
Manuel d'utilisation

Cric à fût montant

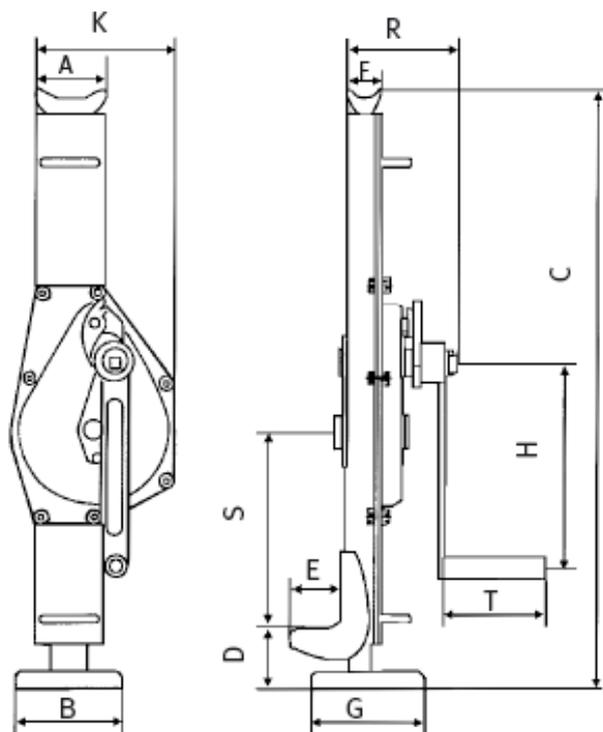
SW3 - SW5 - SW10



1 Données techniques

Cric	SW 3	SW 5	SW 10
Capacité de charge en T	3	5	10
Capacité de test en kN	44,1	73,5	147
Puissance manivelle en N	350	400	580
Poids net en kg	20	28,2	46,5

2 Dimensions



		SW 3	SW 5	SW 10
A	mm	83	108	124
B	mm	130	140	140
C	mm	735 - 1090	730 - 1076	800 - 1190
D	mm	70 - 425	80 - 425	100 - 490
E	mm	60	71	86
F	mm	45	68	76
G	mm	138	170	170
H	mm	249	275	300
K	mm	170	190	252
R	mm	140	155	185
S	mm	235	217	187
T	mm	128	128	250

3 Consignes de sécurité

- Lisez attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.
- Ne dépassez jamais la hauteur de levage mentionnée dans les données techniques.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du cric mentionnée dans les données techniques.
- Installez le cric sur une surface plane et résistante.
- Ne travaillez jamais sous une charge en suspension.
- Faites en sorte que le véhicule ou autre charge ne puisse ni rouler ni glisser.
- Ne démontez pas le cric. Un démontage peut provoquer des dommages et des dysfonctionnements du cric. **Risque d'accident !**
- Un entraînement mécanique est interdit.
- N'utilisez le cric que pour lever et abaisser des charges. Une utilisation non conforme de l'appareil peut provoquer de graves dommages matériels et/ou corporels et annule la garantie.
- Le cric doit être installé de façon que la force s'exerce verticalement.
- Avant la première mise en service, faites vérifier le cric par un technicien qualifié.
- Contrôle journalier :
 - Fonction de freinage
 - Contrôle visuel de sécurité : Manivelle, cliquet d'arrêt, patte de levage, tête.
- Au moins une fois par an, faites contrôler le cric par un technicien spécialisé.
- Respectez les intervalles recommandés pour les entretiens.

4 Utilisation

4.1 Lever une charge

1. Installez le cric sur un sol suffisamment résistant et prévoyez assez d'espace pour le mouvement de la manivelle.
2. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et veillez à ce que la force s'exerce verticalement.
3. Une fois que la hauteur de levage souhaitée est atteinte, veillez à ce que le cliquet d'arrêt soit bien enclenché.

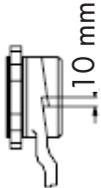
4.2 Abaisser la charge

1. Abaissez la charge ne tournant la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

**Attention!**

Centre de gravité de la charge : La charge doit toujours reposer au milieu de la tête ou de la patte de levage, le centre de gravité de la charge doit se trouver sur la moitié interne de la patte de levage.

5 Entretien

Intervalles	Travaux d'entretien à effectuer
Tous les jours	Contrôle visuel verrouillage, tête et patte de levage
	Fonctionnement du cric
	Fonction de freinage
Tous les trois mois	Contrôler si le cric est bien huilé
	<p>Vérifier la manivelle, la manivelle du cliquet de sécurité; si nécessaire, faire remplacer les disques de freins ou tout le mécanisme par un spécialiste.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la fente entre la bague de réglage et le trou de la manivelle est plus large que 10 mm, les disques de freins sont usés ou les freins défectueux. • Graisser le pas de vis entre la bague de réglage et le trou de la manivelle. <p>Attention ! Pas de graisse sur les disques de freins ou les surfaces de support de la charge.</p> 
Tous les ans	Contrôler le degré d'usure du système de transmission et de la manivelle, et remplacer les pièces défectueuses
	Vérification du cric par un technicien spécialisé
Tous les 2 ans	Remplacer l'huile. Ouvrir le système de transmission et éliminer l'huile usagée. Remplir avec de l'huile neuve. Remonter le système de transmission.

Lubrification

Graissez régulièrement les parties mobiles pour garantir un fonctionnement correct du cric. Attention de ne pas graisser le mécanisme de frein.

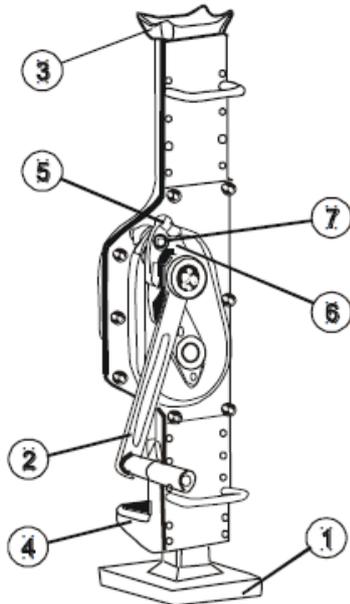
Protection contre la rouille

Lorsque le cric n'est pas utilisé, abaissez totalement la patte de levage et repliez la manivelle pour éviter la corrosion des parties en métal nu. Évitez de salir les parties mobiles. Si le cric a été sali, nettoyez-le soigneusement et graissez les parties mobiles, à l'exception du mécanisme de frein.

Élimination

L'appareil usagé doit être éliminé conformément aux règles en vigueur en matière d'élimination et de recyclage.

6 Composition du cric



1. Pied
2. Manivelle
3. Tête
4. Patte de levage
5. Cliquet d'arrêt supérieur
6. Cliquet d'arrêt inférieur
7. Bague de l'axe

7 Pannes éventuelles

Pannes	Solutions
La manivelle tourne difficilement sur le cric sans charge	Effectuer l'entretien Contrôler si l'utilisation du cric est correcte
Le cric ne tient pas la charge	Remplacer la manivelle de sécurité ou le cliquet d'arrêt
La manivelle de sécurité ne s'ouvre pas, la charge ne s'abaisse qu'avec beaucoup d'effort	Débloquer le frein en donnant un léger coup avec la paume de la main sur le bras de la manivelle, dans le sens vertical

8 Déclaration de conformité CE

Le fabricant /
importateur **Stürmer Maschinen GmbH**
Dr Robert Pflege Strasse, 26
D 96103 Hallstadt

Déclare par la présente que le produit suivant :

Groupe de produits : **Unicraft® Technique d'atelier**

Nom du produit : **Cric**

Désignation du type : **SW3 - SW5 - SW10**

Numéro de série : _____

Année de fabrication : **20** _____

Est conforme à toutes les prescriptions applicables de la directive **Machines (2006/42/EG)** .

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

- DIN EN 12100-1** Sécurité des machines - termes, principes généraux de représentation, Partie 1: Terminologie de base, méthodologie
- DIN EN 12100:2** Sécurité des machines - termes, principes généraux de représentation, Partie 2: Principes techniques et spécifications
- DIN 7355** Engins de levage - Crics à fût montant en acier

Responsable de la documentation:
Kilian Stürmer - Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26 D - 96103 Hallstadt

Hallstadt, le 29/12/2009



Kilian Stürmer
Directeur