheres.
- Do not operate the machine on a steep slope.
- Stay alert. Do not operate the machine when under the influence of drugs, alcohols or any medication that could affect your ability to use it properly.
- Dress properly. Wear boots and gloves. Do not wear loose clothing.
- Use safety equipment. Always wear eye protection and hearing protection.
- Check your machine before starting. Keep guards in place and in working order. Make sure all nuts and bolts are securely tightened.
- Never operate the machine when there is fuel leakage and the control damaged. Replace damaged, missing or failed parts before using the machine.
- Form a habit of checking to ensure that keys and adjusting wrenches are removed from machine area before starting it.
- Do not overreach. Do not operate the machine with barefoot or when wearing sandals. Wear protective footwear to protect your feet and avoid slipping.
- When fill or drain fuel, stop the machine, wait the hot parts cooled and make sure there is no ignition source, such as sparks, flame near the machine. Always keep the fuel far away from the ignition sources.
- If any fuel spillage occurs during refuelling, use a dry rag to wipe up and carry the machine to another position at least 5 m far from the spillage area to starting it.
- Check the oil level before starting. Do not start machine when the oil level low.
- Do not pick-up or carry the machine while it is running.
- Never change the control setting and speed limit device. Over-speed than the limitation may cause danger to the operator.
- Never get out of your hands from the handles. Hazards rise when the machine is get out of guide.
- The machine is only designed for adult use. Always keep the machine out of the reach of the children.
- Repair, maintenance and adjustment must be performed by qualified person.
- If the machine is no longer usable, dispose it properly without damaging the environment by handing it into your local dealer who will arrange for its correct disposal.
- Never over-fill the fuel. Do not fill fuel exceed the limit level mark on the fuel filter of the tank.

2 Specifications and description

Model	MD300
Motor	6,5 hp / 4 stroke
Transmission	3F + 1R
Load capacity	300 kg
Box length	940 mm
Box width	635 mm
Box depth	360 - 420 mm
Vibrating level on handlebar grips	3.92 m/s ²
Oil tank capacity	0.6 l
Fuel tank capacity	3 l
Autonomy	4 h
Noise level	98 dB(A)
Net weight	210 kg



Engine switch

The engine switch enables and disables the ignition system.

The engine switch must be in the ON position for the engine to run.

Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

Clutch control lever

Squeeze the control lever, clutch engaged. Release the lever, clutch disengaged.

Throttle control

It controls engine speed. Put the throttle control on low speed (L) or high speed (H) or an intermediary position between L and H to increase or decrease the speed of engine.

Left steering lever

Operate the lever to turn left.

Right steering lever

Operate the lever to turn right.

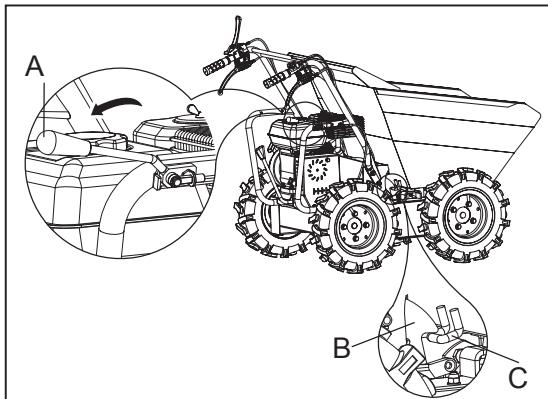
Gear selection lever

It controls forward or reverse movements of the machine.

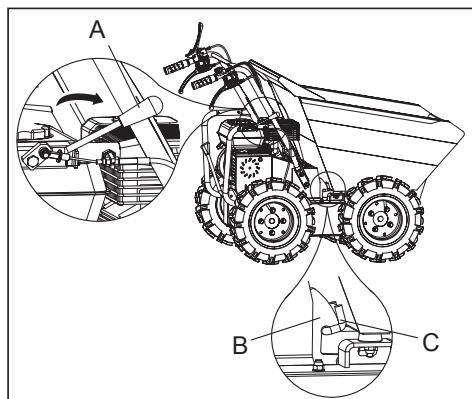
Tipping handle

It controls tipping of the dump box. Swing tipping handle A in the direction of the arrow to release limiter B out of hook C. The dump box will be released.

After tipping the load, swing handle A back to reset limiter B into hook C, which will lock the dump box.



Tipping handle

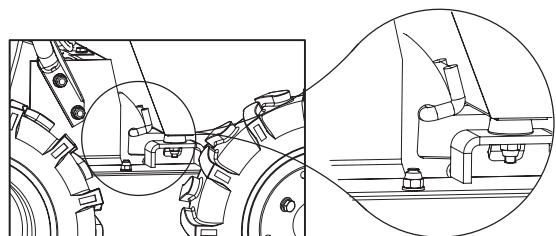


Tipping handle



WARNING!

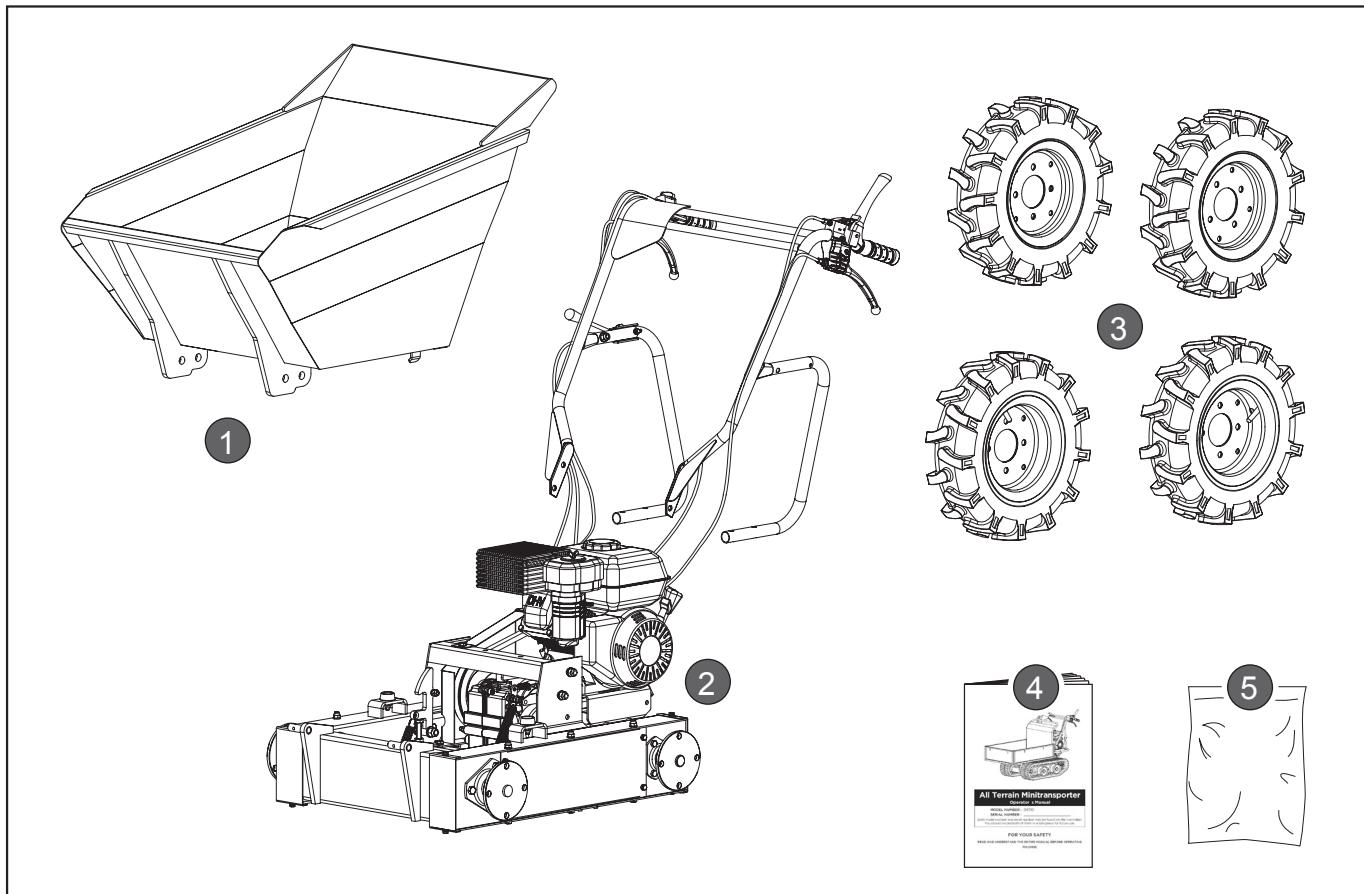
Before you start to use the dumper, please check the dump box to make sure it is locked as shown in the diagram.



Dump box locked

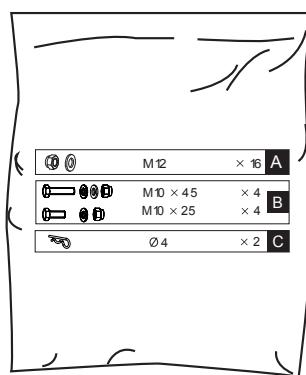
3 Contents supplied

The powered wheelbarrow comes partially assembled and is shipped in carefully packed package. After all the parts have been removed from the package, you should have:



1. Dump box
2. Main frame
3. Wheels
4. Operator's manual

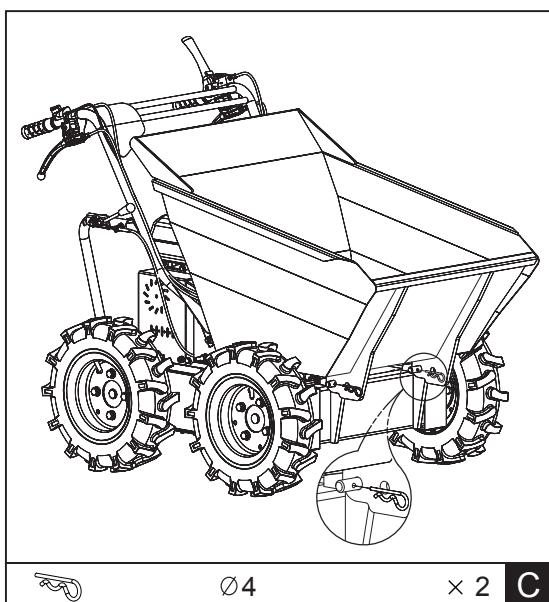
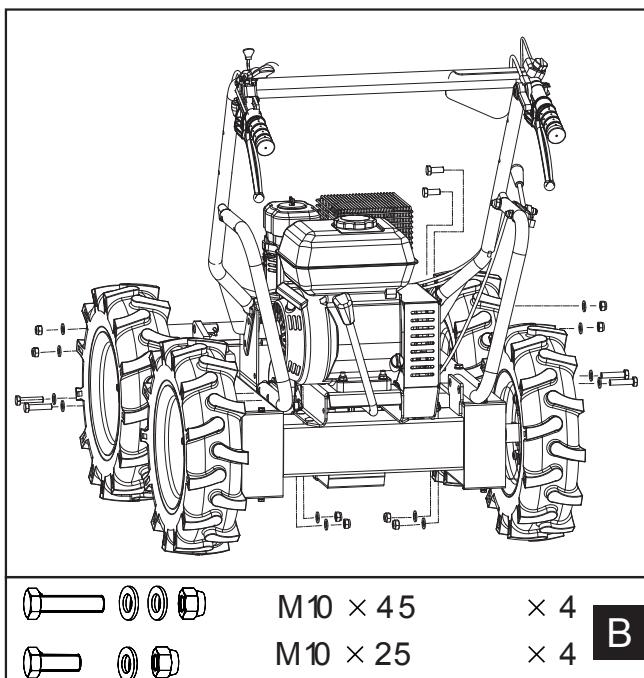
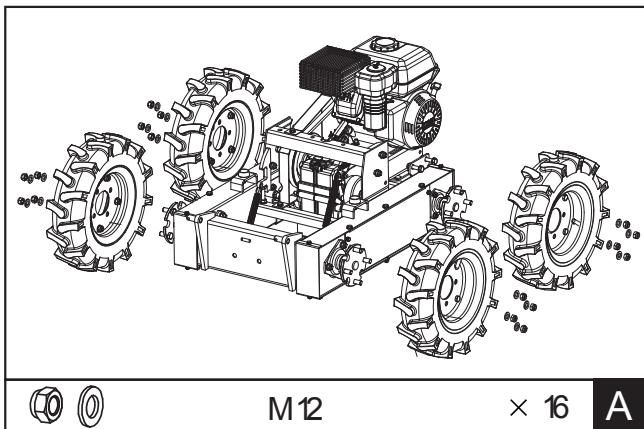
5. Hardware bag, including:



4 Assembly

Following the assembly directions below, you will assemble the machine in a few minutes.

- A. Mount the wheels and fasten them with M12x30 bolts, washers and nuts.
- B. Install the dump box and fasten the front with two Ø 4 R-clips.
- C. Mount the handle frame assembly to the chassis and secure it with M10x25 bolts, washers and nuts at the front and M10x45 bolts, washers and nuts at the rear.



Engine oil

Add oil according to Engine Manual packed separately with your unit.



WARNING!

- The wheelbarrow is delivered without engine oil!
- Oil has been drained for shipping. Failure to fill engine sump with oil before starting engine will result in permanent damage and will void engine warranty.

5 Operation

Adding fuel

Fill the fuel tank as instructed in the separate Engine Manual packed with the machine.



WARNING!

Fill tank to no more than 12.5 mm (1/2") below the bottom of the filler neck to provide space for expansion.

Starting engine

A more detailed description of the engine operation and all related precautions and procedures can be found in the Engine Manual packed separately with the powered wheelbarrow.

Follow the procedure below for cold starts:

1. Turn choke lever on the engine to full choke position.
2. Set the throttle lever on the handlebar at half-way position.
3. Turn the engine switch on.
4. Pull the starting rope slowly several times to allow the gasoline to flow into the engine's carburetor. Then hold the start handle firmly and pull rope out a short distance until you feel some resistance. Then pull the rope smoothly and briskly, and allow rope to return gently. Do not let the rope snap back. If necessary, pull the rope several times until the engine starts.
5. Allow the engine to run for several seconds to warm up. Then, gradually move chock lever to "OPEN" position.

Restarting an engine that is already warm from previous running does not normally require use of the choke.

1. Set the throttle lever on the handlebar at half-way position.
2. Hold the start handle firmly and pull rope out a short distance until you feel some resistance. Then pull the rope smoothly and briskly, and allow rope to return gently. Do not let the rope snap back.

Operating

- After engine warms up, pull throttle lever to accelerate engine speed.
- Engage the required gear and slowly squeeze the clutch control lever. If the gear does not engage straight away, slowly release the clutch lever and try again. In this way the powered wheelbarrow will start moving.
- The powered wheelbarrow has the steering levers on the handlebars and this makes steering very easy. To turn right or left, simply operate the corresponding right or left steering lever.
- The sensitivity of the steering increases in proportion to the speed of the machine and that with the empty machine, a light pressure on the lever is all that is needed to turn. While when the machine is loaded, more pressure is required.
- The powered wheelbarrow has a maximum capacity of 300 kg. However, it is advisable to assess the load and adjust it according to the ground on which the machine will be used.
- It is therefore advisable to cover such stretches using low gear and taking extra care. In such situations, the machine should be kept in low gear for the whole stretch.
- Avoid sharp turns and frequent changes of direction while driving on the road, in particularly on rough, hard terrains full of sharp, uneven points with a high degree of friction.
- Remember to be careful when working in adverse weather conditions (ice, heavy rain and snow) or on types of ground that could make the powered wheelbarrow unstable.
- When the clutch control lever is released, the machine will stop and brake automatically.
- If the machine is stopped on a steep slope, a wedge should be placed against one of the wheels.

Idle speed

Set throttle control lever to its "SLOW" position to reduce stress on the engine when working is not being performed. Lowering the engine speed to idle the engine will help extend the life of the engine, as well as conserve fuel and reduce the noise level of the machine.

Stopping engine

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure.

1. Move the throttle lever to the SLOW position.
2. Let engine idle for one or two minutes.
3. Turn the engine switch to the OFF position.
4. Turn the fuel valve lever to the OFF position.



WARNING!
Do not move choke control to CLOSE to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

6 Maintenance

A proper maintenance and lubrication will help the machine in a perfect working condition.

Preventive maintenance

1. Turn off engine and disengage all command levers. Engine must be cool.
2. Inspect the general condition of the unit. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other condition that may affect its safe operation.
3. Remove all debris and other materials that may have accumulated to the track and unit. Clean after each use. Then use a premium quality lightweight machine oil to lubricate all moving parts.



WARNING!
Never use a "pressure washer" to clean your unit. Water can penetrate tight areas of the machine and its transmission case and cause damage to spindles, gears, bearings, or the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.

Adjusting clutch

As clutch wears out, the same lever could have a wider opening, being so uneasy to use. This means that it is necessary to adjust the cable, setting clutch lever on its original position acting on the adjustment device and on counter-nut.

Adjusting steering

If you have difficulty steering the unit, you will need to adjust the steering levers with the special adjusters. Slacken off the locknut and unscrew the adjusters to eliminate the play in the cable, which can occur after initial use or normal wear. Be very careful not to unscrew the adjusters too much because this can create another problem: the loss of traction. Remember to tighten the locknut when you have finished.

Lubrication

The gearbox is pre-lubricated and sealed at the factory.

- Check oil level every 50 hours of working. Remove the plug and check, with machine horizontal, oil reaches the two notches. If necessary, add the oil.
- Use portable tool lithium #0 grease such as Lubriplate 6300AA , Lubriplate GR-132, or Multifak, e.g. EP-O.
- Oil must be replaced when hot by unscrewing filler cap and plug equipped with an oil dipstick. When oil is completely drained, replace filler cap and fill up with new oil.

Tire pressure

Check the pressure of tires periodically to make sure they are properly inflated. Recommended pressure is 30 psi/2 bar for all the tires.



WARNING!

Separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly.

1. Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
2. Do not inflate the tires above the recommended pressure.
3. Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Welding can structurally weaken or deform the wheel. Heating can cause an increase in the air pressure resulting in burst.
4. Do not stand in front or over the tire assembly when inflating.

Engine maintenance

Refer to the Engine Manual included in your unit for the information on engine maintenance. Your engine manual provides detailed information and a maintenance schedule for performing the tasks.

7 Storage

If the powered wheelbarrow will not be used for a period longer than 30 days, follow the steps below to prepare your unit for storage.

1. Drain the fuel tank completely. Stored fuel containing ethanol or MTBE can start to go stale in 30 days. Stale fuel has high gum content and can clog the carburetor and restrict fuel flow.
2. Start the engine and allow it to run until it stops. This ensures no fuel is left in the carburetor. Run the engine until it stops. This helps prevent deposits from forming inside the carburetor and possible engine damage.
3. While the engine is still warm, drain the oil from the engine. Refill with fresh oil of the grade recommended in the engine manual.
4. Use clean cloths to clean off the outside of the machine and to keep the air vents free of obstructions.
Do not use strong detergents or petroleum based cleaners when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastics.
5. Inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.
6. Store your unit on flat ground in a clean, dry building that has good ventilation.



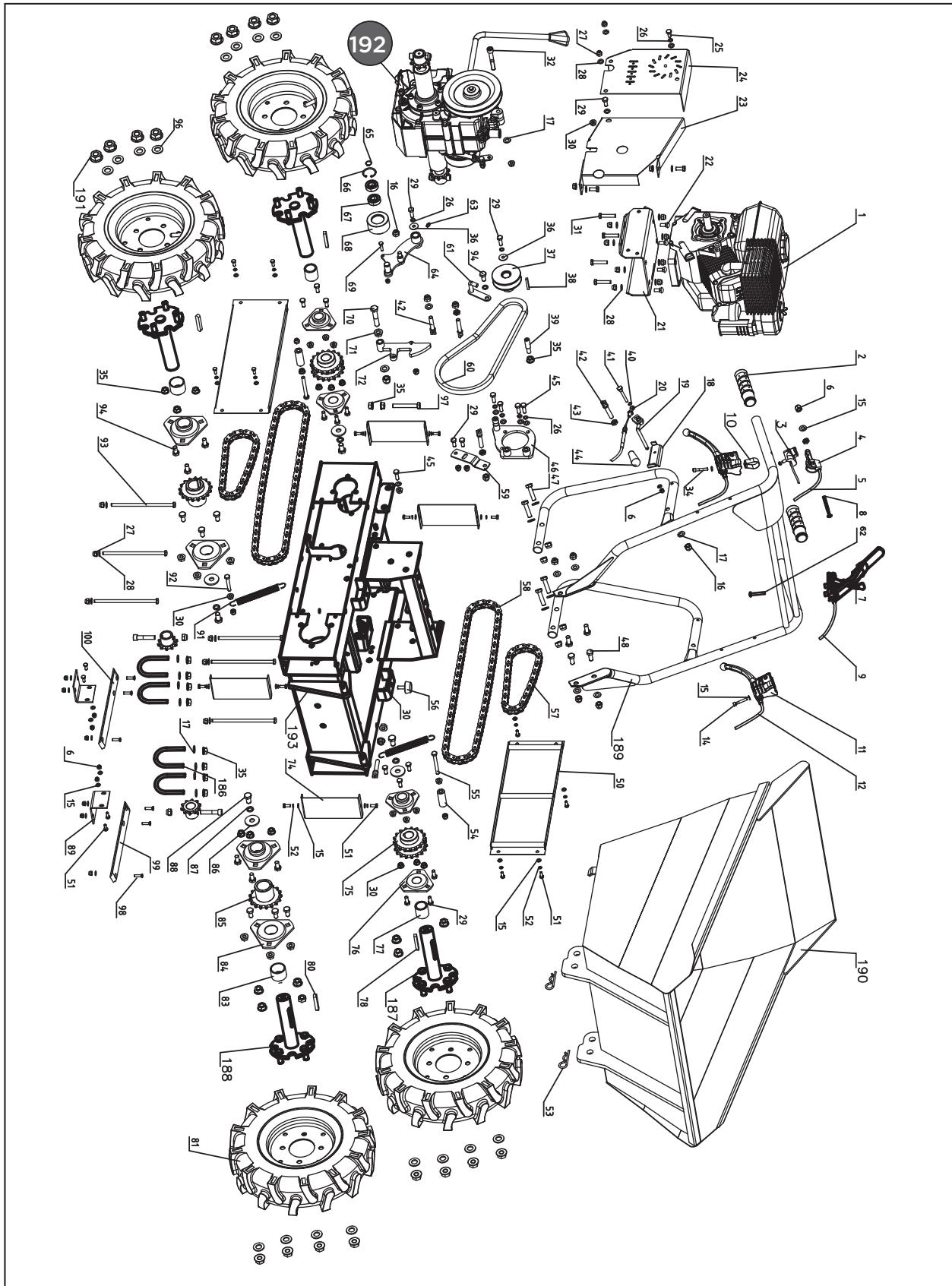
WARNING!

Do not store the machine with fuel in a non-ventilated area where fuel fumes may reach flame, sparks, pilot lights or any ignition sources.

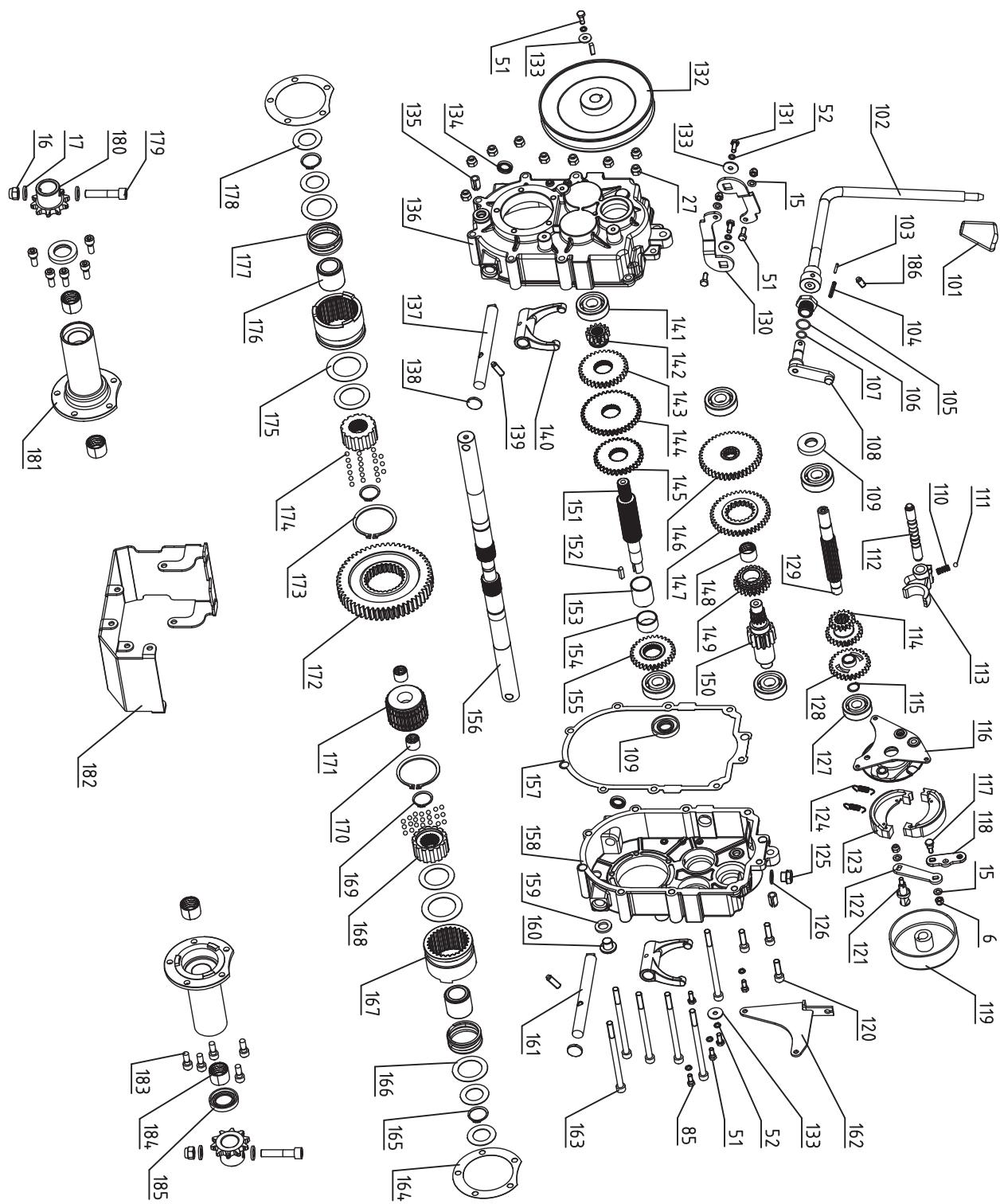
8 Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	Spark plug wire disconnected.	Attach spark plug wire securely to spark plug.
	Out of fuel or stale fuel.	Fill with clean, fresh gasoline.
	Choke not in open Position.	Throttle must be positioned at choke for a cold start.
	Blocked fuel line.	Clean the fuel line.
	Fouled spark plug.	Clean, adjust gap, or replace.
	Engine flooding.	Wait a few minutes to restart, but do not prime.
Engine runs erratically	Spark plug wire loose.	Connect and tighten spark plug wire.
	Unit running on CHOKE.	Move choke lever to OFF.
	Blocked fuel line or stale fuel.	Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline.
	Vent plugged.	Clear vent.
	Water or dirt in fuel system.	Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.
	Dirty air cleaner.	Clean or replace air cleaner.
	Improper carburetor adjustment.	Refer to engine manual.
Engine overheats	Engine oil level low.	Fill crankcase with proper oil.
	Dirty air cleaner.	Clean air cleaner.
	Air flow restricted.	Remove housing and clean.
	Improper carburetor adjustment.	Refer to engine manual.
Machine does not move while engine is running	Gear is not properly selected.	Ensure gear lever is not in-between two different gears.
	Drive belt not tight enough.	Tighten drive belt.

NL 9 Onderdelen
FR 9 Pièces détachées
EN 9 Spare parts



192 Gear Box



NL
FR
EN

10 EG conformiteitsverklaring 10 Déclaration de conformité CE 10 EC declaration of conformity

Fabrikant/Invoerder
Fabricant/Importateur
Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa
Avenue Patrick Wagnon 7
ZAEM de Haureu
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :
Déclare par la présente que le produit suivant :
Hereby declares that the following product :

Product	Gemotoriseerde kruiwagen
Produit	Brouette motorisée
Product	Powered wheelbarrow

Order nr. : **MD300** (829700120)

Geldende CE-richtlijnen Normes CE en vigueur Relevant EU directives	2006/42/EC EN 474-1:2006/A4:2013 EN ISO 12100:2010
---	---

Test report no. **7040315110301-00**

Overeentstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.
Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.
Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 14/03/2019

Bart Vynckier, Director
Vynckier Tools sa

